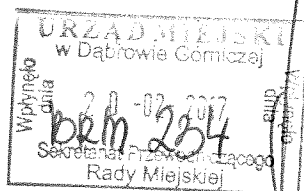




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.288.2016.JW



Dąbrowa Górnicza dn. 16 -02- 2017

Pan  
**Jerzy Reszke**  
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.1488.2016

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację o nr WKD.0003.288.2016.JW z dnia 1 grudnia 2016r., po przeanalizowaniu możliwości wprowadzenia bezpłatnej komunikacji dla uczniów na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza informuję, że Gmina należy do Komunalnego Związku Komunikacyjnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego. W związku z powyższym Zarząd związku ustala taryfę przewozu osób i bagażu (Załącznik nr 1 do Uchwały nr 81/2015 Zarządu Komunikacyjnego Związku Komunalnego GOP z dnia 8 września 2015r.) obowiązującą na terenie wszystkich miast funkcjonujących w ramach KZK GOP. Wymieniona powyżej taryfa przewiduje następujące ulgi dla uczniów oraz osób uczących się:

- dla dzieci do 4 roku życia, osób niepełnosprawnych uczęszczających do przedszkola, szkoły lub do ośrodka o charakterze oświatowym na podstawie legitymacji dla osób niepełnosprawnych – 100 %,
- dla dzieci od 4 do 13 lat na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się w podróży lub oświadczenia osoby podróżującej, uczniów szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponad podstawowych oraz ponadgimnazjalnych i policealnych na podstawie ważnej legitymacji szkolnej, a także studentów szkół wyższych i wyższych szkół zawodowych bez rozgraniczenia na wiek – 50 %.

Dla uczniów szkół dziennych (podstawowych, gimnazjalnych, zawodowych oraz średnich) przewidziany jest także specjalny bilet szkolny 30-dniowy imienny, autobusowo-tramwajowy uprawniający do przejazdu w relacji pomiędzy miejscem zamieszkania oraz szkołą i z powrotem, bez limitu przejazdów w cenie 48 zł. Dla pozostałych osób bilet okresowy 30-dniowy imienny, autobusowo-tramwajowy, uprawniający do przejazdu w granicach jednej gminy bez limitu przejazdu, zapisany na Śląskiej Karcie Usług Publicznych kosztuje 61 zł.

Należy zauważyć, że w taryfie oprócz ulg ustawowych określonych w *Ustawie z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego* (t.j. Dz. U. z 2012r., poz. 1138 z późn. zm.) zniżkę posiadają także uczniowie nie objęci ww. Ustawą. Dodam także, że Zarząd KZK GOP otrzymuje i rozpatruje wnioski innych grup społecznych tj. doktorantów, Zasłużonych



**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych

100 LAT

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21  
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00  
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70  
faks +48 32 295 69 40

Honorowych Dawców Krwi, osób niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym i lekkim czy bezrobotnych o przyznanie ulg 50 % lub 100% na przejazdy komunikacją miejską.

Informuję, że dochody wpływające na komunikację miejską składają się z dochodów z biletów oraz z dotacji Gminy. Wpływy z biletów pokrywają 35 % kosztów potrzebnych na świadczenie usługi przewozów. Pozostałe 65 % pokrywa Gmina w postaci dotacji. Przyznanie 100 % ulg dla uczniów na terenie miasta wiązałoby się z szacunkowym wzrostem dotacji Gminy Dąbrowa Górnicza o ok. 2,5 mln zł w skali roku. Gmina Dąbrowa Górnicza w 2017 roku przekaże do Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego na utrzymanie komunikacji miejskiej w Dąbrowie Górniczej środki finansowe w wysokości 34 288 715,13 zł (Uchwała nr XXIII/511/2016 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 14 grudnia 2016r. w sprawie budżetu miasta Dąbrowy Górniczej na rok 2017). W zakresie wymienionych w interpelacji miast, które realizują częściowo bezpłatną komunikację miejską informuję, że tylko miasto Ruda Śląska należy do KZK GOP. Na terenie gminy Ruda Śląska nie wprowadzono bezpłatnej komunikacji miejskiej dla uczniów. Władze tego miasta są na etapie negocjowania z Zarządem KZK GOP jej warunków, a wnioski z przeprowadzonych rozmów będą stanowiły dodatkowy argument do dyskusji i analiz w tym zakresie. Jednocześnie należy podkreślić, iż wprowadzenie bezpłatnej komunikacji jest najczęściej stosowane w odrębnych miastach, o mniejszej liczbie ludności i niebędących w aglomeracji. Bezpłatna komunikacja dodatkowo spowodowałaby zwiększenie liczby korzystających, a co za tym idzie konieczność poniesienia dodatkowych kosztów na zwiększenie taboru autobusowego (w chwili obecnej część rodziców odwozi dzieci do szkoły w drodze do pracy).

- Jednocześnie pragnę podkreślić, że „bezpłatność przejazdu” tylko z nazwy wskazuje na brak opłat, lecz w rzeczywistości prowadzi do znacznego wzrostu kosztów funkcjonowania komunikacji zbiorowej. Biorąc pod uwagę obecne ulgi taryfowe dotyczące różnych grup społecznych, a zwłaszcza atrakcyjną ofertę biletów 30-dniowych dla uczniów, przedstawione argumenty nie skłaniają do podjęcia decyzji o wprowadzeniu bezpłatnych biletów dla dodatkowej grupy.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Damian Rutkowski*