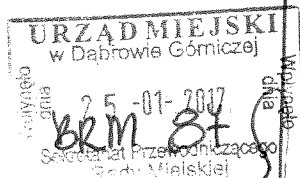


PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

WKM.0003.1.2017.RU



Dąbrowa Górnicza 23.01.2017 r.

Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

*W. For Ryszard Harańczyk
2017.01.26*

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1568.2017 z dnia 03.01.2017 roku.

W odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą systemu zarządzania wiatami przystankowymi oraz opłat wnoszonych do KZK GOPu, uprzejmie informuję, że właścicielem wszystkich wiat autobusowych posadowionych na terenie miasta jest Gmina Dąbrowa Górnicza. Odnośnie wiat tramwajowych sytuacja jest nieco odmienna. Gmina Dąbrowa Górnicza jest właścicielem 9 wiat tramwajowych na terenie miasta. Właścicielem pozostałych wiat jest Spółka Tramwaje Śląskie. W roku ubiegłym trwały rozmowy dotyczące przejęcia pozostałych wiat przez Gminę Dąbrowa Górnicza. Niemniej jednak na chwilę obecną rozmowy zostały odroczone do czasu, aż Spółka Tramwaje Śląskie zrealizuje swój projekt pn. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I i etap II” w perspektywie Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020. Dla części zadań Spółka posiada już dokumentację projektową, a dla części zadań trwają jeszcze prace projektowe. W ramach zadań obejmujących przebudowę torowiska w ciągu ulic: Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Piłsudskiego, Kasprzaka przewidziane jest posadowienie nowych wiat tramwajowych. Dopiero po zakończeniu tych robót ponowione zostaną działania zmierzające do przejęcia nowo posadowionych wiat.

Unifikacja wszystkich wiat przystankowych jest kwestią bardzo ważną. Dlatego też wszystkie wiaty metalowo – szklane mają zbliżone parametry i wygląd. Na tej też podstawie przyszłe wymiany blaszanych wiat na nowe metalowo – szklane prowadzone przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, będą dokonywane na podstawie parametrów i charakterystyki zbliżonej do tych obecnie istniejących.

Odnosząc się natomiast do uwag związanych z samą specyfikacją wiat przystankowych informuję, że nie ma możliwości posadowienia na wszystkich przystankach wiat o takich samych wymiarach. Wynika to m.in. z szerokości chodnika, usytuowania przystanku lub istniejących przeszkód terenowych.

Jednocześnie nadmieniam, że zadania realizowane przez Zarząd Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach na rzecz Gmin członkowskich zostały określone w § 34 pkt 3 statutu KZK GOP w Katowicach (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z dnia 12.06.2015r. Poz 3232).

W zakresie przystanków autobusowych do zadań tych należy kształtowanie, nadzór i zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania systemu informacji dla pasażerów, dystrybucji biletów i kontroli odpłatności za przejazd (biletów), w tym zamieszczanie rozkładów jazdy oraz innych informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego na dworcach i przystankach, w zakresie objętym umowami zawartymi z operatorami. Utrzymanie wiat przystankowych nie stanowi zadania realizowanego przez Zarząd KZK GOP. Infrastruktura ta stanowi element pasa drogowego drogi publicznej, którego zarządcą jest Prezydent Miasta.

W związku z powyższym utrzymanie wiat przystankowych nie stanowi przedmiotu rozliczenia finansowego pomiędzy KZK GOP a Gminami członkowskimi.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

