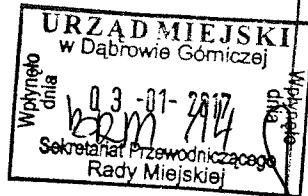


BRM. 0003.1569.2017

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 03.01.2017 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 4.01.2017 *Sowu*

INTERPELACJA

DOTYCZY: Lampy ulicznej na chodniku przy ulicy Piłsudskiego.

W nawiązaniu do mojej interpelacji nr BRM.0003.1302.2016 z dnia 16.08.2016r., wnioskującej o – przesunięcie słupa oświetleniowego z niefortunnej lokalizacji na chodniku przy ulicy Piłsudskiego oraz w nawiązaniu do odpowiedzi na tą interpelację, uprzejmie proszę o przyjęcie moich osobistych uwag w przedmiotowym temacie.

Otóż, uważam, iż niestety w odpowiedzi na wskazaną interpelację - zawarto mylną informację przekazaną przez Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A., a niestety nie sprawdzoną przez miejskich Urzędników wydziału merytorycznego w tym zakresie, a mianowicie w odpowiedzi na interpelację wnioskującą o zmianę lokalizacji przedmiotowej lampy ulicznej przekazano mi nieprawdziwy przekaz ze strony Przedsiębiorstwa, iż:

„właściciel infrastruktury, tj. Tramwaje Śląskie nie ujął w przedsięwzięciach inwestycyjnych do realizacji zmiany lokalizacji przedmiotowego słupa ze względu na krótki okres trwałości takiego rozwiązania. Obecne ustawienie słupa trakcji tramwajowej zostanie jednak zmienione w ramach zaprojektowanego już przedsięwzięcia przebudowy torowiska wraz z trakcją elektryczną, na które Tramwaje Śląskie S.A. otrzymają w najbliższych latach wsparcie finansowe ze środków Unii Europejskiej.”

Moje uwagi do tej odpowiedzi:

- 1) Z powyższego tekstu jasno i niezbicie wynika, iż przedmiotowy słup oświetleniowy spełnia jednocześnie funkcję słupa trakcji tramwajowej (tak często bywa w miejskiej infrastrukturze z przedmiotowego zakresu funkcjonowania wspólnych elementów oświetlenia i komunikacji miejskiej), jednakże według mojej oceny w tym przypadku tak nie jest..

Zauważyłem bowiem, iż przedmiotowy słup oświetleniowy w odróżnieniu od innych okolicznych słupów oświetleniowych będących w pasie zieleni i znajdujących się wzdłuż pobliskiego fragmentu linii tramwajowej – jest tylko stricte słupem oświetleniowym, natomiast nie jest on w żaden sposób podłączony do trakcji tramwajowej, gdyż nie posiada on swego rodzaju „linki – przewodu stabilizującego” pobliską trakcję tramwajową, zatem absolutnie nie spełnia on dodatkowej funkcji tzw. „słupa trakcji tramwajowej”..

- 2) Ponadto również, jeśli według mojej oceny - przedmiotowy słup oświetleniowy jest tylko i wyłącznie słupem oświetleniowym i nie spełnia on jednocześnie dodatkowej funkcji słupa trakcji tramwajowej, zatem nie ma potrzeby, ażeby z propozycją zmiany jego lokalizacji czekać do momentu przebudowy torowiska tramwajowego, gdyż słuszna była i obecnie ponownie słuszna jest - moja propozycja oraz wniosek o zmianę lokalizacji i przestawienie „lampy – zawalidrogi” w inne i odpowiednie, pobliskie miejsce, szczególnie i dlatego również, że są na to dobre i odpowiednie warunki techniczne.

A przynajmniej, Przedsiębiorstwo zwlekając z terminem korekty lokalizacji obiektu oświetleniowego - nie powinno się powoływać na argument, że przedmiotowy słup oświetleniowy jest słupem trakcji tramwajowej i jakoby - stąd będzie wynikało zapowiadane opóźnienie realizacji mojego słusznego wniosku w tej sprawie.

- 3) Chciałem również w tym miejscu wyraźnie wskazać, iż cały szereg pobliskich słupów oświetleniowych, będących jednocześnie słupami trakcji tramwajowej leży w innej linii, usytuowanej na pasie zieleni wzdłuż linii tramwajowej, zatem nawet gdyby ta uliczna lampa oświetleniowa była jednocześnie słupem trakcji tramwajowej (choć na pewno tak nie jest), to nie byłoby potrzeby, ażeby była ona w niezrozumiały sposób - usytuowana na samym środku chodnika dla pieszych, będąc w ten sposób swoistym „zawalidrogą”, powodując tym samym określoną i niepotrzebną barierę architektoniczną w miejskiej komunikacji dla osób pieszych, ponadto negatywnie wpływając na estetykę wskazanego miejsca.
- 4) Wydaje mi się, iż Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A. w odpowiedzi na inspirowaną przeze mnie interwencję wydziału merytorycznego naszego Urzędu Miejskiego w sprawie przesunięcia słupa oświetleniowego – mając w swojej ewidencji - przedmiotowy słup oświetleniowy z jednoczesnym statusem funkcji słupa trakcji tramwajowej – nie sprawdziło w istocie, że tak nie jest i stąd również nieprawdziwa informacja, iż przedmiotowy obiekt jest jakoby - słupem trakcji tramwajowej i stąd również może on być przesunięty dopiero w czasie planowanej modernizacji linii tramwajowej w naszym mieście.
- 5) Uważam, że w opisanym przypadku, wskazane Przedsiębiorstwo pomyliło się w opisanym temacie, podobnie rzecz, jak pomyliło się Ono w odpowiedzi na moją kolejną interwencję z dnia 20.04.2015r. w sprawie planowanej modernizacji linii tramwajowej, kiedy to - z odpowiedzi Przedsiębiorstwa wynikało, iż w naszym mieście istnieje połączenie tramwajowe linii nr 26 do Mysłowic (korespondencja potwierdzająca ten zabawny fakt – w załączeniu)..

Reasumując: w dalszym ciągu uważam, iż niezrozumiała i niefortunna lokalizacja ulicznego słupa oświetleniowego powinna być zmieniona, a sam słup powinien być usunięty z chodnika, gdyż są na to odpowiednie warunki techniczne, a przedmiotowy obiekt oświetleniowy – absolutnie nie jest słupem trakcji tramwajowej, jak wskazano w odpowiedzi na mój wniosek interwencyjny zawarty w interpelacji i stąd również niekoniecznie trzeba z tym czekać do czasu planowanej modernizacji linii tramwajowej w naszym mieście..

Obecnie przedmiotowy słup oświetleniowy – negatywnie wpływa na estetykę tego miejsca, a przede wszystkim stanowi on klasyczną barierę architektoniczną w komunikacji osób pieszych. Po przesunięciu tego słupa, według mojej oceny – pobliski chodnik mógłby również spełniać jednoczesną funkcję dzielonej ścieżki rowerowej, podobnie jak i obecnie – funkcję taką sprawuje chodnik po drugiej stronie jezdni. Uważam również, iż nasza Gmina ma możliwość i posiada stosowne instrumenty, ażeby zobligować właściciela przedmiotowego słupa oświetleniowego do jego przesunięcia w odpowiednie miejsce i dlatego powinna z nich skorzystać, szczególnie i dlatego, że ze swojej strony - wywiązuje się z dotychczasowych, wspólnych uzgodnień finansowych.

Do niniejszej interpelacji pozwalam sobie dołączyć rozbudowaną korespondencję w sprawie wraz z wcześniejszą moją interwencją do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie, które niestety, ale „nie po raz pierwszy pomyliło się wyraźnie w odpowiedzi”, zawartej w nawiązaniu do moich dotychczasowych interwencji.

Uważam bowiem, iż podmiotowe Przedsiębiorstwo, kiedyś „pomyliło się” - nie kwalifikując w ogóle naszego miasta do planowanych inwestycji z zakresu modernizacji linii tramwajowej (interweniowałem również w tej sprawie bezpośrednio do Przedsiębiorstwa), potem „pomyliło się” - wyłączając niektóre ważne odcinki linii tramwajowej z planowanej inwestycji, potem „pomyliło się” – **kiedy w odpowiedzi na moją interwencję – wyraźnie oznajmiono mi, iż w naszym mieście istnieje linia tramwajowa nr 26 do Mysłowic, a teraz „pomyliło się” – twierdząc, że przedmiotowa lampa oświetleniowa na chodniku jest słupem trakcji tramwajowej i dlatego na razie nie można zmienić jej lokalizacji..**

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

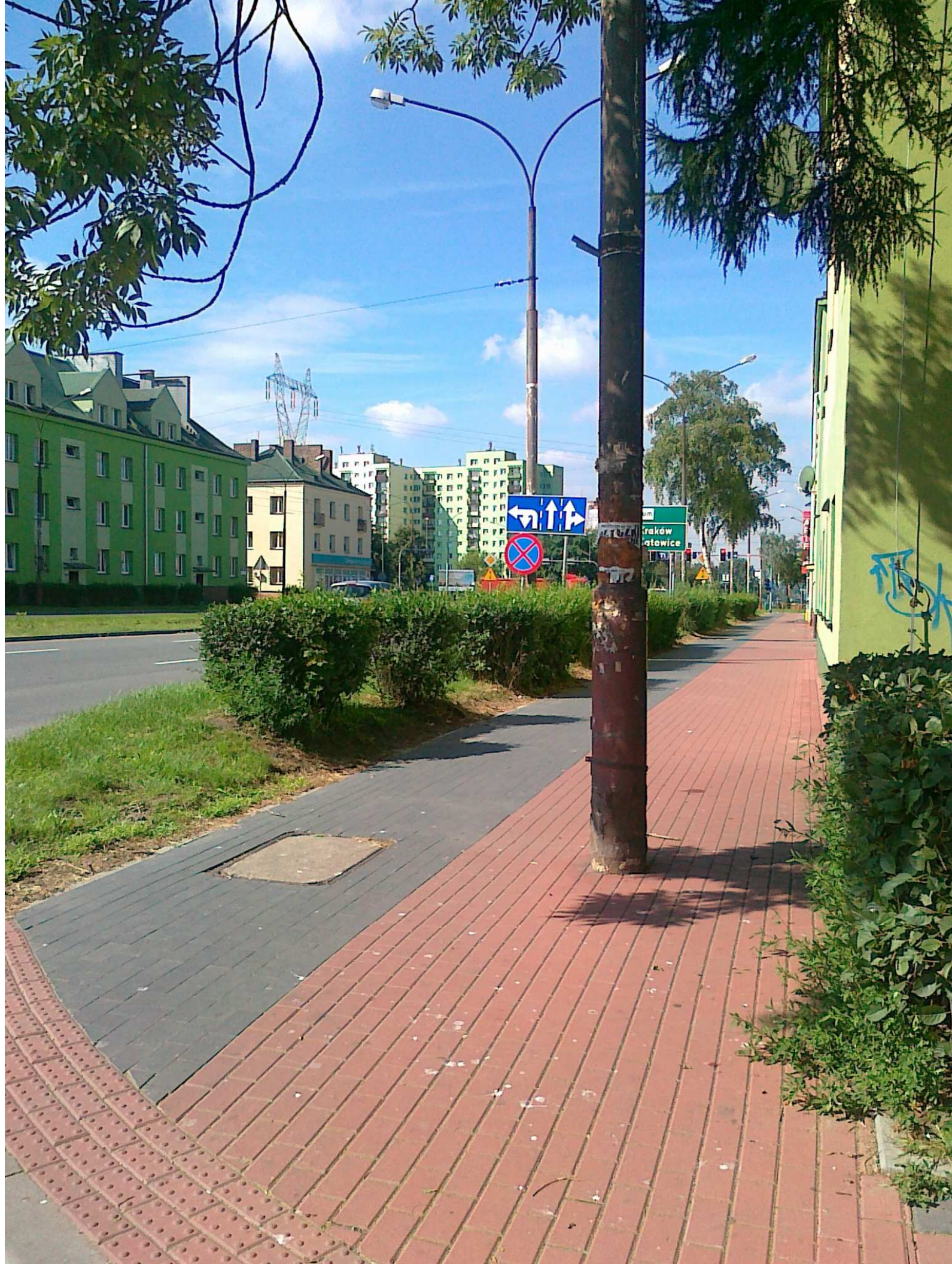


Załącznik:

Zdjęcie opisanego miejsca z niefortunną lokalizacją przedmiotowego słupa oświetleniowego.

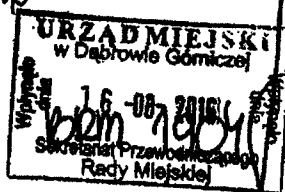
Poprzednia interpelacja z mylną odpowiedzią w tej sprawie.

Korespondencja w sprawie modernizacji linii tramwajowej z również mylną odpowiedzią Przedsiębiorstwa.





BEM.0003.1302.440
Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
harańczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 16.08.2016 r.

S. P. Harańczyk

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 17.08.2016 ASQ

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

[Signature]

INTERPELACJA

DOTYCZY: Lampy ulicznej na chodniku przy ulicy Piłsudskiego.

Uprzejmie proszę o podjęcie konkretnych działań, związanych z potrzebą wymiany oświetleniowej lampy ulicznej, usytuowanej na chodniku przy ulicy Piłsudskiego obok skrzyżowania tej ulicy z ulicą III Powstania Śląskiego oraz przeniesieniem jej w inne, nieodległe miejsce na pobliskim pasie zieleni, znajdującym się pomiędzy chodnikiem a jezdnią we wskazanym miejscu.

Przedmiotowa lampa usytuowana jest nadzwyczaj niefortunnie na środku chodnika przy ulicy Piłsudskiego obok wskazanego skrzyżowania, co oczywiście powoduje określone mankamenty, związane m.in. z pewną uciążliwością dla przechodniów, jak i również ze swego rodzaju występującą klasyczną barierą architektoniczną oraz negatywnym wizerunkiem estetycznym tego miejsca, a przede wszystkim również z konkretnym zagrożeniem bezpieczeństwa dla osób pieszych, korzystających z tego chodnika w opisanym miejscu.

Chciałbym ponadto dodać, iż metalowa konstrukcja przedmiotowej lampy ulicznej jest mocno skorodowana, a oba klosze tej lampy są niemal całkowicie schowane w liściastych konarach pobliskiego drzewa, co oczywiście jest dodatkowym mankamentem obecnego posadowienia przedmiotowej lampy energetycznej, aczkolwiek w tym określonym przypadku - nie predysponującym jeszcze do samego przeniesienia tej lampy w inne miejsce, ale zapewne w powiązaniu ze wskazanym, głównym mankamentem - niefortunnej lokalizacji tej lampy - całość opisanego problemu zapewne kwalifikuje przeniesienie jej w inne, nieodległe miejsce na pobliski pas zieleni, szczególnie również i dlatego, iż okoliczne warunki techniczne pozwalają na realizację mojego wniosku.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

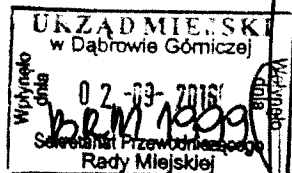
Ryszard Harańczyk

Załącznik:

Zdjęcie przedmiotowego miejsca z niefortunnie posadowioną lampą na chodniku przy ulicy Piłsudskiego.

**PREZYDENT MIASTA
DĄBROWY GÓRNICZEJ**
woj. śląskie

WIM.0003.72.2016.DM



Dąbrowa Górnicza, 31.08.2016r.

Pan Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

A large, stylized handwritten signature of Ryszard Harańczyk.

dotyczy: interpelacji BRM.0003.1302.2016 w sprawie lampy ulicznej na chodniku przy ulicy Piłsudskiego.

Informuję, iż zostało wystosowane pismo do właściciela przedmiotowej lampy ulicznej (Tramwaje Śląskie S. A.) w celu udzielenia pełnej informacji w zakresie zagadnienia ujętego w Pana wniosku.

Z chwilą uzyskania odpowiedzi na wniosek w przedmiotowej sprawie, poinformuję Pana w osobnym piśmie o wyniku postępowania.

Z poważaniem

I Zastępca
Prezydenta Miasta

Marcin Bazylak

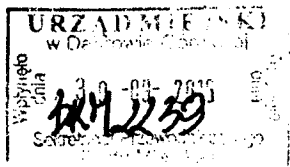
Do wiadomości:

- Wydział Administracyjny - Referat Organizacyjny,
- Biuro Rady Miejskiej

URZĄD MIEJSKI
w Dąbrowie Górniczej
WAG. 01/10/16

Dąbrowa Górnicza, 27.09.2016r.

WIM.0003.72.2016.DM



Pan Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Sr. P. Rodny
y

dotyczy: interpelacji BRM.0003.1302.2016 w sprawie lampy ulicznej na chodniku przy ulicy Piłsudskiego.

W celu uzupełnienia odpowiedzi z dnia 31 sierpnia 2016r. na powyższą interpelację, informuję iż właściciel infrastruktury, tj. Tramwaje Śląskie S.A. nie ujął w przedsięwzięciach inwestycyjnych do realizacji zmiany lokalizacji przedmiotowego słupa ze względu na krótki okres trwałości takiego rozwiązania. Obecne ustawienie słupa trakcji tramwajowej zostanie jednak zmienione w ramach zaprojektowanego już przedsięwzięcia przebudowy torowiska wraz z trakcją elektryczną, na które Tramwaje Śląskie S.A. otrzymają w najbliższych latach wsparcie finansowe ze środków Unii Europejskiej.

Z poważaniem

[Signature]
mgr Białut

Do wiadomości:

- Wydział Administracyjny - Referat Organizacyjny,
- Biuro Rady Miejskiej

Ryszard Harańczyk

Tramwaje Śląskie S.A.	
KANCELARIA	
Wpl./Wysl.	2015 -04- 20
L.dz.
Skierowano do

20.04.2015r.

**Tramwaje Śląskie Spółka Akcyjna.
41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5**

Dotyczy: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W związku z planowaną przez Wasze Przedsiębiorstwo - inwestycją modernizacji infrastruktury tramwajowej w województwie śląskim, uprzejmie proszę o przyjęcie mojego formalnego wniosku oraz prośby z konkretną propozycją, związaną z kompleksową modernizacją infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

Z przekazów medialnych uzyskałem informację, że Wasze Przedsiębiorstwo planuje kilka różnych inwestycji infrastrukturalnych w naszym województwie, związanych między innymi z wymianą taboru tramwajowego i modernizacją linii tramwajowych oraz innych, powiązanych inwestycji w niektórych miastach naszego regionu.

Natomiast na wskutek moich, dotychczasowych interwencji interpelacyjnych do Władz Dąbrowy Górniczej, wnioskujących w sprawie konieczności modernizacji infrastruktury tramwajowej w mieście - uzyskałem oficjalne informacje w sprawie planów inwestycji infrastrukturalnych komunikacji tramwajowej, zgodnie z którymi, dokumentacja projektowa zlecona dla miasta Dąbrowa Górnicza ma dotyczyć trzech odcinków linii tramwajowej.

Z uzyskanych informacji, wynika że na zlecenie Waszego Przedsiębiorstwa, dla miasta Dąbrowa Górnicza opracowywana jest dokumentacja projektowa modernizacji torowiska tramwajowego na trzech odcinkach miasta, której sama modernizacja, współfinansowana przez unijne środki finansowe - ma się rozpocząć w 2016 roku, a zakończyć się ma w 2018 roku. Natomiast, sama modernizacja ma dotyczyć trzech, konkretnych odcinków linii tramwajowej:

- 1) Torowisko wydzielone w ulicy Królowej Jadwigi na odcinku od Pałacu Kultury Zagłębia do skrzyżowania z Aleją Róż.
- 2) Torowisko w ciągu ulicy Sobieskiego od ul. Chopina do ul. Paryskiej.
- 3) Torowisko wydzielone w ulicy Piłsudskiego – Kasprzaka na odcinku od ul. Granicznej do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze.

Z przedstawionego powyżej zestawienia wynika, że kilka fragmentów tramwajowej linii w Dąbrowie Górniczej będzie wykluczonych z planowanej inwestycji, co osobiście przyjmuję z pewnym, nieukrywany zdziwieniem i niezrozumieniem, jako że uważam, że są przesłanki wskazujące, że cała linia w Dąbrowie Górniczej powinna być kompletnie zmodernizowana.

A pomijając również fakt, że w planowanej modernizacji nie jest uwzględniony początkowy fragment linii tramwajowej od strony miasta Będzina oraz końcowy fragment tej linii, tj. od strony Huty ArcelorMittal, to można zauważyć, że z planowanej modernizacji zostały wyłączone inne ważne fragmenty tej linii, a więc min. - fragment torowiska: w ciągu ulicy Sobieskiego - na wysokości ulicy Paryskiej do Pałacu Kultury Zagłębia oraz fragment od skrzyżowania z Aleją Róż do skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Graniczną.

Jeśliby się okazało, że moje osobiste spostrzeżenia, z których wynika, że dwa ważne fragmenty torowisk Dąbrowy Górniczej, rzeczywiście zostały pominięte z planowanych modernizacji, to można domniemywać, że jest to duży błąd, który oczywiście należałoby skorygować, o co właśnie pozwalam sobie prosić i wnioskować.

W tym miejscu, pragnąłbym podkreślić, że jako samorządowy przedstawiciel mieszkańców Dąbrowy Górniczej, znający opinie mieszkańców oraz problemy, związane ze starą i zamortyzowaną już linią tramwajową we wskazywanym mieście, chciałbym formalnie prosić o uwzględnienie w planach inwestycyjnych Waszego Przedsiębiorstwa – wykonania kompleksowej wymiany całej linii tramwajowej, a nie jedynie fragmentaryczne remonty tej linii na niektórych odcinkach miasta.

Pragnę również podkreślić, że według mojej oceny, podpartej na obserwacjach pewnych zdarzeń i faktów, wynika że linia tramwajowa w Dąbrowie Górniczej jest wyjątkowo, mocno wyeksploatowana, stąd również motorniczy pojazdów tramwajowych na pewnych odcinkach mojego miasta zmuszeni są do znacznego ograniczenia prędkości oraz wykazywania szczególnej ostrożności w czasie jazdy na niektórych fragmentach linii tramwajowej, (jak chociażby – wzdłuż ulicy Jana III Sobieskiego, na wysokości Huty Bankowej w centrum miasta).

Niebezpieczny dla pasażerów omawianej komunikacji jest również odcinek na wysokości osiedla Sikorskiego, jest to pozornie prosty i łatwy odcinek komunikacyjny, a mimo tego dwukrotnie, raptem na przestrzeni kilku dni, tj. w dniu 26.12.2014r. oraz w dniu 29.12.2014r. doszło tam do wykolejenia taboru i wypadnięcia tramwajów z szyn, stwarzając tym samym - realne zagrożenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w obrębie wskazanej trasy tramwajowej.

Ponadto, wspomnieć również należy, że na wskazanym odcinku linii tramwajowej wzdłuż osiedla Sikorskiego od dawna można zauważyć wyjątkowo duży hałas podczas przejeżdżających pojazdów tramwajowych, co oczywiście na pewno ma związek ze starą i wyeksploatowaną linią tramwajową i co również było przedmiotem moich wcześniejszych interwencji, zarówno u Władz miasta Dąbrowy Górniczej, jak i również w Dyrekcji Tramwajów Śląskich ponad dwa lata temu, kiedy to otrzymałem pisemną obietnicę z Waszej strony, że problem będzie usunięty poprzez modernizację linii tramwajowej wskazanego miejsca.

Oczywiście, wskazane powyżej odcinki zdewastowanej linii tramwajowej są przewidziane do stosownej modernizacji, zgodnie z przedstawionym zestawieniem planowanych inwestycji, niemniej jednak, powyższe fakty potwierdzają tezę, że linia tramwajowa w Dąbrowie Górniczej jest mocno zniszczona i wyeksploatowana i dlatego też według mojej oceny, powinna być ona zmodernizowana kompleksowo, a nie jedynie fragmentarycznie i wybiórczo.

Jednocześnie chciałbym stwierdzić, że według mojego osobistego przeświadczenia, Dąbrowa Górnicza, jako największe miasto naszego regionu oraz jedno z największych miast naszego kraju, a jednocześnie miasto prężnie się rozwijające, na skutek karygodnych zaniedbań ze strony przewoźnika PKP, niestety na chwilę obecną nie posiada swojego dworca kolejowego, zatem też należy domniemywać, że mieszkańcy tytułem symbolicznej rekompensaty z zakresu niekompletnej infrastruktury komunikacji zbiorowej, chcieliby chociaż symbolicznego docenienia i wyróżnienia swoich kilku miejskich atutów, poprzez docenienie ich ze strony innych przewoźników komunikacji zbiorowej, takich jak KZK GOP S.A. oraz Tramwaje Śląskie S.A.

Stąd też właśnie moja prośba, ażeby w naszym mieście wykonać modernizację na całej linii tramwajowej, a ponadto wyposażać kompleksowo tę miejską linię w nowy, nowoczesny tabor niskopodłogowy, wzorem kilku innych miast naszego regionu.

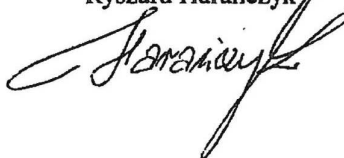
Jednocześnie chciałbym również prosić, ażeby przy planowaniu modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, uwzględnić przy tym również kompleksowo - modernizację wszystkich peronów tramwajowych oraz wiat przystankowych, które na chile obecna są w złym stanie technicznym i powinny być wyremontowane, zgodnie z moim wnioskiem.

Ponadto jako samorządowy przedstawiciel lokalnej społeczności miasta Dąbrowa Górnicza, niniejszym proszę oraz wnioskuję, ażeby po zakończeniu i wykonaniu kompleksowej modernizacji całej infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej, uwzględnić również wykonanie stosownej aranżacji roślinnej w postaci nasadzenia na zmodernizowanym torowisku linii tramwajowej – odpowiedniej roślinności w postaci odpowiedniej, trawy oraz roślin niewymagających intensywnej pielęgnacji.

Realizacja tego wniosku, praktykowana w niektórych miastach naszego kraju pozwala osiągnąć pozytywny efekt wzrostu estetyki i wizerunku przedmiotowego torowiska, a ponadto również przyniesie pozytywny efekt ekologiczny, dodatnio wpływając na zdrowie wszystkich mieszkańców.

Uważam, że Dąbrowa Górnicza, jako miasto prężnie rozwijające się i mające bogaty potencjał rozwojowy, wywiązując się należycie z uzgodnionego obopólnego porozumienia w sprawie zapewnienia usług pasażerskich dla mieszkańców miasta oraz płacąc wskazanej firmie uzgodnione środki finansowe, ma również prawo wymagać realizacji tych usług na odpowiednim poziomie i oczekiwanym standardzie, a przede wszystkim, zapewniającym bezpieczeństwo pasażerom (na całej linii tramwajowej..) oraz wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, stąd też kolejna moja, osobista argumentacja w opisywanej materii oraz prośba w imieniu mieszkańców miasta o realizację przedstawionego wniosku.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk





Chorzów, 04.05.2015 r.

DW/DS/78/15

Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: Infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 20.04.2015 roku, w którym przedstawiono formalny wniosek oraz prośbę związaną z przeprowadzeniem kompleksowej modernizacji infrastruktury tramwajowej w Dąbrowie Górniczej informujemy:

1. Tramwaje Śląskie S.A. mają świadomość wieloletniego niedoinwestowania komunikacji tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej, ale równocześnie musimy przyjąć ograniczone możliwości finansowe Tramwajów Śląskich i budżetów miejskich, a także określone priorytety realizacji zadań miejskich. Zakres przedmiotowy wymienionego poniżej Projektu zależy od aktywnego partnerstwa miast na terenie, których przeprowadzane będą inwestycje, w tym również wsparcia finansowego. Wobec powyższych uwarunkowań wydaje się, że kompleksowa odbudowa i modernizacja tramwajowych ciągów komunikacyjnych musi być rozłożona w czasie.
2. W pierwszej kolejności przewidziano modernizację najbardziej wyeksploatowanych odcinków torowiska tramwajowego.
3. Tramwaje Śląskie S.A. złożyły w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego, Fiskę projektu pn. „Zintegrowany projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego” opiewającego na szacunkową kwotę ok. 885 mln zł. Poziom dofinansowania dla projektu na dzień dzisiejszy wynosi 63% kosztów kwalifikowanych. Projekt kontynuuje rozpoczęte przez Spółkę w 2012 roku działania modernizacyjne infrastruktury tramwajowej i pojazdów.

4. W ramach ww. Projektu na terenie Dąbrowy Górniczej planuje się realizację trzech zadań (odcinków torowiska tramwajowego) na liniach o numerach: 21,26 relacji: Dąbrowa Górnicza - Będzin - Sosnowiec - Mysłowice, które wymienił Pan w przesłanym piśmie.

Dziękujemy za pismo skierowane do Tramwajów Śląskich, a zawarte w nim cenne uwagi i spostrzeżenia będziemy się starali wykorzystać przy planowaniu i realizacji zadań inwestycyjno - modernizacyjnych. Pozostajemy z wyrazami szacunku.

Dyrektor Inwestycji
i Infrastruktury

Bolesław Knapik