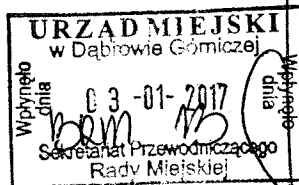


Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 03.01.2017 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia... 4.01.2017

INTERPELACJA

DOTYCZY: Systemu zarządzania wiatami przystankowymi w naszym mieście oraz wnoszonych opłat do KZK GOP-u.

W nawiązaniu do moich poprzednich interpelacji interwencyjnych o numerach:

BRM.0003.1074.2016 z dnia 18.05.2016r.; BRM.0003.1159.2016 z dnia 20.06.2016r. oraz BRM.0003.1473.2016 z dnia 14.11.2016r w sprawie zlikwidowanych wiat na przystankach tramwajowych, dziękując za pozytywne załatwienie moich wniosków z działaniami przywracającymi wiaty przystankowe na przystanku „Gołonóg Manhattan” oraz „Dąbrowa Górnicza Reden”, proszę również o przyjęcie moich kolejnych uwag, związanych z systemem zarządzania wiatami przystankowymi w naszym mieście, zgodnie z którymi uważam, że:

- 1) Należy dążyć do tego ażeby wiaty przystankowe, a więc wiaty zarówno autobusowe, jak i wiaty tramwajowe były:
 - a) o podobnej konstrukcji o podobnych kształtach (obecnie mają one różne kształty i są one całkowicie metalowe lub profilowo – szklane)
 - b) zasadniczo powinny one być one szersze (wiaty obecnie na ogół są zbyt wąskie, a zatem są one niefunkcjonalne)
 - c) zasadniczo powinny one być one dłuższe (wiaty obecnie na ogół są zbyt krótkie, a zatem są one niefunkcjonalne)
 - d) ławeczki we wiatach powinny być szersze (ławeczki obecnie na ogół są zbyt wąskie, a zatem są one niefunkcjonalne)
 - e) wiaty powinny być w jednakowej kolorystyce (wiaty obecnie są w różnych kolorach, co z określonych powodów jest niekorzystne)
- 2) Należy dążyć do tego ażeby wszystkie wiaty przystankowe, a więc wiaty zarówno autobusowe, jak i wiaty tramwajowe były zarządzane i nadzorowane pod względem ich stanu technicznego przez jeden podmiot, a więc, żeby była to nasza Gmina, bądź Przedsiębiorstwo KZK GOP lub Przedsiębiorstwo Tramwaje Śląskie S.A., w tym ostatnim przypadku – ewentualnie jeśli sprawa będzie dotyczyła jedynie samych wiat tramwajowych.

- 3) W przypadku, jeśli podmiotem nadzorującym stan techniczny i zarządzającym wiatami - będzie nasza Gmina, zgodnie z przebiegającymi w kraju trendami w realizacji obowiązków nadzorowania i zarządzania tymi małymi elementami infrastruktury komunikacyjnej przez określony Podmiot (jednoznacznie zmierza to do określenia tego obowiązku – świadczonego przez Gminy), to według mojej oceny, bezsprzecznie należy doprowadzić do tego, ażeby końcowe koszty tych operacji ponosił Przewoźnik komunikacji publicznej, co postaram się pokrótce wyjaśnić poniżej w pewnym podsumowaniu moich uwag i wniosku, a co być może na chwilę obecną może wydawać się nielogiczne i nierealne..

Reasumując:

- 1) Zauważyłem że na chwilę obecną w naszym mieście, a być może i w całym naszym kraju - panuje pewien dualizm jeśli chodzi o wskazanie podmiotu, który „ma się opiekować wiatami przystankowymi” i dlatego też w naszym mieście - część wiat przystankowych jest zarządzana przez naszą Gminę, a część tych obiektów komunikacyjnych w zależności czy są one posadowione na przystankach tramwajowych czy na przystankach autobusowych – jest zarządzana przez Tramwaje Śląskie S. A., bądź też przez KZK GOP.
- 2) I stąd między innymi również, obecnie panuje pewna dowolność, związana z zarządzaniem przedmiotowymi elementami infrastruktury komunikacyjnej w naszym mieście, wypunktowanymi w moich uwagach, a co obecnie osobiście dostrzegłem, głównie dzięki informacjom, uzyskanym w odpowiedziach na moje dotychczasowe interpelacje w temacie szeroko pojętej komunikacji miejskiej.
- Zatem moje końcowe konstatacje nie są nigdzie zasłyszane, ani przeczytane, wynikają one jedynie z moich przemyśleń oraz odpowiedniej dedukcji w tym temacie.
- 3) Zauważalnym truizmem jest, iż w ostatnich latach w naszym kraju, wiele dotychczasowych obowiązków i zadań przerzucanych jest z budżetu państwa na rzecz budżetów gmin i samorządów, co oczywiście generuje dodatkowe problemy budżetowe wszystkich gmin naszego kraju.
- 4) Zatem uważam, iż nasza Gmina stosując pewną analogię postępowania, powinna podobnie postępować w określonych sytuacjach we współpracy z innymi podmiotami, funkcjonującymi na naszym rynku gospodarczym i stąd m.in. uważam, że jeśli dotychczas wiatami przystankowymi w naszym mieście zawiadywali Przewoźnicy komunikacji publicznej, dostając określone środki finansowe za całość świadczonej usługi przewozowej dla mieszkańców naszego miasta, to obecnie jeśli niedługo ten obowiązek ma być przejęty przez naszą Gminę, to uważam, iż bezsprzecznie - z corocznej składki finansowej na rzecz KZK GOP-u – należy odliczać stosowną kwotę finansową, niezbędną na rzecz utrzymania technicznego wiat przystankowych (autobusowych i tramwajowych).

Uważam bowiem, że jeśli w dotychczasowej kwocie składanej corocznie przez Gminę do KZK GOP-u – były również uwzględnione środki finansowe na rzecz utrzymania wiat przystankowych, to obecnie po przejęciu przez Gminę obowiązku utrzymania tych obiektów komunikacyjnych – środki te powinny być potrącane z kwoty głównej za wykonywaną usługę przewozową w latach następnych (Przewoźnik komunikacji publicznej - powinien obecnie udostępnić Gminie informacje na temat ponoszonych kosztów na rzecz zakupu i utrzymania wiat przystankowych, dzięki czemu będzie wiadomo – jaką kwotę należy potrącić w następnych, corocznych składkach wpłacanych do KZK GOP-u).

Ze swojej strony, pragnę stwierdzić, że domyślam się, iż ten fakt nie został dotychczas przez nikogo dostrzeżony, stąd również moja obszerniejsza argumentacja w tym temacie.

Zatem, w interpelacji swojej, przechodząc od pewnych uwag w kontekście szczegółów technicznych w zakresie elementów infrastruktury komunikacyjnej, pozwoliłem sobie przejść do swoich uwag w zakresie systemu opłat wnoszonych przez naszą Gminę do K.Z.K. GOP-u, które to rozważania i uwagi po uznaniu za słuszne, powinny implikować identyfikację z przedstawionymi argumentami oraz egzekwowanie pewnych kolejnych należności przez naszą Gminę od podmiotowego Przedsiębiorstwa, a w efekcie końcowym powinny one przynosić konkretne oszczędności finansowe w budżecie naszego Miasta w kolejnych latach..

Stąd również moje uwagi w opisanym temacie, co do których, uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do nich.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk

