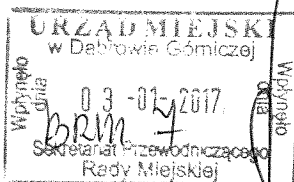




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.320.2016.JW



Dąbrowa Górnicza dn. 03 STY. 2017

**Pan  
Jerzy Reszke  
Radny Rady Miejskiej**

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.1553.2016

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 grudnia 2016r. w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych w dzielnicy Strzemieszyce w Dąbrowie Górniczej informuję, że podtrzymuję stanowisko zawarte w odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.1491.2015 z dnia 16 listopada 2016r. w sprawie montażu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Strzemieszyckiej, Szklanych Domów oraz łącznika ul. Strzemieszyckiej z drogą krajową nr 94 informuję, że ocenę konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej reguluje pkt 6 Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 Poz. 2181). W myśl pkt 6.2.1.1. ww. Załącznika do Rozporządzenia przed zastosowaniem sygnalizacji do sterowania ruchem na skrzyżowaniu, należy w pierwszej kolejności sprecyzować cel, jakiemu ma służyć zastosowanie sygnalizacji. Następnie przeanalizować, czy można innymi środkami osiągnąć zakładane cele, przede wszystkim przez zmiany w organizacji ruchu lub funkcji skrzyżowania, małą modernizację lub przebudowę skrzyżowania. Dodam, że montaż sygnalizacji świetlnej wiąże ze sobą również uciążliwości takie jak: powstawanie strat czasu oraz kolejek na kierunku z pierwszeństwem przejazdu, niepotrzebne zatrzymywanie pojazdów, a także wzrost liczby wypadków spowodowanym najechaniem z tyłu. Do wprowadzenia optymalnego cyklu sygnalizacji niezbędne jest dokładne rozpoznanie zmienności obciążeń ruchu poszczególnych relacji w ciągu doby i tygodnia. Wobec powyższego informuję, że podjęte zostały działania celem zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. skrzyżowaniu w czerwcu br. wprowadzono zmianę organizacji ruchu polegającą na likwidacji istniejącego oznakowania A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz montażu oznakowania B-20 „Stop” wraz z liniami P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania — stop”, D-1 „droga z pierwszeństwem” oraz na łączniku z DK 94 przed dojazdem do ul. Strzemieszyckiej oznakowanie A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką „Stop 30m”. Powyżej opisana organizacja ruchu uzyskała pozytywną opinię Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej. Jednocześnie informuję, że Organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrole w zakresie prawidłowości zastosowania, wykonania i funkcjonowania wprowadzonych zmian w organizacji ruchu. W przypadku



**DĄBROWA  
GÓRNICZA**  
dla aktywnych

TOOLAT

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21  
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl  
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00  
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70  
faks +48 32 295 69 40

stwierdzenia niewystarczającego bezpieczeństwa ruchu drogowego zostanie sporządzona dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy geometrii drogi tak, by wprowadzić skrzyżowanie o ruchu okrężnym, które lepiej niż sygnalizacja świetlna będzie spełniać oczekiwane zadanie.

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Damian Rutkowski*