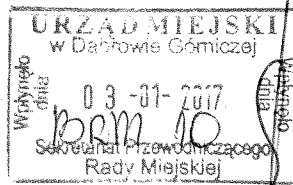




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.322.2016.JW



Dąbrowa Górnicza dn. 03 STYC 2017

Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.1548.2016

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 grudnia 2016r. w sprawie ustawienia znaku B-20 „Stop” przy przejeździe kolejowo-drogowym na ulicy Grabocińskiej w Dąbrowie Górniczej informuję, że podmiotem wykonującym działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową tj. liniami kolejowymi, budynkami i urządzeniami wraz z zajętymi pod nie gruntami usytuowanymi na obszarze kolejowym, przeznaczonym do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury zgodnie z art. 4 pkt 1 i 7 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016r. Poz. 1727) jest Zarządca Kolei, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., który jest inicjatorem działań polegających np. na zmianie organizacji ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych. Wyniki uzyskane po przeprowadzeniu pomiarów natężenia ruchu drogowego i kolejowego na ww. przejeździe kolejowo-drogowym określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. Poz. 1744) wykazały konieczność zmiany kategorii przejazdu. W związku ze zmianą znaków pionowych, poziomych i sygnalizatorów Zarządca Kolei wystąpił do Organu zarządzającego ruchem z wnioskiem o zmianę organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729). W dniu 2 września 2016r. Organ zarządzający ruchem zatwierdził projekt zmiany stałej organizacji ruchu o nr WKD.7220.19.2016.KS1. Wobec powyższego Zarządca Kolei w dniu 23 listopada 2016r. wprowadził zmianę kategorii przejazdu kolejowo-drogowego z „D” na kategorię „C” w ramach zadania „Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka” zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

100 LAT

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40

Zgodnie z § 5 ust. 3 i 4 ww. *Rozporządzenia* przejazd kategorii C jest przejazdem kolejowo-drogowym, na którym ruch drogowy jest kierowany przy pomocy samoczynnych systemów przejazdowych wyposażonych tylko w sygnalizację świetlną, natomiast przejazd kategorii D jest przejazdem kolejowo-drogowym, który nie jest wyposażony w system i urządzenia zabezpieczenia ruchu. Zgodnie z § 81 ust. 2 ww. *Rozporządzenia* znak B-20 „stop” stosuje się przed przejazdem kategorii D, na którym nie są zachowane warunki widoczności. Obecnie przejazd kolejowo-drogowy kategorii C na ulicy Grabocińskiej sterowany jest za pomocą sygnalizatorów zgodnie z § 49 ust. 3 ww. *Rozporządzenia*.

Reasumując, powyższe wyklucza stosowanie znaku B-20 „Stop” na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii C na ul. Grabocińskiej w Dąbrowie Górniczej.

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski

