



**PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.**

41-300 Dąbrowa Górnicza

ul. Powstańców 13

e-mail: pwik@pwik.dabrowa.pl  
www.pwik-dabrowa.pl

centrala: +48 32 639 51 00  
tel./fax: +48 32 262 22 10



PRZEDSIĘBIORSTWO  
FAIR PLAY

solidna  
firma 2006

Dąbrowa Górnicza, 25.09.2009 r.

GR/1618/09/W4183/09

**Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej**  
**Wydział Inwestycji Miejskich**  
**ul. Graniczna 21**  
**41-300 Dąbrowa Górnicza**

dotyczy: wydania warunków technicznych na budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej na osiedlu Sikorskiego w Dąbrowie Górniczej.

W nawiązaniu do przeprowadzonej analizy stanu technicznego, na podstawie otrzymanego monitoringu, kanalizacji deszczowej na osiedlu Sikorskiego stwierdzono, że kanalizacja posiada liczne uszkodzenia w postaci:

- ubytków;
- spękań;
- deformacji;
- poprzestawianych rur na złączach.

W/w nieprawidłowości skutkują nieszczelnością kanalizacji deszczowej. Biorąc pod uwagę zasięg i wielkości uszkodzeń zasadnym jest przebudowa kanalizacji odbierającej wody opadowe z os. Sikorskiego. Poniżej przesyłamy warunki techniczne przebudowy/budowy kanalizacji deszczowej:

1. szczegółowy zakres winien ustalić projektant w oparciu o monitoring z uwzględnieniem:
  - sposobu „naprawy” zdeformowanych/spękanych odcinków kanalizacji;
  - koniecznych odcinków kanalizacji do przebudowy;
  - doboru odpowiedniej średnicy przeprojektowywanych odcinków kanalizacji wraz z zachowaniem odpowiednich spadków;
2. ścieki deszczowe przed wprowadzeniem do miejskiej sieci kanalizacyjnej winny spełniać warunki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r.

Na podstawie powyższych warunków opracować dokumentację budowlano-wykonawczą kanalizacji deszczowej, którą przesłać do UM Wydział Komunikacji i Drogownictwa oraz przedstawić na ZUD przy Urzędzie Miejskim.

Po wykonaniu robót Inwestor zobowiązany jest do wykonania operatu geodezyjnego (z naniesieniem rzędnych przyłączy oraz obiektów stałych na dyskietkę) w dwóch egzemplarzach, z których jeden dostarczyć do Urzędu Miasta, natomiast drugi do PWiK Spółka z o.o. – Dział Strategii i Rozwoju.

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR GENERALNY**

*mgr inż. Andrzej Malinowski*

- w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
3. zgodnie z obowiązującymi przepisami wody opadowe z miejsc parkingowych winny być podczyszczane w separatorze węglowodorów. Alternatywnym rozwiązaniem jest wykonanie odprowadzenia ścieków deszczowych bez podczyszczenia i zabudowanie na wylocie do cieku urządzeń podczyszczających. Wybór wariantu należy uzgodnić z właścicielem kanalizacji deszczowej (tj. Wydziałem Komunikacji i Drogownictwa)
  4. kanalizację wykonać z rur o sztywności obwodowej min. SN8;
  5. przejście pod drogami wykonać za pomocą rur o podwyższonej wytrzymałości lub prowadzić w rurach ochronnych – z uwzględnieniem warunków określonych odpowiednio przez administratorów infrastruktury;
  6. na kanalizacji przewidzieć studzienki kanalizacyjne:
    - z kręgów betonowych, z częścią dolną monolityczną posadowioną na płycie żelbetowej, w przypadku posadowienia w drogach zastosować pierścienie odciążające;
    - prefabrykowane z tworzyw sztucznych, zabudowane w pasie drogowym wg wytycznych producenta;
  7. wpusty uliczne winny posiadać zabezpieczenie przed zapychaniem, ułatwiające odpływy liści pod wpływem spływającej wody oraz uniemożliwić przedostawanie się do kanalizacji większych części stałych. Osadniki z wpustów ulicznych zaprojektować jako monolityczne z tworzywa sztucznego;
  8. zastosowane materiały winny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać deklarację zgodności;
  9. kanalizację zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w zakresie projektowania i budowy zewnętrznych sieci kanalizacyjnych;
  10. kanalizację zaprojektować w technologii zapewniającej wymaganą szczelność przewodów oraz studni kanalizacyjnych;
  11. w przypadku, gdy trasy projektowanych przyłączy przebiegać będą przez tereny inne niż Inwestora, Gminy lub Skarbu Państwa na ich przebieg oraz budowę studzienek należy uzyskać pisemną zgodę właścicieli terenu lub wieczystego użytkownika;

Ponadto nadmieniamy, że parkingi w pobliżu istniejących oraz projektowanych sieci wod-kan. należy wykonać z nawierzchni rozbieralnych. Natomiast miejsca parkingowe nie należy lokalizować na istniejących jak i projektowanych studzienkach kanalizacyjnych.