

NR PROJEKTU 09/IO/16

NR UMOWY WIM.271.5.1372.2015

**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH  
ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU  
KOMUNIKACYJNEGO NA OSIEDLU  
SIKORSKIEGO  
- ETAP III**

Inwestor:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA
Obiekt:	DROGI WEWNĘTRZNE, PARKINGI
Lokalizacja:	DĄBROWA GÓRNICZA, OSIEDLE SIKORSKIEGO REJON AL. J. PIŁSUDSKIEGO, UL. TYSIĄCLECIA ORAZ UL. 11-GO LISTOPADA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU – PATRZ STRONA NR 2	

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant:	Mateusz Błasiak	29.04. 2016		
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	29.04. 2016		

Sławków, kwiecień 2016r.

## **II. SPIS ZAWARTOŚCI**

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI**
- III. KARTA USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH**
- IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**
- V. SPIS RYSUNKÓW**
- VI. SPIS TREŚCI**
- VII. OPIS TECHNICZNY**
- VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU**
- IX. RYSUNKI WG SPISU**

### **III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH**

1. Rozwiązania zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie opracowania do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Dokumentację opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jej realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja dokumentacji po upływie 18 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w opracowaniu uzgodnień i dostosowania rozwiązań do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**

## IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

**1 ZAŁĄCZNIK NR 1**

Uzgodnienie dokumentacji wydane przez Wydział  
Komunikacji i Drogownictwa UM z dnia 13.05.2016r.  
nr WI.1333.5.71.2015

- 1 strona A4

## V. SPIS RYSUNKÓW

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NUMER RYS.
1.	ORIENTACJA	1:10000	<b>OR – S-1</b>
2.	ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY	1:1000	<b>OR – S-2</b>
3.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000	<b>OR – S-3</b>

## **VI. SPIS TREŚCI**

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	6
1.1	Przedmiot opracowania .....	6
1.2	Podstawa opracowania .....	6
1.3	Lokalizacja .....	6
2.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU .....	7
2.1	Podstawa opracowania organizacji ruchu .....	7
2.2	Zakres opracowania .....	7
2.3	Charakterystyka dróg .....	7
2.4	Stan istniejący oznakowania .....	7
2.5	Warunki wprowadzonej zmiany organizacji ruchu .....	8
2.6	Projektowana organizacja ruchu.....	8
2.7	Zestawienie projektowanego oznakowania.....	8
2.8	Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu .....	9

## **VII. OPIS TECHNICZNY**

### **1. INFORMACJE OGÓLNE.**

#### **1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej inwestycji:  
**ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU  
KOMUNIKACYJNEGO NA OSIEDLU SIKORSKIEGO - ETAP III.**

Zakres obejmuje stałą organizację ruchu na przebudowywanych drogach wewnętrznych wraz z włączeniami tych dróg do dróg publicznych oraz na rozbudowywanych miejscach parkingowych w obrębie osiedla.

#### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa nr WIM.271.5.1372.2015 z dnia 20 sierpnia 2015r. zawarta pomiędzy Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – P.A.-U. ALMAPROJEKT mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, przyjęta do zasobu Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza;
- Warunki techniczne;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i przepisy budowlane.

#### **1.3 LOKALIZACJA.**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie części osiedla Sikorskiego w rejonie Al. J. Piłsudskiego, ul. Tysiąclecia oraz ul. 11-go Listopada w Dąbrowie Górniczej.

## **2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.**

### **2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA ORGANIZACJI ROBÓT.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr 220 z 2003r., poz. 2181 z pozn. zm./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z dnia 19 sierpnia 1997r. z pozn. zm./
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U.Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z pozn. zm./.

### **2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po wykonaniu projektowanych obiektów.

Powyższe opracowanie niezbędne jest dla prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2.3 CHARAKTERYSTYKA DRÓG.**

Drogi wewnętrzne (dojazdowe i osiedlowe), parkingi, chodniki oraz place zaprojektowano z kostki betonowej. Układ dróg jednojezdniowy (jedno oraz dwukierunkowy). Długość dróg po przebudowie będzie wynosiła około 1443m, szerokości jezdni 3,5-6,0m. Parkingi usytuowane równolegle oraz prostopadle (postój taksówek) do osi jezdni. Stanowiska parkingowe należy wykonać o szer. 2,4 oraz 2,5m natomiast stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych o szer. 3,6m.

## **2.4 STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.**

Nie przewiduje się zmian istniejącego oznakowania dróg publicznych w rejonach projektowanych odcinków dróg za wyjątkiem dodania nowego oznakowania określonego w niniejszym projekcie.

## **2.5 WARUNKI WPROWADZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.**

Ze względu na konieczność zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome drogowe. Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona według załączonego projektu.

Wszystkie znaki zostaną wykonane jako odblaskowe z folii II generacji grupy M – małe a znak A-7 grupy S – średnie.

Malowanie poziome jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe.

Stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim.

Wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projektowany układ drogowy stanowi dojazd do budynków wielorodzinnych oraz punktów usługowych. Układ dróg, chodników oraz parkingów przedstawiono na rysunku OR-S-3.

Zestawienie oznakowania przedstawiono w punkcie 2.7 natomiast układ oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rys. OR-S-3.

## **2.7 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – POZIOME</b>	
P-4 – linia podwójna ciągła	30m
P-10 – przejście dla pieszych szer. 4,0m	2 przejścia
P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	50m
P-18 – „stanowisko postojowe”	7100m
P-20 – „koperta”	19szt. (570m)
P-24 – miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	19szt.



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU**  
**KOMUNIKACYJNEGO NA OSIEDLU SIKORSKIEGO - ETAP III**

<b>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – PIONOWE</b>	
A-7 – ustąp pierwszeństwa przejazdu	11szt.
B-2 – zakaz wjazdu	2szt.
B-36 – zakaz zatrzymywania się	2szt.
C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem	2szt.
D-1 – droga z pierwszeństwem	6szt.
D-3 – droga jednokierunkowa	2szt.
D-6 – przejście dla pieszych	12szt.
D-18 – „parking”	33szt.
D-18a – parking miejsce zastrzeżone	19szt.
D-19 – postój taksówek	1szt.
D-20 – koniec postoju taksówek	1szt.
D-40 – strefa zamieszkania	3szt.
D-41 – koniec strefy zamieszkania	5szt.
T-29 – tabliczka	19szt.
T-30a – tabliczka „sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” – równolegle	2szt.
T-30b – tabliczka „sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” - prostopadle	22szt.

## **2.8 TERMIN WPROWADZENIA I PRZYWRÓCENIA ORGANIZACJI RUCHU.**

Z uwagi na zakres planowanych prac przewidywany termin realizacji uzależniony jest od warunków atmosferycznych oraz rozstrzygnięcia procedury przetargowej.

## **VIII. ZAŁĄCZNIKI WEDŁUG SPISU**

## **IX. RYSUNKI WG SPISU**