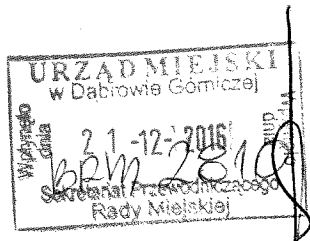




WKD.0003.304.2016.JW



Dąbrowa Górnicza dn. **21-12-2016**

**Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej**

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.1509.2016

W odpowiedzi na interpelację z dnia 29.11.2016r. w sprawie wprowadzenia zmian komunikacyjnych w obrębie skrzyżowania ulicy Piłsudskiego, Morcinka i Leśnej w Dąbrowie Górniczej informuję, że zasady lokalizowania przejść dla pieszych reguluje Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181). Zgodnie z pkt. 5.2.6.2 lit. c, d ww. Ustawy przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach, powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych, przy czym lokalizacja przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych. Zgodnie z §127 ust. 2 pkt. 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) przejście dla pieszych umieszcza się w obrębie skrzyżowania oraz w miejscu przecięcia samodzielnego ciągu pieszego z drogą. Przejście dla pieszych zlokalizowane w przedmiotowym rejonie spełnia wszystkie ww. założenia.

Wobec powyższego, mając na uwadze przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych, nie wskazana jest zmiana lokalizacji obecnego przejścia dla pieszych w przedmiotowym rejonie. Jednocześnie informuję, że w ramach koncepcji pn.: „Promowanie zielonej mobilności w gminie Dąbrowa Górnicza” w ciągu ulicy Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego planowane jest obniżenie klasy drogi z głównej na zbiorczą oraz zmodernizowania przedmiotowego przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie azyli dla pieszych oraz wyniesienie przejścia, co skutkować będzie uspokojeniem ruchu na ww. drodze.

Informuję, że obecnie kierowcy poruszający się z ulicy Morcinka w kierunku centrum Gołonoga lub z ulicy Leśnej w kierunku centrum miasta mają możliwość zatrzymania się na pasie dzielącym i bezpiecznego skrętu. Dodatkowo informuję, że ulica Piłsudskiego generuje duże natężenie ruchu. Zmiana organizacji ruchu przy obecnej geometrii skrzyżowania nie jest wskazana, gdyż wloty i wyloty stanowią szerokie, proste jezdnie, co stwarza bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Natomiast budowa ronda jest zadaniem inwestycyjnym, które wymaga sporządzenia dokumentacji budowlanej,



uzyskania uzgodnień branżowych, pozwolenia na budowę oraz zabezpieczenia znacznej ilości środków finansowych. których Gmina obecnie nie posiada, dlatego w celu budowy ronda należy złożyć stosowny wniosek inwestycyjny o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej, aby zadanie to mogło zostać ujęte w propozycjach planu budżetu Gminy Dąbrowa Górnicza.

Informuję, że zgłoszenie w zakresie nieprzestrzegania przez kierujących przepisów kodeksu drogowego zostanie przekazane Komendzie Miejskiej Policji w Dąbrowie Górniczej, celem ich egzekucji.

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rutkowski