

Ogłoszenia powiązane:

Ogłoszenie nr 349809-2016 z dnia 23-11-2016 - Dąbrowa Górnicza

Postępowanie o udzielenie zamówienia o wartości poniżej 5.225.000 euro. 1. Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności : przebudowę obiektów inżynierskich tj.: - wiaduktu drogowego w ciągu uli...

Termin składania ofert/wniosków: 08-12-2016



Ogłoszenie nr 363769 - 2016 z dnia 2016-12-09 r.

Dąbrowa Górnicza: OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 349809

Data: 23/11/2016

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Dąbrowa Górnicza, Krajowy numer identyfikacyjny 27625531200000, ul. ul. Graniczna 21, 41300 Dąbrowa Górnicza, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 322 956 700, e-mail zamowienia_publiczne@dabrowa-gornicza.pl, faks 32 2625032, 2956700.

Adres strony internetowej (url): ww.bip.dabrowa-gornicza.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: III

Punkt: 1.3)

W ogłoszeniu jest: Określenie warunków: Za minimalny poziom zdolności uznane zostanie, wykazanie przez Wykonawcę, że: 1. nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył minimum: - 3 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetonowej lub sprężonej o długości min. 50,0 m, o klasie obciążenia „A”, zlokalizowanego nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej o wartości min. 10,0 mln zł brutto każda, w tym jedna z nich dotycząca obiektu mostowego zlokalizowanego w terenie miejskim w ciągu ulicy posiadającej minimum cztery pasy ruchu (po minimum dwa w każdym kierunku), zrealizowana z utrzymaniem ruchu jednocześnie w obu kierunkach. - 2 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie odcinka ulicy lub drogi wraz z budową lub przebudową oświetlenia ulicznego oraz odwodnieniem wartości min. 1,0 mln zł brutto każda, - 1 robota budowlana polegająca na budowie lub przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). Uwagi: 1. Jeżeli zakres robót przedstawionych w dokumencie złożonym na potwierdzenie, że roboty budowlane zostały wykonane w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone jest szerszy od powyżej określonego przez Zamawiającego należy w wykazie robót budowlanych podać wartość robót odpowiadających zakresowi warunku. 2. Równowartość w złotych zadań rozliczanych w walutach obcych zostanie określona według średniego kursu złotego w stosunku do walut obcych ogłoszonego przez NBP obowiązującego w dniu, w którym ogłoszenie o niniejszym postępowaniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych. 3. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zasobach innych podmiotów przy wykazaniu spełniania warunku doświadczenia, zobowiązany jest wykazać udział tych podmiotów w

wykonaniu zamówienia. 2. skieruje do realizacji zamówienia publicznego osoby, w szczególności odpowiedzialne za kierowanie robotami budowlanymi tj. : 2.1. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika budowy posiadającą: - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, - min. 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy, w tym doświadczenie przy realizacji 3 obiektów mostowych o długości min. 50,0m każdy, o klasie obciążenia „A” zlokalizowanych nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej, 2.2. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika robót mostowych posiadającą: - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, - min. 2 lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych w tym doświadczenie przy realizacji min. 1 obiektu mostowego zlokalizowanego nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej, 2.3. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika robót drogowych posiadającą: - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, - min. 1 rok doświadczenia na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie lub przebudowie dróg o nawierzchni bitumicznej. 2.4. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika robót kolejowych posiadającą: - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 11.09.2014 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) lub odpowiadające im równoważne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym bez ograniczeń.

W ogłoszeniu powinno być: Określenie warunków: Za minimalny poziom zdolności uznane zostanie, wykazanie przez Wykonawcę, że: 1. nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie, wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończył minimum: - 3 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetonowej lub sprężonej o długości min. 50,0 m, o klasie obciążenia „A”, zlokalizowanego nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej o wartości min. 10,0 mln zł brutto każda, w tym jedna z nich dotycząca obiektu mostowego zlokalizowanego w terenie miejskim w ciągu ulicy posiadającej minimum cztery pasy ruchu (po minimum dwa w każdym kierunku), zrealizowana z utrzymaniem ruchu jednocześnie w obu kierunkach. - 2 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie odcinka ulicy lub drogi wraz z budową lub przebudową oświetlenia ulicznego oraz odwodnieniem wartości min. 1,0 mln zł brutto każda, - 1 robota budowlana polegająca na budowie lub przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK). Uwagi: 1. Jeżeli zakres robót przedstawionych w dokumencie złożonym na potwierdzenie, że roboty budowlane zostały wykonane w sposób należyty oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone jest szerszy od powyżej określonego przez Zamawiającego należy w wykazie robót budowlanych podać wartość robót odpowiadających zakresowi warunku. 2. Równowartość w złotych zadań rozliczanych w walutach obcych zostanie określona według średniego kursu złotego w stosunku do walut obcych ogłoszonego przez NBP obowiązującego w dniu, w którym ogłoszenie o niniejszym postępowaniu zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych. 3. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zasobach innych podmiotów przy wykazaniu spełniania warunku doświadczenia, zobowiązany jest wykazać udział tych podmiotów w wykonaniu zamówienia. 2. skieruje do realizacji zamówienia publicznego osoby, w szczególności odpowiedzialne za kierowanie robotami budowlanymi tj. : 2.1. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika budowy posiadającą: - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, - min. 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, w tym doświadczenie przy realizacji 3 obiektów mostowych o długości min. 50,0m każdy, o klasie obciążenia „A” zlokalizowanych nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej, 2.2. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika robót mostowych posiadającą: - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, - min. 2 lata doświadczenia na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych w tym doświadczenie przy realizacji min. 1 obiektu mostowego zlokalizowanego nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej, 2.3. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika robót drogowych posiadającą: - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j.

Dz. U. z 2016 r., poz. 290) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, - min. 1 rok doświadczenia na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie lub przebudowie dróg o nawierzchni bitumicznej . 2.4. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika robót kolejowych posiadającą: - uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 11.09.2014 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) lub odpowiadające im równoważne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym bez ograniczeń.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV

Punkt: 6.2)

W ogłoszeniu jest: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 08/12/2016, godzina: 09:30

W ogłoszeniu powinno być: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu: Data: 14/12/2016, godzina: 09:30

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: II

Punkt: 9)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: 5. Maksymalny termin skrócenia terminu realizacji zamówienia wynosi 40 dni roboczych, w przypadku deklaracji przez Wykonawcę większego skrócenia terminu realizacji zamówienia Zamawiający, dla potrzeb oceny ofert przyjmie 40 dni, natomiast do umowy zostanie przyjęty termin zadeklarowany przez Wykonawcę.