

ZIP.WIM.271.4.66.2016

Dąbrowa Górnicza, 09.12.2016r.

**Wykonawcy zainteresowani udziałem  
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: zapytań do treści SIWZ do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **w trybie przetargu nieograniczonego** o wartości zamówienia poniżej 5.225.000,00 EUR na zadanie pn.: „**Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Piłsudskiego nad torami PKP**” wraz z przebudową kładki dla pieszych.

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” udziela wyjaśnień na zapytania dotyczące treści SIWZ oraz w związku z niektórymi pytaniami dokonuje zmiany jej treści w sposób jak niżej:

**Pytanie nr 1**

Par. 11 Umowy. Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający przewiduje odbiory częściowe i z jaką częstotliwością. Prosimy o podanie okresu rozliczeniowego, tzn. w jakich okresach zamawiający przewiduje dokonywanie płatności na rzecz wykonawcy

**Pytanie nr 2**

Prosimy o potwierdzenie zapisu projektu umowy §9 pkt.1 na temat rozliczenia i terminu płatności czy wynagrodzenie za realizację ( zakończenie 29.12.2017) w/w będzie płatne jednorazowo.

**Pytanie nr 3**

Zamawiający w § 9 umowy informuje , że wynagrodzenie płatne będzie jednorazowo przelewem bankowym. Czy Zamawiający w związku z kosztorysowym rozliczeniem ma możliwość wprowadzenia płatności przejściowych, co pozwoliło by Wykonawcy uniknąć konieczności przejęcia całości inwestycji.

**Odpowiedź na pytania 1,2, i 3:**

Zamawiający przewiduje dokonywanie płatności na rzecz wykonawcy w 30 dniowych okresach rozliczeniowych. W związku z powyższym zapis § 9 w Załączniku nr 7 do SIWZ – Projekcie umowy otrzymuje brzmienie:

**§ 9 Termin płatności**

1. Faktury wystawione przez Wykonawcę płatne będą w formie przelewu bankowego na konto Wykonawcy podane na fakturze VAT w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem częściowego wykonania robót i częściowym świadectwem płatności, a przy fakturze końcowej protokołem końcowym wykonanych robót i końcowym świadectwem płatności, potwierdzonych przez właściwych inspektorów nadzoru, a także dowodem zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, jeżeli prace w poprzednim okresie rozliczeniowym były wykonywane przez Podwykonawcę Wykonawcy.
2. Zapłata dokonana przez Zamawiającego bezpośrednio na rzecz Podwykonawców w sytuacji braku zapłaty ze strony Wykonawcy, stanowi wykonanie zobowiązania Zamawiającego względem Wykonawcy w części odpowiadającej uiszczonej kwocie.
3. W przypadku płatności częściowej, na żądanie Inspektora Nadzoru Zamawiającego, należy przedłożyć:
  - protokoły badań i sprawdzeń,
  - protokoły robót ulegających zakryciu podpisane przez inspektora nadzoru lub eksploataatorów urządzeń podziemnych,
  - aprobaty techniczne, certyfikaty, deklaracje zgodności na zastosowane materiały.
4. Przedmiotem częściowego fakturowania może być każda wykonana część zadania w okresach miesięcznych, odpowiednio do wartości całej części i stopnia zaawansowania jej realizacji. Faktura częściowa może być wystawiona nie częściej niż 1 raz w miesiącu.
5. Strony uzgadniają, że regulowanie należności za przedmiot umowy częściami nie przekroczy 90% wartości umowy, o której mowa w § 8 ust. 1 niniejszej umowy. Zapłata pozostałej części wynagrodzenia (10%) nastąpi po końcowym odbiorze i zatwierdzeniu kosztorysu powykonawczego.

**Pytanie nr 4**

Par. 12 ust. 1. kt 1.3.1 wnosimy o zmianę zapisu w sposób umożliwiający podwyższenie wynagrodzenia brutto w przypadku zwiększenia podatku VAT (proporcjonalnie o wzrost wartości VAT przy zachowaniu cen jednostkowych netto)

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

**Pytanie nr 5**

Zamawiający jako istotne kryterium wyboru podaje skrócenie terminu realizacji zamówienia. Czy w celu uniknięcia w tym punkcie nierealnych wartości np. 200 dni roboczych, Zamawiający przewiduje określenie minimalnego terminu realizacji zadania.

**Odpowiedź:**

W związku z pytaniem Zamawiający określa maksymalną granicę skrócenia terminu realizacji zadania na 40 dni roboczych od dnia 29.12.2016r.

W związku z powyższym:

1. w Uwagach do pkt. 7. SIWZ dopisuje się pkt. 5. w brzmieniu:

**„5. Maksymalny termin skrócenia terminu realizacji zamówienia wynosi 40 dni roboczych, w przypadku deklaracji przez Wykonawcę większego skrócenia terminu realizacji zamówienia Zamawiający, dla potrzeb oceny ofert przyjmie 40 dni, natomiast do umowy zostanie przyjęty termin zadeklarowany przez Wykonawcę.”**

2. w pkt. 24.2.2. SIWZ po zdaniu:

„Oferta deklarująca najdłuższe, wyrażone w ilości dni roboczych, skrócenie terminu realizacji zamówienia w stosunku do 29.12.2017 otrzyma 100 pkt.” dopisuje się zdanie: **„Maksymalny termin skrócenia terminu realizacji zamówienia wynosi 40 dni roboczych, w przypadku deklaracji przez Wykonawcę większego skrócenia terminu realizacji zamówienia Zamawiający, dla potrzeb oceny ofert przyjmie 40 dni, natomiast do umowy zostanie przyjęty termin zadeklarowany przez Wykonawcę.”**

Pytanie nr 6

Czy w celu spełnienia warunku określonego w punkcie 8.2.3.2 podpunkt 2 Zamawiający dopuszcza doswiadczenie przy realizacji min. 1 obiektu mostowego zrealizowanego nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej jeżeli ten obiekt jest jeszcze w trakcie realizacji.

Odpowiedź:

Zgodnie z warunkiem określonym w pkt. 8.3.3.1. SIWZ zadanie winno być wykonane w sposób należyty, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i **prawidłowo ukończone.**

Pytanie nr 7

Prosimy o załączenie rysunków wykonawczych dla płyt filigran o rozpiętości 1720 i długości 1000 stanowiących deskowanie tracone ustroju nosnego wiaduktu

Odpowiedź:

W projekcie zostały określone podstawowe dane niezbędne dla wykonania projektów warsztatowych/wykonawczych przez Wykonawcę Robót, co wynika z zapisów ST.

Jest to podyktowane faktem, że Zakłady Prefabrykacji stosują odmienne szczegółowe rozwiązania zbrojenia stropów typu filigran. Szczegółowy projekt wykonawczy dostarczy Wykonawcy dostawca stropów.

Pytanie nr 8

W nawiązaniu do zamieszczonej dokumentacji wykonawczej prosimy o potwierdzenie czy zadanie obejmuje wykonanie nawierzchni ścieralnej SMA tylko na obiekcie mostowym czy jak na rysunku sytuacyjnym również na dojazdach do mostu.

Odpowiedź:

Wykonanie nawierzchni z SMA przewiduje projekt w całym zakresie przebudowy.

Pytanie nr 9

Czy w przedmiarach zamieszczonych na państwa stronie nie brakuje pozycji:

- a) Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm\_analogia nawierzchnia ścieralna z mieszanki SMA gr 4 cm - ilość 2765,21 m2

Odpowiedź:

Przedmiar został uzupełniony o tę pozycję. Zmiana przedmiaru drogowego stanowi Załącznik nr 1 do odpowiedzi.

Pytanie nr 10

Prosimy o wskazanie lokalizacji placu składowego na odwóz destruktu z frezowanej nawierzchni.

Odpowiedź:

Wykonawca we własnym zakresie ustala składowisko, na które odwiezie destruktu z frezowanej nawierzchni.

Pytanie nr 11

Prosimy o zamieszczenie informacji dotyczących poz. 28 d.5 Ułożenie geosiatki na styku nowej i istniejącej nawierzchni - ilość 241,62 m2

- minimalne parametry wytrzymałościowe dla geosiatki ?
- czy wskazana ilość geosiatki jest poprawna ?

Odpowiedź:

Przedmiar został uzupełniony o parametry geosiatki na łączenia (stykach) nowa-stara nawierzchnia. Zmiana przedmiaru drogowego stanowi Załącznik nr 1 do odpowiedzi. Potwierdzamy ilość geosiatki w przedmiarze (patrz styki w zatokach).

Pytanie nr 12

Jaki okres gwarancji należy przyjąć na zieleni ?

Odpowiedź:

Na zieleni należy przyjąć okres gwarancji wynoszący minimum 2 okresy wegetacji.

Pytanie nr13

Jaki okres należy przyjąć na pielęgnację zieleni ?

Odpowiedź:

Koszenie i nawożenie terenów zahumuszonych należy do obowiązków Wykonawcy do odbioru ostatecznego robót. Koszenie przewiduje się w okresie gwarancji do momentu pełnego ukorzenienia traw. Na pielęgnację zieleni należy przyjąć okres gwarancji wynoszący minimum 2 okresy wegetacji.

Pytanie nr 14

Jaki okres gwarancji na warstwę ścierną należy przyjąć w ofercie ?

Odpowiedź:

Na warstwę ścierną należy przyjąć 10 letni okres gwarancji.

Pytanie nr15

Czy zakres zadania obejmuje wykonanie oznakowania poziomego na odcinku drogi ?

Jeśli tak to prosimy o zamieszczenie przedmiaru robót dla ww. pozycji.

Odpowiedź:

Przedmiar został uzupełniony o oznakowanie poziome grubowarstwowe. Zmiana przedmiaru drogowego stanowi Załącznik nr 1 do odpowiedzi.

Pytanie nr 16

Zapisy umowy §11 ust. 11 pkt a)

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia wad nieistotnych, które nie utrudniają oddania przedmiotu do użytkowania, Zamawiający dokona odbioru końcowego, a w protokole zostaną wskazane ewentualne wady i ustalone terminy ich usunięcia, zgodnie z art. 139 p.z.p., do umów w sprawach pzp stosuje się przepisy kodeksu cywilnego. Zgodnie z art. 647 k.c. - Zamawiający uprawniony jest do odmowy odbioru robót w przypadku wystąpienia wad istotnych. W pozostałym zakresie zobowiązany jest dokonać odbioru z jednoczesnym wskazaniem wad i terminu ich usunięcia. W przeciwnym przypadku zachodziłby sprzeczność zapisu umowy z naturą stosunku prawnego umowy o roboty budowlane art. 353 (1) k.c. w zw. z art. 647 k.c., powodująca jego nieważność (art. 58§3 k.c.). Zgodnie z ugruntowaną linią orzecniczą, niedopuszczalna jest odmowa odbioru robót z powodu występowania w nich tzw. usterek. Dla przykładu: wyrok SN z dnia 24.07.2019, sygn. akt II CSK 61/09 „Inwestor może odmówić dokonania odbioru, jeśli stwierdzi wady istotne”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie nr 17

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia okoliczności wskazanych w § 12 ust 1 pkt 1.1. Wykonawcy przysługują prawa do zmiany wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Okoliczności które wskazano w § 12 ust1 pkt 1.1 dotyczą tylko zmiany terminu realizacji.

Pytanie nr 18

Zapisy umowy w § 12 ust 1 pkt 1.1.4 Wykonawca na etapie realizacji umowy nie ponosi odpowiedzialności za wady dokumentacji projektowej i sposób opisu przedmiotu zamówienia ujęty w tej dokumentacji. Za wadliwie wykonane roboty według otrzymanego projektu, wykonawca odpowiada, gdy wady te przy zachowaniu należytej staranności mierzonej zawodowym charakterem działalności, mógł wykryć i zgłosić zamawiającemu. Przerzucanie ryzyka wadliwej dokumentacji projektowej na Wykonawcę jest sprzeczne m.in z art. 647 k.c. w zw. z art. 29, art. 31. art. 140 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź:

Zapis § 12 ust 1 pkt 1.1.4. Projektu umowy dotyczy przewidywanej zgodnie z art. 144 ust.1 pkt.1 ustawy Pzp zmiany terminu realizacji zamówienia w przypadku zaistnienia odmiennych od przyjętych w dokumentacji projektowej warunków terenowych i nie „przerzuca ryzyka wadliwej dokumentacji projektowej na Wykonawcę”.

Pytanie nr 19

12. Zgodnie z § 8 ust. 4 umowa będzie rozliczana obmiarowo, jednocześnie § 8 ust. 1 wprowadza zapis, że wysokość wynagrodzenia przysługującego wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy nie przekroczy kwoty zaproponowanej przez wykonawcę w formularzu oferty. Zwracamy się zatem z prośbą o wprowadzenie do umowy zapisu, że „w przypadku przekroczenia wynagrodzenia określonego w § 8 ust 1 strony podpiszą aneks zwiększający wartość wynagrodzenia”.

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 20

Prosimy o zmianę brzmienia definicji robót dodatkowych – § 12 ust. 1.2 pkt 1.2.1

„roboty dodatkowe – rozumiane będą jako roboty nie ujęte w dokumentacji projektowej, nie objęte przedmiarem lub przekraczające ilości wskazane w przedmiarze”

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.



Pytanie nr 21

Prosimy o uzupełnienie § 15 umowy Zabezpieczenie należytego wykonania umowy o zapis zgodny z ustawą Prawo Zamówień Publicznych Art. 150 ust. 7 - 9

*„7. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.*

*8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewwniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.*

*9. Wypłata, o której mowa w ust. 8, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.”*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 15 Załącznika nr 7 do SIWZ - Projektu umowy poprzez dopisanie ustępów:

*„9. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.*

*10. W przypadku nieprzedłużenia lub niewwniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.*

*11. Wypłata, o której mowa w ust. 10, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.”*

Pytanie nr 22

W nawiązaniu do zamieszczonej dokumentacji wykonawczej oraz STWiOR dla robót drogowych prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych: AC 22P, AC 16 W, SMA 11, w załączonych dokumentach brak jednoznacznych danych dla nawierzchni KR5.

Odpowiedź:

Rodzaj asfaltu dla poszczególnych warstw:

AC22P - asfalt drogowy 50/70

AC16W - asfalt drogowy 35/50/ polimeroasfalt 25/55-60

SMA11 - PMB 45/80-65

Pytanie nr 23

Zgodnie z zapisem SIWZ pkt. 8.3.3.1 Wykonawcy muszą spełnić w ciągu ostatnich 5 lat następujący warunek:

*„- 3 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetonowej lub sprężonej o długości min. 50,0 m, o klasie obciążenia „A”, zlokalizowanego nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej o wartości min. 10,0 mln zł brutto każda, w tym jedna z nich dotycząca obiektu mostowego zlokalizowanego w terenie miejskim w ciągu ulicy posiadającej minimum cztery pasy ruchu (po minimum dwa w każdym kierunku), zrealizowana z utrzymaniem ruchu jednocześnie w obu kierunkach”*

Proszę o informację jak należy interpretować warunek „zrealizowana z utrzymaniem ruchu jednocześnie w obu kierunkach” w przypadku budowy nowego obiektu. Podczas budowy nowego obiektu, na którym wcześniej nie było ruchu, trudno mówić o utrzymaniu jego ciągłości podczas realizacji.

W związku z powyższym czy budowa nowego obiektu mostowego spełnia powyższy warunek?

Odpowiedź:

W pkt. 8.3.3.1. SIWZ mowa o budowie lub przebudowie obiektu mostowego, przy czym budowa zgodnie z definicją określoną w art. 3 pkt. 6) ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) to nie tylko wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu ale także m.in. odbudowa i rozbudowa.

Pytanie nr 24

Zgodnie z zapisem SIWZ pkt. 8.3.3.1 Wykonawcy muszą spełnić w ciągu ostatnich 5 lat następujący warunek:

*„- 3 roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o konstrukcji żelbetonowej lub sprężonej o długości min. 50,0 m, o klasie obciążenia „A”, zlokalizowanego nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej o wartości min. 10,0 mln zł brutto każda, w tym jedna z nich dotycząca obiektu mostowego zlokalizowanego w terenie miejskim w ciągu ulicy posiadającej minimum cztery pasy ruchu (po minimum dwa w każdym kierunku), zrealizowana z utrzymaniem ruchu jednocześnie w obu kierunkach”*

Proszę o informację czy utrzymanie ruchu jednocześnie w obu kierunkach dotyczy ruchu drogowego czy ruchu kolejowego.

Odpowiedź:

Utrzymanie ruchu jednocześnie w obu kierunkach dotyczy ruchu drogowego.

Pytanie nr 25

Wykonawca zwraca się o udzielenie odpowiedzi czy w wymaganiu dotyczącym osoby odpowiadającej za kierowanie robotami budowlanymi w pkt.8.2.3.2 wyrazi zgodę by osoba wskazana na stanowisko kierownika

budowy mogła wykazać się 5 letnim doświadczeniem również jako kierownik robót mostowych ?Wskazany przez inwestora wymóg jest zdaniem Wykonawcy nieproporcjonalny do zakresu robót które są przedmiotem nin. postępowania . Wprowadzenie takiego wymogu powoduje ograniczenie konkurencji oraz zmniejszenie liczby biorących udział w postępowaniu podmiotów. Zdaniem Wykonawcy które realizują roboty jako kierownik robót mostowych są w stanie również kierować robotami jako kierownik budowy, zważyć należy na fakt iż w przedmiotowym postępowaniu roboty mostowe są w znacznej przewadze nad pozostałymi branżami . Tym samym Wykonawca wnioskuję o wprowadzenie w treści w/w pkt. SIWZ zmiany której treść prezentuje poniżej:  
8.2.3.2.skieruje do realizacji zamówienia publicznego osoby , w szczególności odpowiedzialne za kierowanie robotami budowlanymi tj.:

**1. min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika budowy posiadającą:**

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r poz. 290) lub odpowiadające mu im ważne uprawnienia budowlane,
- min. 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy i/lub kierownika robót mostowych, w tym doświadczenie przy realizacji 3 obiektów mostowych o długości min. 50 ,0 m każdy , o klasie obciążenia „A” zlokalizowanych nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej.

Zwracamy się o wprowadzenie proponowanej zmiany.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia brzmienie pkt. 8.2.3.2.1. SIWZ na następujące:

**„min. 1 osobę wyznaczoną do pełnienia funkcji kierownika budowy posiadającą:**

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń zgodnie z ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane,
- min. 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych, w tym doświadczenie przy realizacji 3 obiektów mostowych o długości min. 50,0m każdy, o klasie obciążenia „A” zlokalizowanych nad torami linii kolejowej zelektryfikowanej,”

W związku ze zmianą SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy Pzp oraz w związku ze zmianą Ogłoszenia o zamówieniu, zgodnie z art. 12a ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający prolanguje następujące terminy:

termin składania ofert na 14.12.2016r., godz. 09:30

termin otwarcia ofert na 14.12.2016r., godz. 10:00

termin związania ofertą na 12.01.2017r.

termin ważności wadium w formie niepieniężnej: od 14.12.2016r. do 12.01.2017r.

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Opracowali:

Członkowie Komisji ze strony BZP:

Podinspektor BZP Anna Adamczyk

Główny Specjalista BZP Karol Chruściel

Sekretarz Komisji:

Główny Specjalista WIM Kinga Popiel

Nadzór Inwestorki

Arkadiusz Cichoń

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Kierownik Referatu ds. Inwestycji Drogowych WIM Zbigniew Kubik

Przewodniczący Komisji

Naczelnik WIM Rafał Zwoliński

Zatwierdził

Prezydent Miasta Zbigniew Podraza

GŁÓWNY SPECJALISTA

Biuł Kierownictwa Zamówień Publicznych  
i Opinii Prawnych

Karol Chruściel

GŁÓWNY SPECJALISTA

INSPEKTOR

NADZORU ROBÓT DROGOWYCH

Urzędu Miejskiego

mgr inż. Kinga Popiel

Upr. budowlane Nr 823/01, SLK/BO/6003/09

KIEROWNICZKA REFERATU

DS. INWESTYCJI DROGOWYCH

W Urzędzie Inwestycji Miejskich

Zbigniew Kubik

PREZYDENT MIASTA

Zbigniew Podraza

I Zastępca  
Prezydenta Miasta

Marcin Bazylak

Lp.	Nazwa dzialu	Od	Do
1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe CPV 45100000-8	1	7
2	Roboty ziemne	8	16
3	Skarpy i rowy	17	18
4	Krawężniki i obrzeża	19	19
5	Jezdnie	20	29
6	Oznakowanie poziome	30	30

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe CPV 45100000-8</b>			
1	Kalkulacja d.1 własna	Organizacja placu budowy, ogrodzenie, oznakowanie robót	kpl.		
		1.00	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
2	KNR 2-01 d.1 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - tra- sa drogi w tere- nie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wa- łów i zapór, pogłębianie rowów melio- racyjnych.	km		
		0.47	km	0.47	
				RAZEM	0.47
3	KNR AT-03 d.1 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76- 130 pojazdów na godzinę	m		
		120.81	m	120.81	
				RAZEM	120.81
4	KNNR 6 d.1 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piasko- wej_analogia roz- biórka krawężników_wraz z wywozem i utylizacją	m		
		633.95	m	633.95	
				RAZEM	633.95
5	KNR 2-01 d.1 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomo- cą spycharek	m <sup>2</sup>		
		695.80	m <sup>2</sup>	695.80	
				RAZEM	695.80
6	KNR 2-31 d.1 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu_wraz z wywozem i utylizacją	m <sup>3</sup>		
		57.06	m <sup>3</sup>	57.06	
				RAZEM	57.06
7	KNR AT-03 d.1 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wy- wozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km_łącznie 20 cm_wraz z wywozem na składowisko Zama- wiającego Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		2519.39	m <sup>2</sup>	2519.39	
				RAZEM	2519.39
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
8	KNNR 1 d.2 0201-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad._90% mechanicz- nie_wykopy- rozbiórki+materac_wraz z wywozem i utylizacją	m <sup>3</sup>		
		3380.45	m <sup>3</sup>	3380.45	
				RAZEM	3380.45
9	KNNR 1 d.2 0301-03	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV)_10% ręcznie_wraz z wywozem i utylizacją	m <sup>3</sup>		
		375.61	m <sup>3</sup>	375.61	
				RAZEM	375.61
10	d.2 kalk. własna	Dostawa i zabudowa geosiatki poliestrowej o fd=80 kN/m	m <sup>2</sup>		
		7700.48	m <sup>2</sup>	7700.48	
				RAZEM	7700.48
11	d.2 kalk. własna	Dostawa i zabudowa geotkaniny	m <sup>2</sup>		
		4082.67	m <sup>2</sup>	4082.67	
				RAZEM	4082.67
12	KNR 2-31 d.2 0114-05 z.o.2.13. 9902-03 0114- 06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszcze- niu 25 cm 131-230 pojazdów na godzi- nę_analogia "- warstwa kruszywa łama- nego stabilizowane- go mechanicznie 0/31,5mm - gr. 0,25m_wzmocnienie	m <sup>2</sup>		
		4082.67	m <sup>2</sup>	4082.67	
				RAZEM	4082.67
13	KNR 2-31 d.2 0114-05 z.o.2.13. 9902-03 0114- 06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o gru- bości po zagęszcze- niu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi- nę_analogia warstwa kruszywa łama- nego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 0,20m "	m <sup>2</sup>		
		3617.81	m <sup>2</sup>	3617.81	
				RAZEM	3617.81
14	KNR 2-31 d.2 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w grun- cie kat.III-IV	m		
		612.77	m	612.77	
				RAZEM	612.77
15	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mecha- nicznie przy uży- ciu walca wibracyjnego w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne 90%	m <sup>2</sup>		
		3674.40	m <sup>2</sup>	3674.40	
				RAZEM	3674.40
16	KNNR 6 d.2 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II- IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, chodników,zjazdów,zatok auto- buso- wych i miejsc parkin- gowych- 10% pow.	m <sup>2</sup>		
		408.27	m <sup>2</sup>	408.27	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	408.27
<b>3</b>		<b>Skarpy i rowy</b>			
17	KNNR 1 d.3 0503-06	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV	m <sup>2</sup>		
		474.76	m <sup>2</sup>	474.76	
				RAZEM	474.76
18	KNNR 1 d.3 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m <sup>2</sup>		
		474.76	m <sup>2</sup>	474.76	
				RAZEM	474.76
<b>4</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
19	KNNR 6 d.4 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo- piaskowej	m		
		612.77	m	612.77	
				RAZEM	612.77
<b>5</b>		<b>Jezdnie</b>			
20	KNNR 6 d.5 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm po zagęszczeniu- analogia - 20cm kruszywo 0/31,5 podbu- dowa pomocnicza jezdnie	m <sup>2</sup>		
		2765.21	m <sup>2</sup>	2765.21	
				RAZEM	2765.21
21	KNNR 6 d.5 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieu- lepszonych	m <sup>2</sup>		
		2765.21	m <sup>2</sup>	2765.21	
				RAZEM	2765.21
22	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		2765.21	m <sup>2</sup>	2765.21	
				RAZEM	2765.21
23	KNNR 6 d.5 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości po zagęszczeniu 8 cm_analogia podbudo- wa zasadnicza z AC22P - GR.0,14m	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.75	m <sup>2</sup>	2765.21	
		2765.21		RAZEM	2765.21
24	KNNR 6 d.5 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitu- micznych ulep- szonych	m <sup>2</sup>		
		2765.21	m <sup>2</sup>	2765.21	
				RAZEM	2765.21
25	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		2765.21	m <sup>2</sup>	2765.21	
				RAZEM	2765.21
26	KNNR 6 d.5 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfalto- wych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)_analogia warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 9 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1.8	m <sup>2</sup>	2765.21	
		2765.21		RAZEM	2765.21
27	KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
		2765.21	m <sup>2</sup>	2765.21	
				RAZEM	2765.21
28	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)_analogia - warstwa SMA 11 S gr.0,04 m dla KR5	m <sup>2</sup>		
		poz.26	m <sup>2</sup>	2765.210	
				RAZEM	2765.210
29	d.5 kalk. własna	Ułożenie geosiatki na styku nowej i istniejącej nawierzchni_geosiatka poliestro- wa fd>80 kN/m	m <sup>2</sup>		
		241.62	m <sup>2</sup>	241.62	
				RAZEM	241.62
<b>6</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			
30	KNR AT-04 d.6 0204-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznako- wanie strukturalne - linie ciągłe i przerywane_analogia malowanie linii P-6 , P-7	m <sup>2</sup>		
		2*233.00*0.08+179.00*0.24	m <sup>2</sup>	80.240	
				RAZEM	80.240