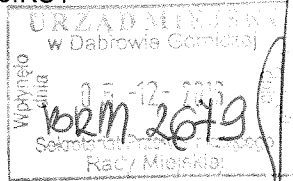




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

Dąbrowa Górnicza dn. 05 GRU. 2016

WKD.0003.291.2016.KS1



**Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej**

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1492.2016 z dnia 16.11.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 16.11.2016r. w sprawie organizacji ruchu oraz montażu kolejnego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. Szalasowizna w Dąbrowie Górniczej informuję, że przejście przez jezdnię w przedmiotowym rejonie obecnie odbywa się oraz jest dozwolone na zasadach ogólnych, określonych w art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.).

W ciągu ulicy Szalasowizna brak jest poprzecznych potoków ruchu pieszego, które mogłyby być podstawą do wyznaczenia miejsca przekroczenia jezdni. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na wysokości konkretnej posesji uniemożliwi pieszym przejście przez jezdnię w innym miejscu niż dozwolone w tym celu, w odległości 100m w każdym kierunku. Powyższe może się spotkać z dezaprobatą mieszkańców, chcących przekraczać jezdnię w miejscu innym niż wskazane.

W zakresie montażu kolejnego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego informuję, że interwencja dotycząca nieprzestrzegania przez kierowców przepisów kodeksu drogowego była kilkakrotnie przekazywana służbom odpowiedzialnym za ich egzekucję.

Po przeprowadzeniu analizy, biorąc pod uwagę warunki techniczne lokalizacji progów zwalniających opisane załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) informuję, że istnieje techniczna możliwość lokalizacji progu zwalniającego w ciągu ulicy Szalasowizna, na wysokości posesji nr 54. Należy przy tym zauważyć, że wskazana lokalizacja jest oddalona od ścisłej zabudowy a obszar oddziaływania progu zwalniającego mieści się w zakresie zaledwie kilkudziesięciu metrów.

Niemniej jednak biorąc pod uwagę szereg uciążliwości jakie niesie za sobą montaż urządzenia w rejonie zabudowań mieszkalnych, m.in. zwiększony hałas, przenoszenie drgań związanych z przejazdem pojazdów ciężarowych na fundamenty budynków oraz zwiększona emisja spalin, niezbędne jest uzupełnienie wniosku o zgodę mieszkańców wyżej wymienionej posesji na lokalizację urządzenia w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania. Uzupełniony wniosek zostanie kompleksowo przeanalizowany pod kątem zasadności.



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych

100 LAT

41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40

Wniosek w sprawie umieszczenia oznakowania A-18b zostanie przeanalizowany pod kątem tras migracji dzikich zwierząt.

Budowa chodnika w ciągu ul. Łuszczaka, na odcinku od ul. Żurawiej do ul. Szalasowizna jest zadaniem inwestycyjnym, które w pierwszej kolejności wymaga zaplanowania w Wieloletniej Prognozie Finansowej miasta, opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę.

Ze względu na ograniczone środki finansowe zadania związane z modernizacją dróg i infrastruktury pasa drogowego realizowane są sukcesywnie na określonych obszarach naszego miasta w celu kompleksowego rozwiązania problemu.

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Damian Rukowski

