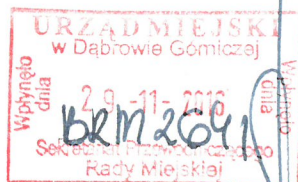


**PREZYDENT MIASTA**  
**Dąbrowy Górniczej**  
**woj. śląskie**

WKD.0003.293.2016.AK



dnia 28.11.2016

**Pan**  
**Jerzy Reszke**  
**Radny Rady Miejskiej**

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1485.2016 z dnia 16.11.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję, że naprawa ubytków powstałych w nawierzchni torowiska tramwajowego zlokalizowanego w ciągu ul. Sobieskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Chopina leży w gestii Tramwajów Śląskich S. A.

W myśl art. 28a ust. 1 obowiązującej Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440): „Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona torowiska tramwajowego umieszczonego w pasie drogowym należy do podmiotu zarządzającego torowiskiem tramwajowym”.

Nadmieniam, że Gmina wielokrotnie występowała do właściciela torowisk celem podjęcia działań zmierzających do utrzymania międzytorzy w należyтым stanie technicznym.

Chciałbym zaznaczyć, że w dniu 15.09.2016r. w siedzibie Urzędu Miejskiego odbyło się spotkanie, na które zostali zaproszeni wszyscy Radni Rady Miejskiej, z przedstawicielami KZK GOP oraz spółki Tramwaje Śląskie S.A. dotyczące m.in. planów rozwoju infrastruktury związanej z funkcjonowaniem transportu publicznego w mieście.

Nadmieniam, że właściciel infrastruktury tramwajowej dąży do poprawy ogólnej sprawności i niezawodności systemów komunikacji publicznej, do zahamowania postępujących procesów degradacyjnych systemu komunikacji zbiorowej. Powyższe działania zmierzają m.in. do poprawy środowiska przyrodniczego dzięki ograniczeniu emisji hałasu i wibracji. W celu realizacji powyższych założeń Tramwaje Śląskie pozyskały środki unijne na modernizację infrastruktury oraz zakup taboru niskopodłogowego, który spowoduje zwiększenie dostępności komunikacji publicznej dla osób niepełnosprawnych i ograniczonych ruchowo. Zadanie jest współfinansowane ze środków Funduszu Spójności Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nadmieniam, że spółka posiada dokumentację projektową na modernizację torowiska w ciągu ul. Sobieskiego od skrzyżowania z ul. Chopina do ul. Paryskiej, w ciągu ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Kościuszki do Alei Róż oraz w ciągu ul. Piłsudskiego i ul. Kasprzaka od skrzyżowania z ul. Graniczną do skrzyżowania ul. Kasprzaka z ul. Zaplecze, jednak z uwagi na planowany do realizacji projekt pn.: „Zintegrowane Inwestycje Terytorialne – Promowanie Zielonej Mobilności”, w którego zakres wchodzi m. in. wykonanie nowoczesnych przystanków autobusowo – tramwajowych, które umożliwią łatwą zmianę środka komunikacji oraz przejazd na niektórych odcinkach autobusów torowiskami, dokumentacja musi zostać zaktualizowana.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA- Referat Organizacyjny

**Z-CA PREZYDENTA MIASTA**  
**Damian Rutkowski**