

BRM.0003.1500.2016



WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 18.11.2016 Hef



Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość w Dąbrowie Górniczej

Dąbrowa Górnicza, 16.11.2016 r.

1. Grzegorz Jaszczyra
2. Zbigniew Piątek
3. Jerzy Reszke
4. Mateusz Stępień
5. Piotr Ślusarczyk

S. P. Jaszczyra

INTERPELACJA

Dot.: przystanek przy Urzędzie Miejskim

[Signature]

Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości zwraca się z wnioskiem o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy wyjaśnieniami przedstawionymi w artykule w Przeglądzie Dąbrowskim „Sieć komunikacyjna do weryfikacji” a odpowiedzią na interpelację Klubu Radnych PiS nr BRM.0003.822.2016.

W odpowiedzi czytamy m.in.:

[Signature]
Mateusz Stępień

[Signature]

[Signature]

[Signature]

verte

Realizacja wniosku dotyczącego uruchomienia dodatkowej linii autobusowej, która kursowałaby w ciągu ul. Granicznej, przy budynku Urzędu Miejskiego jest technicznie możliwa, przy czym wiąże się z uruchomieniem na wskazanej trasie nowej linii autobusowej lub modyfikację trasy istniejących linii autobusowych. Oba rozwiązania spowodują jednak istotny wzrost kosztów funkcjonowania systemu transportowego, finansowanego bezpośrednio z budżetu Gminy oraz w części ze sprzedaży biletów. Przykładowo przy założeniu utrzymania obecnej liczby kursów linii nr 716, przy modyfikacji jej trasy celem skierowania w ul. Graniczną nastąpiłby wzrost pracy eksploatacyjnej o 8.780 wozokm średnio w skali miesiąca. W konsekwencji nastąpiłby wzrost dotacji gminnej o 44 866,00 zł.

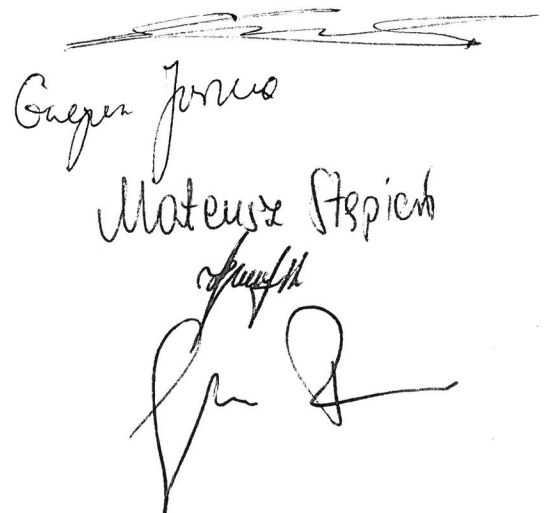
Kolejnym warunkiem uruchomienia nowej linii autobusowej jest przygotowanie bezpiecznych miejsc przystankowych w bezpośrednim sąsiedztwie siedziby urzędu. Z uwagi na szerokość ulicy Granicznej oraz występujące na niej natężenie ruchu, niezbędne będzie wybudowanie dwóch zatok autobusowych.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, określoną ilość środków finansowych jaką w roku bieżącym dysponuje gmina Dąbrowa Górnicza oraz bieżącą realizacją wielu istotnych dla rozwoju miasta zadań inwestycyjnych i remontowych realizacja powyższego zakresu w chwili obecnej nie jest planowana.

Ponadto, funkcjonująca w chwili obecnej organizacja obsługi komunikacyjnej przedmiotowego rejonu spełnia wszelkie standardy w zakresie dostępności komunikacyjnej Centrum Administracyjnego.

W przywołanym na wstępie interpelacji artykule napisano, że utworzenie przystanku to efekt planowanych działań Urzędu Miejskiego. Tłumaczy się w nim także, jak to urząd idzie na rękę mieszkańcom. Taki sposób załatwienia sprawy budzi sprzeciw i świadczy o lekceważeniu radnych opozycyjnych i przez to o lekceważeniu dużej grupy mieszkańców.

W związku z powyższym ponownie wnioskujemy również o wprowadzenie nowych połączeń autobusowych przedstawionych we wcześniejszych interpelacjach zgłaszanych przez Klub i oddzielnie przez Radnych, ponieważ artykuł i uzyskana odpowiedź wskazują, że wnioski Klubu Radnych PiS nie są traktowane poważnie przez Pana Prezydenta i pracowników Urzędu Miejskiego.



Grzegorz Jankowski
Mateusz Gaspich
[stylizowane podpisy]