

Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



423
Dąbrowa Górnicza, dn. 14.11.2016 r.

bdm.0003.14.11.2016

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

15.11.2016

INTERPELACJA

DOTYCZY: Zlikwidowanego przystanku autobusowego „Gołonóg Morcinka”.

Uprzejmie proszę o rozważenie możliwości reaktywacji przystanku autobusowego „Gołonóg Morcinka”, który niedawno został zlikwidowany w związku z wprowadzoną zmianą w kursowaniu autobusu nr 690, który to autobus po zmianie trasy pomija wskazany przystanek.

Z prośbą w tej sprawie zgłosiła się do mnie mieszkanka osiedla Morcinka, która w imieniu wyjątkowo dużej grupy niezadowolonych osób) poprosiła mnie o pomoc i interwencję, zmierzającą do swego rodzaju reaktywacji tego przystanku oraz przywrócenia jakiegokolwiek linii autobusowej, która obsługiwałaby dotychczasowe przystanki po obu stronach ulicy Morcinka, przy czym chciałbym również podkreślić, iż uważam, że opracowanie dobrej koncepcji w tym temacie będzie zadaniem realnym i wykonalnym do realizacji. Doręczanej mi listy z podpisami ok. 300 osób nie chciałem zabrać, gdyż nie chciałem być poddany ewentualnej krytyce tych osób, jako że w niniejszej interpelacji dołączam swoje, osobiste koncepcje odnośnie rozwiązania problemu, które mogą być nieakceptowane przez zainteresowane osoby.

Interweniująca mieszkanka w imieniu bardzo dużej grupy niezadowolonych osób - podkreśla fakt na pewne obiektywne uciążliwości komunikacyjne oraz obecne pogorszenie dostępności komunikacyjnej dla pewnej zainteresowanej grupy ludzi, a szczególnie dla osób starszych i schorowanych, którzy dotychczas korzystali z łączności autobusowej, związanej z wykorzystaniem obu dotychczasowych przystanków przy ulicy Morcinka.

W miejscu tym pragnę również podkreślić, iż osobiście byłem i jestem zdecydowanym zwolennikiem tego, ażeby kompleksowy obiekt miejskiego Centrum Administracyjnego wraz z urzędem miejskim, sądem i prokuraturą – były skomunikowane - miejskim transportem publicznym, gdyż takie są trendy w miejskiej logistyce komunikacyjnej, taka również była i taka jest oczywista potrzeba oraz oczekiwania zainteresowanych mieszkańców naszego miasta.

Natomiast, staram się również zrozumieć pewne argumenty i oczekiwania interweniujących osób w opisanym temacie, dlatego również czuję się w obowiązku zgłosić opisany problem oraz prosić o przeanalizowanie i realizację zastosowania alternatywnych możliwości ponownego uaktywnienia przedmiotowego przystanku autobusowego poprzez zmianę kursu linii autobusowej nr 690 lub jego skomunikowanie z jakąkolwiek, dogodną i odpowiednią linią autobusową, ewentualnie zgodnie z moimi, poniższymi koncepcjami:

I Propozycja: – Zmiana trasy autobusu linii nr 690, zgodnie z proponowanymi przystankami oraz zgodnie z dołączoną mapką sytuacyjną we fragmencie obecnej i proponowanej trasy z kierunku od zajezdni autobusowej na Sosnowiec:

- 1) Aleja Józefa Piłsudskiego (przystanek Gołonóg Zajezdnia)
- 2) Aleja Zagłębia Dąbrowskiego (przystanek Gołonóg Dworzec PKP)
- 3) Ulica Tysiąclecia (przystanek Gołonóg Liceum)
- 4) Aleja Józefa Piłsudskiego (przystanek Gołonóg Manhattan)
- 5) Ulica Morcinka (przystanek Gołonóg Morcinka)
- 6) Skręt w lewo w ulicę Zagłębia Dąbrowskiego
- 7) Ulica Graniczna (przystanek Urząd Miasta)
- 8) Aleja Józefa Piłsudskiego (przystanek Gołonóg Damel) oraz kierunek na Sosnowiec

Uwagi: Według mojej oceny jest to najlepsza koncepcja do zastosowania, a dodatkowym atutem tej koncepcji jest fakt skomunikowania przystanku „Gołonóg Manhattan” z autobusem linii nr 690, jako że do tej pory nigdy nie było takiej możliwości i takiego połączenia komunikacyjnego.

II Propozycja: - Zmiana trasy autobusu linii nr 690, zgodnie z proponowanymi przystankami oraz zgodnie z dołączoną mapką sytuacyjną we fragmencie obecnej i proponowanej trasy z kierunku od zajezdni autobusowej na Sosnowiec:

- 1) Aleja Józefa Piłsudskiego (przystanek Gołonóg Zajezdnia)
- 2) Aleja Zagłębia Dąbrowskiego (przystanek Gołonóg Dworzec PKP)
- 3) Plac Bema (przystanek Gołonóg Osiedle)
- 4) Aleja Józefa Piłsudskiego (przystanek Gołonóg Manhattan)
- 5) Ulica Morcinka (przystanek Gołonóg Morcinka)
- 6) Skręt w lewo w ulicę Zagłębia Dąbrowskiego
- 7) Ulica Graniczna (przystanek Urząd Miasta)
- 8) Aleja Józefa Piłsudskiego (przystanek Gołonóg Damel) oraz kierunek na Sosnowiec

Uwagi: Alternatywna koncepcja do propozycji nr 1 do zastosowania, z podobnym atutem skomunikowania przystanku „Gołonóg Manhattan” z autobusem linii nr 690, jako że do tej pory nigdy nie było takiej możliwości i takiego połączenia komunikacyjnego.

III Propozycja: - Przeanalizowanie możliwości reaktywacji przedmiotowego przystanku przy ulicy Morcinka poprzez ewentualne zastosowanie dogodnej „pętli komunikacyjnej” na trasie odpowiedniej i wytypowanej innej linii autobusowej aniżeli linia nr 690, ale w tym przypadku, przede wszystkim oraz głównie należałoby przeanalizować możliwość ponownego skomunikowania tego zlikwidowanego przystanku - jakkolwiek, dotychczasową linią autobusową, która obecnie łączy fragmentarycznie m.in. centrum naszego miasta z Gołonogiem, a jednocześnie w tym przypadku, zapewne należałoby w pierwszej kolejności przeanalizować skomunikowanie tego przystanku linią autobusową wewnętrzmiejską, tj. obsługującą tereny naszego miasta, a dopiero później zaś - przez linię autobusową skierowaną w stronę Katowic.

Uwagi: Dwie pierwsze moje propozycje nie są z nikim konsultowane, stąd domyślam się, iż mogą być również przeciwnicy tych koncepcji, zatem III – koncepcja zmierza do propozycji, ażeby przywrócić autobus linii nr 690 do poprzedniej trasy, natomiast przystanek przed Centrum Administracyjnym skomunikować autobusem innej linii.

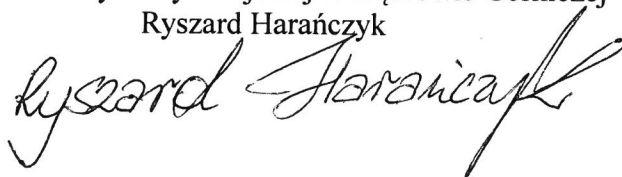
Reasumując, uważam iż w kontekście faktu powstania spontanicznej inicjatywy społecznej wraz ze zbieraniem podpisów mieszkańców, celem reaktywowania zlikwidowanego od niedawna przystanku autobusowego Gołonóg Morcinka, zasadnym zdaje się być ponowne skomunikowanie przedmiotowego przystanku, zgodnie ze zmianą oczekiwaną przez interweniujące osoby.

Przy czym, podkreślenia wymaga również fakt, iż nowy przystanek autobusowy w obrębie obiektu miejskiego Centrum Administracyjnego powstały na wskutek zmiany trasy autobusowej linii nr 690 jest potrzebny i społecznie korzystny, stąd również zaproponowane przeze mnie koncepcje nie ingerują w tej materii i nie podważają istnienia nowopowstałego przystanku autobusowego przy ulicy Granicznej, zatem moje propozycje - absolutnie nie zmierzają do likwidacji nowopowstałego przystanku autobusowego przy ulicy Granicznej.

Podkreślić chciałbym również, iż ze swojej strony pozwoliłem sobie nie tylko na zgłoszenie przekazanego mi problemu przez osobę interweniującą w imieniu dużej grupy mieszkańców z wnioskiem o przywrócenie przystanku autobusowego, ale pozwoliłem sobie również na zgłoszenie swoich własnych, realnych koncepcji w opisanej sprawie, które mimo wszystko „najbezpieczniej” byłoby przedyskutować w większym gronie zainteresowanych osób.

Z poważaniem

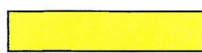
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik:

Projekt nr 1 nowej trasy autobusowej linii nr 690 z wykorzystaniem przystanków przy ulicy Morcinka.

Projekt nr 2 nowej trasy autobusowej linii nr 690 z wykorzystaniem przystanków przy ulicy Morcinka.



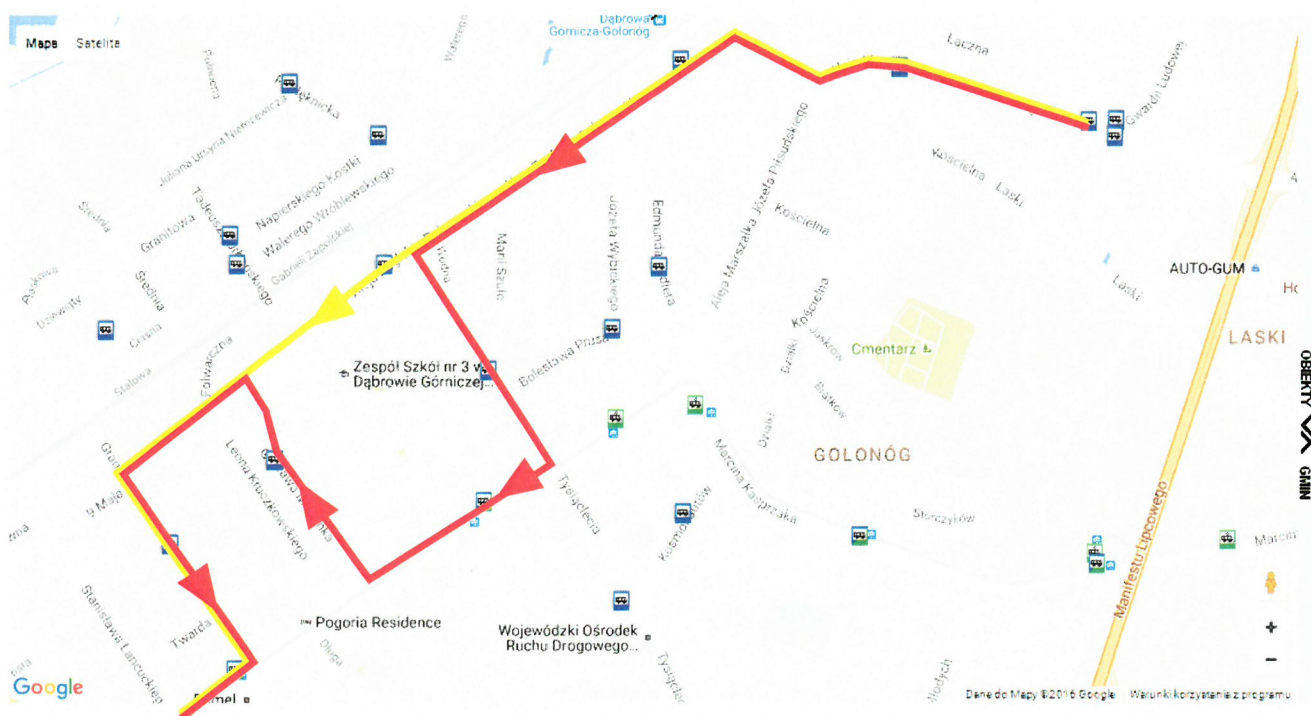
Linia 690 aktualna trasa



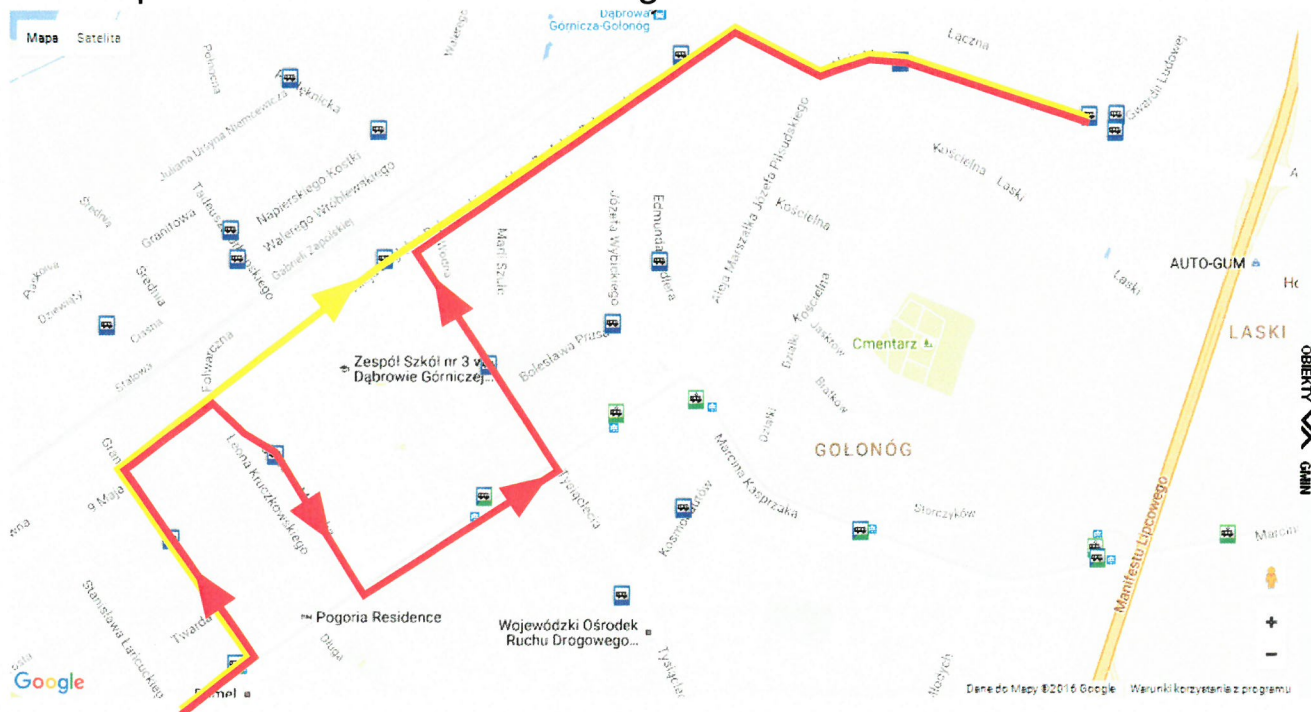
Linia 690 trasa - projekt nr 1

1. Aleja Józefa Piłsudskiego (zajezdnia)
2. Gołonóg (przystanek dworzec PKP)
3. wjazd na ul. Tysiąclecia (przystanek Liceum)
4. ponowny wjazd na ul. Piłsudskiego (przystanek Manhattan)
5. w prawo na ul. Morcinka (przystanek)
6. w lewo na ul. Zagłębia Dąbrowskiego
7. w lewo na ul. Graniczną (przystanek Urząd Miasta)
8. w prawo na ul. Piłsudskiego (przystanek Damel)

Kierunek Sosnowiec



Trasa powrotna - kierunek Gołonóg





Linia 690 aktualna trasa



Linia 690 trasa - projekt nr 2

1. Aleja Józefa Piłsudskiego (zajezdnia)
2. Gołonóg (przystanek dworzec PKP)
3. wjazd na ul. Wybickiego (przystanek pod wieżowcem)
4. ponowny wjazd na ul. Piłsudskiego (przystanek Manhattan)
5. w prawo na ul. Morcinka (przystanek)
6. w lewo na ul. Zagłębia Dąbrowskiego
7. w lewo na ul. Graniczną (przystanek Urząd Miasta)
8. w prawo na ul. Piłsudskiego (przystanek Damel)

Kierunek Sosnowiec



Trasa powrotna - kierunek Gołonóg

