

BRM.0012.4.10.2016

Protokół z posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w dniu 12 października 2016 roku od godziny 15.00 do godziny 16.45

Obecni na posiedzeniu wg listy obecności.

Osoby zaproszone na posiedzenie Komisji:

Pan Damian Rutkowski	Z-ca Prezydenta Miasta
Pan Arkadiusz Grządział	Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa
Pani Iwona Dalach	Z-ca Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej

Posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przewodniczył Piotr Chałuda – Przewodniczący Komisji, który powitał wszystkich zebranych. Przewodniczący stwierdził quorum i przedstawił tematykę posiedzenia.

Tematyka posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
2. Stan dróg, chodników i parkingów w gminie Dąbrowa Górnicza. Modernizacja, remonty, oznakowanie poziome i pionowe oraz sygnalizacja.
3. Opiniowanie projektów uchwał skierowanych do Komisji.
4. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

W wyniku głosowania: za 19, przeciw 0, wstrzymujących się 0 Komisja zatwierdziła porządek posiedzenia.

Ad. 1.

W wyniku głosowania: za 9, przeciw 0, wstrzymujących się 0 Komisja zatwierdziła protokół Nr BRM.0012.4.8.2016 z posiedzenia w dniu 6 września 2016 roku.

Ad 2.

Komisja otrzymała na piśmie informację dotyczącą stanu dróg, chodników i parkingów w gminie Dąbrowa Górnicza oraz modernizacji, remontów, oznakowania poziomego i pionowego oraz sygnalizacji przygotowaną przez Wydział Komunikacji i Drogownictwa.

Zabierając głos radna K. Zagajska zwróciła się do Przewodniczącego Komisji z prośbą, aby rozpocząć posiedzenie Komisji od tematu, z którym zgłosili się mieszkańcy, a konkretnie chodzi o stan drogi Związku Orła Białego. Przewodniczący wyraził zgodę.

Radna K. Zagajska dokonała wprowadzenia do tematu informując, że mieszkańcy, którzy są obecni na posiedzeniu są mieszkańcami ul. Związku Orła Białego i pojawili się na posiedzeniu, ponieważ na powyższej ulicy pojawił się problem, a mianowicie jest to problem związany z oddaniem drogi po remoncie dot. gospodarki wodno-ściekowej, która miała

miejsce w 2014 roku. Po niecałym roku nawierzchnia drogi bardzo się pogorszyła, zniszczeniu uległy studzienki, są pęknięcia. Radna poinformowała, że w tym temacie odbyła spotkanie z mieszkańcami i złożyła stosowną interpelację dot. sprawy. Radna nadmieniła również, że spotkała się w powyższej sprawie z Naczelnikiem i Panem Prezydentem. Według mieszkańców, jak powiedziała radna najważniejszą rzeczą, o którą walczą mieszkańcy i na czym bardzo im zależy jest to, żeby wrócił tam znak, a chodzi konkretnie o ograniczenie tonażu do 12 ton na tej drodze, który przed remontem drogi był. W momencie, kiedy droga została zrobiona znak niestety już nie powrócił. Radna nadmieniła również, że Jej interpelacja związana jest ze złym stanem powyższej drogi. Radna powiedziała, że jest w posiadaniu prośby mieszkańców z dołączoną listą 125 podpisów, aby ten znak przywrócić, stąd mieszkańcy pojawili się na posiedzeniu Komisji. Mieszkańcy proszą o wsparcie Komisji w tym temacie. Radna wie, że w powyższej sprawie odbyły się spotkania z Prezydentem Podrazą, wie również to, że mieszkańcy powiedzieli, że jeżeli nie zostaną poczynione kroki w tym kierunku, będą nadal walczyć i będą próbować innych sposobów włącznie z blokadą drogi.

Na pytanie Przewodniczącego, czy interpelacja została złożona, radna Zagajska powiedziała, że tak. Powiedziała również, że odbyła spotkanie z Prezydentem i Naczelnikiem, ale na dzień dzisiejszy nie ma jeszcze odpowiedzi.

Zabierając głos Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa A. Grządziel powiedział, że jeżeli chodzi o stan drogi, to został rozpoczęty przegląd gwarancyjny robót wspomnianej drogi i na dzień 27 października wyznaczono wznowienie prac przeglądowych, więc po 27 października będzie można przedstawić mieszkańcom dokładniejsze informacje dot., w jakim zakresie i co będzie realizowane. Naczelnik A. Grządziel powiedział, że w ubiegłym tygodniu rozmawiał o tym z radną Zagajską. Naczelnik poinformował, że kwestia ograniczenia tonażu, czyli kwestia tego, jaką nośność docelową będzie posiadała ta droga po wspomnianym przeglądzie, będzie mógł powiedzieć, czy taki znak jest potrzebny i jakie będą ograniczenia tonażu.

Mieszkaniec powiedział, że w dniu Komisji poświęcił godzinę, między 7.00, a 8.00 rano, jak dzieci idą do szkoły. Przejechało 30 tirów z dolomitów, gdzie mogłyby wyjechać z dolomitów i objechać, bo jest piękna obwodnica, gdzie młodzież organizuje sobie wyścigi motocyklowe i samochodowe, ale że jest to kilkaset metrów bliżej, to wszyscy jadą drogą koło szkoły. Dyrektor szkoły podpisał się również na piśmie, gdyż obawia się

o bezpieczeństwo dzieci, a nie tak dawno Pani, która przeprowadza dzieci przez jezdnię uciekła z dziećmi na pobocze, bo tiry nie wyhamowują, nikt nie stosuje się do ograniczenia prędkości do 40 km, im się śpieszy, oni jeżdżą na akord, czym więcej kursów, tym więcej pieniędzy.

Na pytanie mieszkańca czy przegląd gwarancyjny będzie obejmował tylko studzienki kanalizacyjne Naczelnik A. Grządziel powiedział, że przegląd będzie obejmował cały układ drogowy.

Zabierając głos ponownie mieszkaniec poinformował członków Komisji, że na 600 m ul. Związku Orła Białego znajduje się 35 studzienek kanalizacyjnych, z czego koło 26 jest spękany asfalt i studzienki są pozałamywane.

Wchodząc w słowo Naczelnik WKD poinformował, że przegląd gwarancyjny dotyczy całego zakresu robót, czyli począwszy od robót kanalizacyjnych po prace drogowe, nawierzchniowe na całym odcinku ul. Związku Orła Białego (jezdnia, chodnik i pobocza).

Na pytanie Przewodniczącego, czy te problemy, które są w tej chwili poruszane Pani radna ujęła w swej interpelacji, radna odpowiedziała, że tak.

W tym miejscu Przewodniczący Komisji P. Chałuda zaproponował, aby poczekać, aż radna otrzyma odpowiedź na interpelację, bo być może odpowiedź będzie taka, że Komisja nie będzie musiała już interweniować w tej sprawie.

Zabierając głos ponownie, radna K. Zagajska dodała, że nawet, jeśli w trakcie przeglądu i w trakcie badań okazałoby się, że ta droga może taki tonaż przyjąć, to chciałaby się powołać na zapis ustawy o drogach publicznych, gdzie jest art. 20 ppkt 14 mówi, że wprowadzenie ograniczeń i zamykanie dróg i drogowych obiektów może być, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób, lub mienia. Radna uważa, że to, co przekazali na dzisiejszej Komisji mieszkańcy jest bardzo ważne, a niespełna kilka dni temu doszło tam nawet do kilku wypadków. Jest dziecko w ciężkim stanie ze Szkoły Podstawowej Nr 21, jest potrącony rowerzysta. Wypadków jest bardzo dużo, a jakby na to nie patrzeć gmina wydała spore środki finansowe na wybudowanie drogo obwodnicy.

Z-ca Prezydenta Miasta D. Rutkowski powiedział, że sam znak nie powoduje jeszcze niemożności wjazdu na daną ulicę i jest to rzecz, którą trzeba przedyskutować. Pan Prezydent obiecał, że gmina zbada problem dogłębnie i nadmienił, że Pan Naczelnik ma już wyznaczone terminy spotkań z wykonawcami, aby jednoznacznie określić temat. Gmina na pewno weźmie Państwa głosy pod uwagę, bo zdaje sobie z tego sprawę, że jest to duża uciążliwość.

Naczelnik WKD zwrócił się z prośbą o powstrzymanie emocji i powiedział, że trzeba poczekać na prace przeglądowe, bo trudno jest teraz układać scenariusze pod to, co będzie za dwa tygodnie. Pan Naczelnik powiedział również, że jak najbardziej uwzględnione zostaną uwagi mieszkańców przy przeglądach.

Zabierając głos w dyskusji radny S. Żmudka poruszył problem ulic Armii Krajowej i Szosowej, gdzie sytuacja jest bardzo podobna. Radny zapytał również o to, czy te ulice są zgłoszone do przeglądu studzienek kanalizacyjnych. Z tego, co radny wie niektóre studzienki zostały wymienione, tylko ma pytanie, dlaczego nie wszystkie. Nie wszystkie, ale większość studzienek jest po prostu zapadnięta, a są one na ul. Szosowej, Za Remizą jadąc w dół w kierunku Zawiercia.

Odnosząc się do wypowiedzi radnego S. Żmudki Naczelnik WKD powiedział, że niestety, ale nie może się odnieść do każdej studzienki oddzielnie, ponieważ zakres robót był olbrzymi. Gmina jest w tej chwili na etapie przeglądów gwarancyjnych, które systematycznie się wykonuje odcinkami, drogami, a jeżeli Pana radnego dokładnie ten odcinek interesuje to zaprasza Go w najbliższym czasie do Wydziału w celu udostępnienia dokumentów w tym zakresie.

Podsumowując dyskusję Przewodniczący powiedział, że czekamy na odpowiedź na interpelację radnej K. Zagajskiej i dopiero Komisja podejmie jakieś kroki w tym kierunku.

Na pytanie radnego R. Kazimirskiego, jaki jest okres gwarancji na drogi i czy zależy to od tego, że droga budowana jest z budżetu partycypacyjnego, czy z budżetu gminy Naczelnik odpowiedział, że wszystko zależy od umowy, jeżeli chodzi o drogi budowane z budżetu gminy. Drogi budowane z budżetu partycypacyjnego rządzą się innymi prawami, dlatego, że przykład budżetu partycypacyjnego to jest taki, który w ramach Wydziału Komunikacji zadania realizowane są w różny sposób, albo, jako remontowe, albo na zgłoszenie budowlane i wtedy wiadomo, że remontowe zgodnie z prawem budowlanym mają inny okres trwałości i gwarancji, a inne prace wykonywane na zasadzie robót inwestycyjnych, czyli te, które są modernizowane kompleksowo, bądź też budowane od nowa. Musielibyśmy sięgać do konkretnych umów, żeby to określić i tak naprawdę okresy gwarancyjne rozpoczynają się od 24 miesięcy, a kończą się niejednokrotnie na 5, 7 latach.

Następnie Przewodniczący podziękował mieszkańcom za przybycie i przeszedł do omawiania tematu.

Zabierając głos radna K. Zagajska przekazała członkom Komisji, że stan ulic w Dąbrowie Górniczej według Niej jest fatalny. W swej wypowiedzi poruszyła również problem wadliwych, czy wadliwie wykonywanych studzienek kanalizacyjnych i zwróciła się z prośbą o przegląd gwarancyjny omawianych studzienek. Zwróciła uwagę na to, iż gmina powinna przeprowadzić audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odpowiadając na powyższe Naczelnik WKD powiedział, że audyt bezpieczeństwa dotyczy nie stanu infrastruktury technicznej, związanej z realizacją umowy, tylko z oceną bezpieczeństwa tej infrastruktury i wpływu na ruch drogowy i odbywa się na sieci podstawowej, transeuropejskiej, a w Dąbrowie Górniczej jest jedyna taka droga i jest to droga krajowa Nr 1 i to nawet nie w tej chwili, a w chwili, kiedy zostanie dostosowana do parametrów S-1. Pan Naczelnik powiedział, że wszystkie dokumenty związane z gwarancjami są dokumentami dostępnymi i zaprosił zainteresowanych radnych do Wydziału w celu zapoznania się z nimi.

Kolejnym tematem przekazanym członkom Komisji przez radną K. Zagajską jest temat braku oznakowania poziomego, jeśli chodzi o malowanie. Radna powiedziała, że jej okręg wyborczy jest znacznie oddalony i często bywa tak, że brakuje środków finansowych na ten cel.

Odpowiadając na powyższe Z-ca Prezydenta Miasta D. Rutkowski powiedział, że od miesiąca lipca pomalowano 60% miasta. Prezydent uważa, że jest to duża rzecz, jeśli chodzi o to, co się wydarzyło przez parę miesięcy, gdyż przez ostatnie 3 lata w ogóle nie było malowane. Prezydent poinformował, że w przyszłym roku planuje się przekazać środki finansowe z przeznaczeniem na odnowienie oznakowania poziomego.

Przewodniczący Komisji P. Chałuda potwierdził słowa Prezydenta i jak stwierdził, że poruszając się po Dąbrowie Górniczej widać więcej odmalowanych pasów i innych oznakowań poziomych. Przewodniczący jest dobrej myśli, że będzie to wszystko wykonywane sukcesywnie.

Zabierając głos Naczelnik WKD A. Grządziel poinformował, że nie sposób oznakować 100% dróg w mieście, gdyż wiąże się to z określonymi nakładami finansowymi.

Według radnego K. Dybicha zmiana, jeżeli chodzi o oznakowanie poziome jest pozytywna i idzie w dobrym kierunku. Jest określona polityka w tym zakresie i trudno jest powiedzieć i łapać za słowa, że przez 3 lata było mniej, teraz jest lepiej, ważne jest to, żeby iść w dobrym kierunku. Dla radnego jest to bezwzględnie zauważalne na ulicach dąbrowskich i nie widzi potrzeby roztrząsania historii.

Na pytanie radnej K. Zagajskiej, jaka kwota odszkodowań została wypłacona, jeżeli chodzi o uszkodzenia pojazdów na drogach oraz odszkodowań z racji uszkodzenia ciała, Naczelnik WKD A. Grządziel odpowiedział, że od dwóch lat gmina nie wypłaciła takich odszkodowań. Gmina ma podpisaną umowę na administrowanie pasem drogowym i w ramach ryczałtowej kwoty jest między innymi odpowiedzialność administratora, którym jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów. W powyższej umowie ryczałtowej w ramach administracji usuwania zagrożeń, czy oznakowywania są również czynności związane z odszkodowaniem mienia w postaci samochodu i zdrowotnych, jeżeli występują uszczerbki na zdrowiu. Jeżeli chodzi o skalę wcześniej wypłaconych odszkodowań Naczelnik powiedział, że bardzo różnie się to kształtowało i była to kwota pomiędzy 60, a 100 tysięcy zł. w skali roku.

Radna K. Zagajska zwróciła się z prośbą, aby Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska zwróciła się z zapytaniem do Prezydenta Miasta dot. wysokości i ilości odszkodowań.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa powiedział, że rozmawiał z różnymi ubezpieczycielami na przestrzeni ostatnich kilku lat i okazało się, że minimalna składka w przypadku układu drogowego do ubezpieczenia i wzięcia odpowiedzialności przez ubezpieczyciela za szkody, to kwota 350 tysięcy zł. Dla Naczelnika jest to nieuzasadnione ekonomicznie, ponieważ gmina w skali roku wypłacała około 100 tysięcy zł., a składka wynosi 350 tysięcy zł. Gmina rok temu wyszła z założenia, że przekonstruowano umowę na czynności związane z administrowaniem pasem drogowym i w opłacie miesięcznej, ryczałtowej są między innymi kwestie związane z zabezpieczeniem całej sieci dróg przez administratora dróg, którym jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów i w związku z tym Oni w ramach tych czynności są ubezpieczeni i Oni likwidują w tej chwili szkody, które likwidowała wcześniej gmina.

Na pytanie radnego Z. Łukasika, czy zarządca dróg jest zobowiązany do tworzenia bazy danych miejsc zagrożonych na terenie gminy Prezydent D. Rutkowski powiedział, że ma podobne spostrzeżenia i że razem z Prezydentem Bazylakiem poprosili Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, Wydział Komunikacji i Drogownictwa i Wydział Inwestycji Miejskich, aby wykonać katalog wszystkich ulic w gminie, jakości tych ulic, stanów nawierzchni i chodników po to, aby odejść od sytuacji przypadkowości zadań, które kiedyś występowały. Prezydent powiedział, że są ulice o najgorszych nawierzchniach i to właśnie takie ulice należałoby wykonywać w pierwszym rzędzie. Dodatkowo gmina przygotowuje się z dokumentacją do tego, aby wystąpić o zewnętrzne środki pomocowe, żeby nie działać na zasadzie pojawia się konkurs i dopiero wtedy myśli się, co należałoby zrobić, żeby gmina posiadała gotowy katalog, który mógłby być ewentualnie finansowany przez środki pomocowe.

Radna K. Stępień powiedziała, że już dwa lata występuje o wycinkę drzew. Dla radnej jest to coś nieprawdopodobnego, że do tej pory nie otrzymała odpowiedzi i nie wie, co z tym będzie.

Odpowiadając na powyższe Z-ca Naczelnika WKM I. Dalach poinformowała, że na dzień dzisiejszy na wszystkie decyzje, na które gmina uzyskała zgodę są już wydane zlecenia, gdyż kończy się okres ochronny ptaków, Pani Naczelnik nie wie natomiast, czy akurat jest konkretna decyzja w sprawie Pani radnej Stępień, ale sprawdzi to i na pewno odpowie.

Odnosząc się do całej sytuacji Prezydent D. Rutkowski poinformował, że od nowego roku jest proponowana nowelizacja związana z tym, aby w ogóle wycinka drzew była w kompetencji tylko i wyłącznie Rad Gmin i Prezydentów Miast i być może wszyscy staniemy przed dylematem, jak w ogóle podchodzić do wycinki drzew, jako prawo lokalne. Na tym Przewodniczący zakończył dyskusję, a materiał przyjęto do wiadomości.

Ad.3.

Komisja otrzymała do zaopiniowania niżej wymienione projekty uchwał:

1. W sprawie: zmiany zasad udzielania dotacji celowej z budżetu miasta osobom fizycznym na likwidację niskiej emisji w Dąbrowie Górniczej – druk 186

Przewodniczący poinformował, że jest to projekt uchwały na wniosek grupy radnych i poprosił przedstawiciela tej grupy o krótkie wprowadzenie.

Głos w tej sprawie zabrała radna K. Stępień informując członków Komisji, że istnieje regulamin udzielania dotacji osobom fizycznym związanej z likwidacją niskiej emisji

w Dąbrowie Górniczej. Radna powiedziała, że zmianą, wprowadzoną w powyższym projekcie jest to, że poszerza się katalog o paliwo odnawialne, najbardziej ekologiczne. Do tej pory w regulaminie tego nie było. Radna zwróciła się do członków Komisji o pozytywne zaopiniowanie powyższego projektu uchwały. W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania.

W wyniku głosowania: za 9, przeciw 0, wstrzymujących się 0 Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

2. W sprawie: ustalenia wysokości opłat związanych z usuwaniem pojazdów z drogi i ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym na koszt właściciela pojazdu – druk nr 195.

Wprowadzenia dokonał Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa A. Grządziel, który powiedział, że co roku jesienią ustala się stawki na rok następny, czyli w tym przypadku na rok 2017. Wcześniej w miesiącu sierpniu ukazuje się Monitor Polski w sprawie ogłoszenia obowiązujących maksymalnych stawek na usunięcie pojazdów. Naczelnik porównał stawki syntetycznie do roku bieżącego, czyli do uchwały, która była podejmowana w roku ubiegłym i poinformował, że stawki są albo na podobnym poziomie, albo spadają.

W związku z brakiem pytań przystąpiono do głosowania.

W wyniku głosowania: za 9, przeciw 0, wstrzymujących się 0 Komisja Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska pozytywnie zaopiniowała powyższy projekt uchwały.

Ad.4.

Sprawy wniesione i wolne wnioski.

1. Radny E. Bober – prześwietlenie drzew przy ul. Królowej Jadwigi w rejonie antykwariatu.
2. Radna Krystyna Stępień – wycinka drzew przy bloku nr 46 i 48 przy dojściu do Reala
3. Radna Katarzyna Zagajska – prośba o udzielenie informacji dot. odszkodowań komunikacyjnych.

W związku z powyższym Komisja podjęła wniosek w sprawie sporządzenia informacji na temat ilości wniosków oraz kwot wypłaconych w 2015 roku z tytułu uszkodzenia pojazdu oraz szkód na osobach fizycznych, wynikłych ze złego stanu technicznego jezdni i chodników.

Powyższy wniosek przegłosowano i skierowano do Prezydenta Miasta.

Wynik głosowania: za 9, przeciw 0, wstrzymujących się 0

4. Radna K. Zagajska – prośba o montaż tablicy informacyjnej na ul. Kusocińskiego.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Piotr Chałuda

