

**UCHWAŁA .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 446 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r, poz. 716 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017r. (M.P. z 2016r., poz.779) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017r. (M.P. z 2016r., poz.979), na wniosek Prezydenta Miasta i po zaopiniowaniu przez Komisję Budżetową

**Rada Miejska w Dąbrowie Górniczej uchwala:**

**§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych w sposób następujący:**

1. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - według poniższego zestawienia:

Liczba miejsc do siedzenia:	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla autobusów wyprodukowanych po roku 1995
do 15 miejsc włącznie	733,00 zł	672,00 zł
powyżej 15 do 21 miejsc włącznie	1.300,00 zł	1.250,00 zł
powyżej 21 do 30 miejsc włącznie	1.356,00 zł	1.308,00 zł
powyżej 30 miejsc	1.986,00 zł	1.937,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton według poniższego zestawienia:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych w roku 1995 i wcześniej	Stawki podatków dla samochodów wyprodukowanych po roku 1995
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	733,00 zł	624,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.199,00 zł	1.059,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.453,00 zł	1.300,00 zł

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Ilość osi	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>nie mniej niż .....</u>	Dopuszczalna masa całkowita w tonach - <u>mniej niż ...</u>	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla samochodów ciężarowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
-----------	---	--	--	---

2 osie	12 ton	15 ton	1.744,00 zł	2.107,00 zł
2 osie	15 ton		1.804,00 zł	2.240,00 zł
3 osie	12 ton	19 ton	1.429,00 zł	2.155,00 zł
3 osie	19 ton	23 tony	2.058,00 zł	2.276,00 zł
3 osie	23 tony		2.216,00 zł	2.340,00 zł
4 osie i więcej	12 ton	25 ton	1.429,00 zł	2.597,00 zł
4 osie i więcej	25 ton	29 ton	2.385,00 zł	2.718,00 zł
4 osie i więcej	29 ton		2.570,00 zł	2.873,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:

1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie - 1.283,00 zł

2) powyżej 7 ton do poniżej 12 ton - 1.780,00 zł

5. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

Liczba osi ciągnika siodłowego lub balastowego	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - <u>nie mniej niż .....</u>	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) - <u>mniej niż .....</u>	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla ciągników siodłowych lub balastowych posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	12 ton	18 ton	1.465,00 zł	1.514,00 zł
2 osie	18 ton	25 ton	1.538,00 zł	1.635,00 zł
2 osie	25 ton	31 tony	1.695,00 zł	1.828,00 zł
2 osie	31 ton		1.900,00 zł	2.231,00 zł
3 osie i więcej	12 ton	40 ton	2.092,00 zł	2.301,00 zł
3 osie i więcej	40 ton		2.558,00 zł	2.985,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1) o masie całkowitej od 7 ton do poniżej 12 ton - 1.023,00 zł

7. Od przyczep i naczep, posiadających 1 lub więcej osi, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - według poniższego zestawienia :

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Stawki podatkowe dla przyczep i naczep posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od 12 ton włącznie do 36 ton włącznie	1.193,00 zł	1.671,00 zł

powyżej 36 ton	1.700,00 zł	2.155,00 zł
----------------	-------------	-------------

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2017

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Dąbrowie  
Górnicej

**Agnieszka Pasternak**

### Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic ustalonych przez Ministra Finansów.

Niniejszy projekt uchwały ustala obniżenie stawek podatkowych dla:

- samochodów ciężarowych o największym tonażu,
- ciągników siodłowych i balastowych o największym tonażu zespołu pojazdów,
- przyczep i naczep o najwyższym tonażu liczonym łącznie z pojazdem silnikowym,

Ponadto zmniejszono stawki w tych kategoriach przedmiotów opodatkowania, w których podatnicy Gminy Dąbrowa Górnicza posiadają największą liczbę pojazdów.

Niniejszy projekt uchwały proponuje zatem obniżenie stawek podatku od środków transportowych w następujących kategoriach :

Rodzaj pojazdu	Liczba pojazdów opodatkowanych w Dąbrowie Gorniczej	Stawki obowiązujące w 2016 roku	Propozycja stawek na 2017 rok
Samochód ciężarowy wyprodukowany po roku 1995 - DMC powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	105	1 356,00 zł	1 300,00 zł
Samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 4 osie )	22	2 670,00 zł	2 570,00 zł
Samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 23 tony ( inne zawieszenie, 3 osie )	30	2 440,00 zł	2 340,00 zł
Samochód ciężarowy DMC nie mniej niż 29 ton ( inne zawieszenie, 4 osie )	19	2 973,00 zł	2 873,00 zł
Ciągnik siodłowy lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton ( zawieszenie pneumatyczne, 2 osie )	439	2 058,00 zł	1 900,00 zł
Ciągnik siodłowy lub balastowy DCM równa lub wyższa 12 ton ( 3 osie, 12 i mniej niż 40 ton, zawieszenie pneumatyczne )	1	2 192,00 zł	2 092,00 zł
Ciągnik siodłowy lub balastowy DCM ( nie mniej niż 40 ton, zawieszenie pneumatyczne, 3 osie )	11	2 658,00 zł	2 558,00 zł
Ciągnik siodłowy lub balastowy DCM nie mniej niż 31 ton ( inne zawieszenie, 2 osie )	7	2 331,00 zł	2 231,00 zł
Przyczepy i naczepy powyżej 36 ton ( zawieszenie pneumatyczne )	503	1 756,00 zł	1 700,00 zł

W związku z nowym podziałem autobusów wprowadzonym w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych ( poprzednie kryterium - 30 miejsc, obecne kryterium - 22 miejsca ) zaistniała konieczność dokonania zmian w uchwale. Zmiana przepisów ustawy jest powodem rozdzielenia w uchwale dotychczasowej jednej stawki dla "autobusów powyżej 15 do 30 miejsc włącznie" i wprowadzenia dwóch stawek dla: "autobusów powyżej 15 do 21 miejsc włącznie" oraz "autobusów powyżej 21 do 30 miejsc włącznie". W tym zakresie stawki ustalono w taki sposób, iż właściciele pojazdów w grupie "autobusów powyżej 15 do 21 miejsc włącznie" będą płacić niższy podatek niż do tej pory ( stawki 1.356 zł i 1.308 zł zostały zastąpione odpowiednio stawkami 1.300 zł i 1.250 zł ).

Projekt uchwały nie przewiduje zastosowania stawek maksymalnych.

Natomiast utrzymanie stawek podatkowych na zaproponowanym poziomie jest uzasadnione, gdyż na stosowaniu niższych stawek samorządy tracą podwójnie. Pomimo faktu, że dochody nie wpływają do budżetu gmin - skutki obniżenia stawek muszą zostać uwzględnione przy obliczaniu tzw. janosikowego

odprowadzanego przez gminy do budżetu państwa ( wpłata jest obliczana według pobranych dochodów podatkowych powiększonych o wartość kwot wynikających z zastosowania niższych niż maksymalne stawek podatkowych ). Przy stawkach zaproponowanych niniejszym projektem uchwały wielkość utraconych dochodów wynikająca z niezastosowania stawek maksymalnych wyniesie w roku 2017 kwotę około 1.019.000 zł.

W związku z powyższym wnosi się o przyjęcie przez Radę Miejską projektu uchwały.

Skarbnik Miasta  
Janina Bronikowska-Radosz