

BRM.0003.1427.2016

Radny Rady Miejskiej

Piotr Ślusarczyk



Dąbrowa Górnicza, dn. 19.10.2016r.

BIURO ADMINISTRACYJNE
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 21. X. 2016

Zbigniew Podraza

Prezydent Dąbrowy Górniczej

h. p. Rydz

INTERPELACJA:

Szanowny Panie Prezydencie w związku ze złożoną przeze mnie interpelacją nr BRM.0003.1259.2016 w sprawie pasów drogowych, a także progu zwalniającego przy ulicy Dąbrowskiego 44 i negatywną odpowiedzią na w/w interpelację prosiłbym o realizację tego zadania. Proponuję, aby od strony ulicy Dąbrowskiego, 20 metrów przed rozpoczynającym się łukiem zainstalować próg zwalniający, a po obu stronach ulicy umieścić znaki drogowe ograniczające prędkość. Realizacja w/w zadania jest możliwa zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

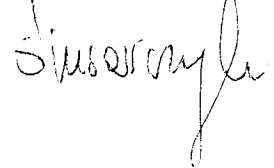
Zgodnie z pkt. 8.1 załącznika nr 4 do w/w rozporządzenia dopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających w odległości większej niż 20 metrów od początkowego punktu łuku poziomego drogi. Ponadto próg zwalniający znajduje się w odległości większej niż 40 metrów od skrzyżowań ulic lub dróg, a także w odległości większej niż 30 metrów od przejścia dla pieszych.

Realizacja w/w zadania jest bardzo ważna, ponieważ mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali mi ryzyko poruszania się pieszych oraz pojazdów przy ulicy Dąbrowskiego 44. W związku z realizacją w tym miejscu w ramach III edycji DBP, projektu pn. Asfaltowe przejście do centrów handlowych sprawiło, że nasilił się ruch pieszych co stwarza zagrożenie wypadku z powodu rozpędzonych pojazdów. Niestety nie ma w tym miejscu nawet znaku drogowego ograniczenia dozwolonej prędkości, co w znacznym stopniu wpływa na bezpieczeństwo ruchu wśród pieszych. Z informacji, które zostały mi przekazane ze strony

mieszkańców miały miejsce wielokrotnie sytuacje bezpośrednio zagrażające zdrowiu lub życiu pieszych, a także kierowców.

Ponadto w odpowiedzi na w/w interpelację otrzymałem informację, że mieszkańcy mają możliwość przejścia przez jezdnię korzystając z istniejącego, wyniesionego przejścia dla pieszych, zlokalizowanego po stronie zachodniej budynku nr 44 oraz przejść dla pieszych zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ulicy Dąbrowskiego z ulicą Szpitalną. Jeżeli mielibyśmy się sugerować takim rozwiązaniem to powstaje pytanie: po co został zrealizowany projekt w ramach III edycji DBP pn. Asfaltowe przejście do centrów handlowych skoro mieszkańcy nie mogą z niego korzystać? Tak można wnioskować z tej odpowiedzi.

Piotr Ślusarczyk



- Wg rozdzielnika -

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelacje Radnych: Pana Kamila Dybicha o numerze BRM.003.1180.2016 z dnia 23.06.2016 oraz Pana Piotra Ślusarczyka o numerze BRM.003.1259.2016 z dnia 12.07.2016 zwracamy się z prośbą o ponowne rozpatrzenie sprawy, a tym samym poprawę bezpieczeństwa pojazdów oraz pieszych na łuku drogowym znajdującym się przy ulicy Dąbrowskiego na osiedlu Mydlice Północ poprzez zastosowanie rozwiązań zapewniających skuteczne ograniczenie prędkości pojazdów, m.in. poprzez:

- instalację progu zwalniającego
- ograniczenie prędkości do 30 km/h
- dodatkowe oznakowanie ostrzegawcze

Pojazdy poruszające się od ulicy Dąbrowskiego nagminnie przekraczają dozwoloną prędkość i nie zachowują toru jazdy na łuku drogi, czym wielokrotnie zagrożili bezpieczeństwu.

Przy opisywanym łuku znajdują się parkingi z których korzystają mieszkańcy osiedla, w szczególności bloków przy ul. Dąbrowskiego 44, Dąbrowskiego 42 oraz Łukasieńskiego 17, oraz rodzice uczniów szkół często w obecności dzieci.

W ramach budżetu partycypacyjnego został wybudowany chodnik prowadzący w kierunku supermarketu Kaufland bezpośrednio od krawędzi łuku drogi, bez połączenia z innym traktem chodnikowym.

W miejscu tym nie ma również przejścia dla pieszych, które wydaje się być koniecznym ze względu na naturalny kierunek ruchu.

W związku z powyższymi faktami przez cały czas występuje nasilony ruch pieszych.

W opisywanym miejscu wielokrotnie dochodziło do zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu i życiu, a także do kolizji drogowych. Na szczęście do tej pory nie wystąpiły żadne poważne konsekwencje tych zdarzeń, jednak pozostawienie sprawy nierozwiązanej z pewnością takimi skutkuje.

Obecna sytuacja stwarza bardzo duże zagrożenie dla mieszkańców osiedla, w szczególności tych najmłodszych oraz uczniów pobliskich szkół tj. Szkoły Podstawowej nr 3 oraz Zespołu Szkół Sportowych.

Powołując się na uzyskane informacje dotyczące niemożności sytuowania progów zwalniających w pobliżu łuków drogowych, informujemy, że podobne rozwiązania znajdują się na terenie naszego miasta, przykładem mogą być progi zwalniające na ul. Jaworowej. Odpowiedź o niemożności instalacji progu zwalniającego w odległości poniżej 20 m od łuku nie wyklucza instalacji takiego progu właśnie w dopuszczalnej odległości. Wskazane w odpowiedziach do interpelacji przejścia dla pieszych nie są wystarczające i nie zapewniają dobrej komunikacji mieszkańcom.

Liczymy na pilną interwencję i pozytywne rozpatrzenie sprawy.

Mieszkańcy

Rozdzielnik:

1. Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza – Pan Zbigniew Podraza
2. Wydział Komunikacji i Drogownictwa Urzędu Miejskiego w Dąbrowie Górniczej
3. Radni Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej