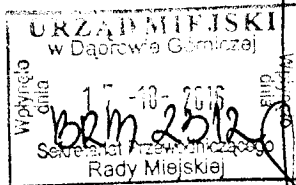


BRM.0003.1403.2016

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 17.10.2016 r.

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

20. X. 2016 Sorec

INTERPELACJA
DOTYCZY: Systemu oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

W związku z prośbą i interwencją mieszkanki osiedla Sikorskiego, zgłaszam określony i konkretny wniosek oraz uwagi związane z funkcjonującym systemem oświetlenia ulicznego w naszym mieście.

Otóż, interweniująca mieszkanka osiedla Sikorskiego zgłosiła mi w ostatnich dniach uwagę, iż w ostatnim czasie częstokroć zdarza się jej, iż chcąc dotrzeć z domu do pracy oraz podążając z rana do pobliskiego przystanku autobusowego – „napotyka na swojej drodze ciemności” z powodu zbyt wcześnie wyłączonych lamp ulicznych, co oczywiście powoduje określone utrudnienia i wpływa również na wzrost określonego zagrożenia bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego danego miejsca w naszym mieście i tak też było, m.in. w pierwszych dniach bieżącego miesiąca, kiedy nastąpił zauważalny i odczuwalny przełom pogody z letniej na jesienną wraz ze wszystkimi jej zauważalnymi symptomami.

W miejscu tym chciałbym również przypomnieć oraz podkreślić, iż w pełni zgadzam się z opinią interweniującej mieszkanki, gdyż na podobne problemy zwracałem już uwagę znacznie wcześniej, m.in. na komisji merytorycznej naszego miasta, jak i również w interpelacjach: nr BRM.0003.839.2013 z dnia 21.10.2013 oraz BRM.0003.232.2015 z dnia 23.03.2015, gdzie podkreślałem niedogodności systemu sterowania oświetleniem ulicznym, realizowanym wyłącznie jedynie poprzez wprowadzony „system sterowania na zasadzie zegara astronomicznego z pominięciem zarządzania oświetleniem ulicznym również poprzez dodatkowe sterowanie ręczne, a więc na zasadzie optymalnego systemu mieszanego”.

Dlatego też w przywołanych interpelacjach prosiłem o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia w naszym mieście - sterowania ulicznym oświetleniem poprzez proponowany system sterowania mieszanego, a moje uwagi zdały się mieć stosowne uzasadnienie, jako iż w odpowiedzi na pierwszą z interpelacji uzyskałem informację, iż moje uwagi będą przekazane Firmie, wykonującej wówczas inwentaryzację oraz audyt modernizacji oświetlenia ulicznego w naszym mieście, po którym zgodnie z przekazaną mi obietnicą - miałem otrzymać odpowiedź uzupełniającą, której niestety nie otrzymałem do dnia dzisiejszego.

Natomiast, odpowiedź na drugą przytoczoną interpelację, niestety jest dla mnie nie w pełni zrozumiała, ale domyślam się, iż do dnia dzisiejszego w naszym mieście działa system sterowania ulicznego jedynie na zasadzie tzw. „zegara astronomicznego”, a więc z zaplanowanym na cały rok kalendarzowy - programem załączania i wyłączania lamp ulicznych o określonych i ustalonych godzinach i stąd również powstaje problem tzw. ciemności oraz niedostatecznego oświetlenia ulic w momencie kiedy załączanie lub wyłączanie lamp jest zaplanowane na określoną godzinę, a na zewnątrz - niespodziewanie robi się ciemno, np. z powodu utworzonej mgły, mającego nastąpić deszczu, burzy itd.

Reasumując, są sytuacje w naszym mieście, a zapewne również i w szeregu innych miast naszego kraju, iż w ciągu doby powstaje niespodziewane zaciemnienie na zewnątrz a lampy uliczne są niestety wyłączone, co oczywiście powoduje określone niedogodności i wzrost szeroko pojętego zagrożenia bezpieczeństwa komunikacyjnego i stąd również moja propozycja, ażeby przeanalizować w takiej sytuacji – możliwość dodatkowego, ręcznego załączania lamp z pominięciem harmonogramu ustalonych godzin aktywowania oświetlenia miejskiego, co być może już funkcjonuje w naszym mieście, a jeśli tak, to niestety niezbyt skutecznie.

Niemniej jednak uwagi te zgłaszam przede wszystkim w nawiązaniu do swoich wcześniejszych interpelacji oraz w nawiązaniu do wspomnianej interwencji mieszkanki, która zgłosiła mi opisany problem i stąd również, proszę o ustosunkowanie się do tej całej, opisanej sytuacji oraz wzmiankowanej propozycji.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

