

Dąbrowa Górnicza, 14.10.2016r.

ZP.WIM.271.4.61.2016

**Wykonawcy zainteresowani udziałem  
w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego**

Dot.: zapytań do treści SIWZ do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej 5.225.000,00 EUR na zadanie pn.: **Remont wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Ujejskiej nad drogą krajową nr 1 w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Ujejskiej nad DK-1 (S-1).”**

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” udziela wyjaśnień na zapytania dotyczące treści SIWZ oraz w związku z niektórymi pytaniami dokonuje zmiany jej treści w sposób jak niżej:

**Pytanie 1.**

W opisie przedmiotu zamówienia punkt 3.3.1 SIWZ Zamawiający przewiduje wymianę nawierzchni na obiekcie, natomiast w przedmiarze robót w poz. 2.1 jest mowa o lokalnych naprawach nawierzchni w ilości 49,90 m<sup>2</sup>. Prosimy o wyjaśnienie, czy wymiana nawierzchni ma być na całym obiekcie czy tylko lokalnie? W przypadku konieczności wymiany nawierzchni na całym obiekcie należałoby zwiększyć ilość przedmiarową oraz dodać pozycję związaną z rozbiórką starej nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Warstwa ścieralna nawierzchni ma być wymieniona na całym obiekcie. Powierzchnię wymiany nawierzchni w przedmiarze robót w poz. 2.1 zmienia się na 540,0 m<sup>2</sup>.

**Pytanie 2.**

W której pozycji należy wycenić oraz z jakiego materiału ma być wykonany opisany w SIWZ ściek przykrawężnikowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający rezygnuje z realizacji ścieku przykrawężnikowego. W związku z powyższym zmienia się SIWZ w zakresie pkt. 3.3.1. oraz § 1 ust. 2 projektu umowy, w których usuwa się zapis: „i ścieku przykrawężnikowego.”

**Pytanie 3.**

Prosimy o informację, czy wykonawca w poz. 1.12 przedmiaru robót ma wycenić czyszczenie konstrukcji od spodu i gzymsów, czy również jej naprawę przy użyciu zapraw PCC?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisem w opisie Projektu Wykonawczego oraz przedmiarze Wykonawca ma tylko oczyścić spód konstrukcji i gzymsy oraz odtworzyć siatkę zabezpieczającą. Zamawiający nie przewiduje wykonania napraw przy użyciu zapraw PCC.

**Pytanie 4.**

Według opisu technicznego w sąsiedztwie przebudowanego obiektu znajduje się sieć uzbrojenia technicznego, w dokumentacji nie przedstawiono żadnych szczegółów dotyczących tych sieci. Czy zamawiający posiada jakiegokolwiek uzgodnienia z ich właścicielami, jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie?

**Odpowiedź:**

Występujące sieci nie kolidują z zaplanowanymi pracami remontowymi dlatego Zamawiający nie posiada uzgodnień z ich właścicielami. Należy jednak nadmienić że w przypadku natrafienia na niezidentyfikowane sieci (np. w kapach chodnikowych) należy je zabezpieczyć zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami sieci. Koszty związane z tym przypadkiem zostały ujęte w przedmiarze w punkcie 1.13.

**Pytanie 5.**

Czy zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu nad i pod obiektem na czas remontu. Prosimy o ich udostępnienie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z § 8 ust. 5.4. i 5.5. projektu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wyżej wymienionych kosztów i wykonania przedmiotowej dokumentacji.

**Pytanie 6.**

Kto jest właścicielem monitoringu, o którym mowa jest w dokumentacji projektowej? Czy są poczynione jakiegokolwiek uzgodnienia z właścicielem w sprawie usunięcia monitoringu?

**Odpowiedź:**

Właścicielem monitoringu jest Zamawiający.

**Pytanie 7.**

Czyją własnością są materiały z rozbiórki? Jeżeli jakiegokolwiek materiały z rozbiórki mają być odwiezione to prosimy o podanie adresu (km) wskazanego miejsca?

**Odpowiedzi:**

Materiały z rozbiórki poza istniejącymi konstrukcjami wsporczymi podpór wraz ze stołkami stalowymi, które stanowią własność Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „Banimex” oraz poza złomem uzyskanym w trakcie wykonywania robót, który zgodnie z § 8 ust. 9 stanowi własność Gminy, po ich rozebraniu staną się własnością Wykonawcy i Wykonawca będzie miał obowiązek je zagospodarować lub poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami, co należy ująć w kosztach robót. Materiały przeznaczone do przewiezienia - konstrukcja wsporcza i stołki należy dostarczyć do Przedsiębiorstwa Wielobranżowego „Banimex” na adres ul. Energetyczna 10, Będzin – odległość ok. 13 km.

**Pytanie 8.**

Czy zamawiający dysponuje pozwoleniem na budowę podparcia tymczasowego wg. projektu.

**Odpowiedź:**

Roboty realizowane są na zgłoszenie.

**Pytanie 9.**

Czy Wykonawca winien uwzględnić koszty zajęcia pasa drogowego?

**Odpowiedź:**

Wykonawca nie uwzględnia kosztów zajęcia pasa drogowego.

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający dysponuje zaopiniowanym i zatwierdzonym Projektem Tymczasowej organizacji ruchu drogowego obejmującego wszystkie fazy robót.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z § 8 ust. 5.4. i 5.5. projektu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wyżej wymienionych kosztów i wykonania przedmiotowej dokumentacji.

**Pytania 11.**

Czy koszty najmu, utrzymania oraz likwidacji istniejącego podparcia od dnia przejścia placu budowy do czasu ustawienia docelowego Oferent winien uwzględnić w swojej ofercie czy też koszty te ponosi Zamawiający.

**Odpowiedź:**

Wykonawca pokrywa te koszty zgodnie z § 8 ust. 5.28. projektu umowy.

**Pytanie 12**

Czy Zamawiający posiada projekt docelowej organizacji ruchu zaopiniowany i zatwierdzony?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada projektu docelowej organizacji ruchu. Wykonawca opracuje, uzgodni i wdroży docelową organizację ruchu.

**Pytanie 13.**

Czy zamawiający posiada opracowaną dokumentację technologiczną zapewniającą bezpieczeństwo i stateczność konstrukcji na każdym etapie realizacji w tym wykopów po rozebraniu tymczasowego podparcia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada takiej dokumentacji. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania projektu technologicznego montażu konstrukcji stalowej wsporczej oraz wszelkiej niezbędnej do bezpiecznej realizacji robót dokumentacji wraz z jej uzgodnieniem (zgodnie z STWiOR pkt 1.5.2).

**Pytanie 14.**

Remont łożysk i naprawa ciosów wymaga podniesienia całej płyty pomostowej obiektu czy projekt takiej operacji jest po stronie Wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Wykonawca odpowiada za technologię wykonania robót, co za tym idzie także za projekty technologiczne (zgodnie z STWiOR pkt 1.5.2).

**Pytanie 15.**

W jakiej pozycji kosztorysu ofertowego należy uwzględnić koszty projektowania wynikające z zapisów Umowy w tym &8 pkt 5 ppkt 5.4 oraz STWiOR pkt 1.5.2 lit b.

**Odpowiedź:**

Koszty te należy uwzględniać w pozycjach danego elementu, np. projekt zabezpieczenia robót pod obiektem uwzględnić w punkcie 11.1 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 16.**

W której pozycji należy ująć koszty zabezpieczenia istniejących sieci opisanych w STWiOR nr D.01.02.05?

**Odpowiedź:**

Koszty te należy ująć w pozycji 1.13 „zabezpieczenie sieci i urządzeń obcych” kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 17.**

W jakiej pozycji należy ująć likwidację płyty drogowej i podbudowy istniejących wież podporowych.

**Odpowiedź:**

Należy ująć to w pozycji 1.9 „demontaż wież z klatek stalowych wraz z dostarczeniem do Właściciela oraz demontaż fundamentów” kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 18.**

W jakiej pozycji uwzględnić koszty likwidacji przepustu rurowego dł ok. 20 mb wraz z odtworzeniem rowu jezdni zachodniej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje likwidacji tego przepustu.

**Pytanie 19.**

Czy istnieje możliwość wyłączenia z ruchu całej drogi DK1 na czas prowadzenia prac.

**Odpowiedź:**

Nie istnieje taka możliwość. Ruch na DK1 ma być utrzymany przez cały czas prowadzenia robót.

**Pytania 20.**

W poz. 3.1 należy wycenić tymczasową organizację ruchu – czy Zamawiający posiada projekt.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami § 8 pkt 5.4 i pkt 5.5 projektu umowy koszty opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu i koszty oznakowania leżą w gestii Wykonawcy.

**Pytanie 21.**

W poz. 9.1 i 9.2 izolacja płyty pomostowej ilość wskazana w przedmiarze nie odpowiada całkowitej wielkości płyty pomostu. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

Wykonanie izolacji będzie obejmowało tylko miejsce pod nowoprojektowaną kapą chodnikową oraz lokalnie w miejscach największych uszkodzeń nawierzchni. Zamawiający nie zakłada wykonania nowej izolacji na całości płyty.

**Pytanie 22.**

Proszę o podanie parametrów technicznych barier betonowych zawartych w pozycji 10.4.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować bariery betonowe dwustronne prefabrykowane o parametrach:

- produkowane z betonu o parametrach co najmniej: beton klasy C30/37 wg PN-EN 13369, klasa ekspozycji XC4, XD2, XF4, XA1 zgodnie z PN-EN 206-1, mrozoodporność F50 wg PN-EN 12390, nasiąkliwość  $\leq 5\%$  zgodnie z PN-EN 13369;
- poziom powstrzymywania N1, N2 lub H1;
- wymiary wysokość 810mm, długość 2000mm, szerokość 550/180mm (spód/góra).

**Pytanie 23.**

W której pozycji uwzględnić oznakowanie poziome docelowe w tym pasy dla pieszych.

**Odpowiedź:**

Należy uwzględnić w pozycji 3.1 „oznakowanie poziome”.

**Pytanie 24.**

W dokumentacji wskazano „lokalne naprawy nawierzchni jezdni” prosimy o informację o zakresie tej naprawy pełna czy uproszczona. Prosimy o podanie aktualnych warstw nawierzchni na obiekcie.

**Odpowiedź:**

Naprawa ta będzie polegała na wymianie całej warstwy ścieralnej nawierzchni na obiekcie oraz lokalnie w miejscach największych uszkodzeń wraz z warstwą wiążącą i izolacją. Zamawiający nie posiada aktualnych danych dotyczących warstw nawierzchni na obiekcie.

**Pytanie 25.**

Prosimy o podanie w jakim zakresie Zamawiający przewiduje naprawę dylatacji obiektu i w której pozycji należy ująć te prace?

**Odpowiedź:**

Nie przewiduje się napraw dylatacji.

**Pytanie 26.**

Prosimy o podanie zakresu naprawy uszkodzonej nawierzchni na chodnikach.

**Odpowiedź:**

Naprawa ta będzie polegała na poprawieniu ułożenia kostki brukowej na chodniku od strony Wojkowic Kościelnych w miejscu występujących tam lokalnych nierówności nawierzchni chodnika.

**Pytanie 27.**

W projekcie wskazano konieczność wymiany gruntu pod posadowienie tymczasowego podparcia. Czy Zamawiający dysponuje badaniami gruntu wraz z geologią, czy też zgodnie z zapisem w projekcie Umowy zakres tych badań obciąża Wykonawcę?

**Odpowiedź:**

Wykonawca odpowiada za projekty technologiczne niezbędne do prawidłowego wykonania robót.

**Pytanie 28.**

W projekcie nie wskazano typu barier energochłonnych ( w szczególności szerokość współpracującą i sztywność) chroniących konstrukcję w pasie rozdziału. Prosimy o podanie oraz uzupełnienie przedmiaru o te bariery.

**Odpowiedź:**

Nie przewiduje się stosowania barier w pasie rozdziału.

**Pytanie 29.**

Czy zamawiający przewiduje i w jakim zakresie remont nawierzchni jezdni DK1.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje remontu nawierzchni jezdni DK1.

**Pytanie 30.**

Prosimy o uzupełnienie projektu o sposób montażu /kotwienia/ barier energochłonnych tzw. „wytyczających tor jazdy” na obiekcie do nawierzchni asfaltowej.

**Odpowiedź:**

Sposób montażu barier energochłonnych należy wykonać zgodnie z STWiOR M. 19.01.03. Bariery należy kotwić kotwami wklejanymi w konstrukcję żelbetową z zachowaniem szczelności przy przejściu przez izolację.

**Pytanie 31**

Czy zamawiający przewiduje oświetlenie obiektu nad i pod?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje oświetlenia obiektu nad i pod.

**Pytanie 32.**

Zamawiający w punkcie 7.2 SIWZ wyznacza termin realizacji zadania „... nie dłużej niż 50 dni od dnia podpisania umowy”. Dla wykonania zabezpieczenia wiaduktu konieczne będzie opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na drodze ekspresowej S-1 oraz zatwierdzenie go u Zarządcy Drogi. Procedury te z reguły trwają min 1 m-ca. Zatem przy założeniu max czasu przewidzianego przez Zamawiającego tj. 50 dni na wykonanie zadania, a odliczeniu czasu niezbędnego na zatwierdzenie projektu tymczasowej org. Ruchu, Wykonawcy pozostaje jedynie 20 dni na roboty budowlane. Zdaniem Wykonawcy czas proponowany na ukończenie zadania jest za krótki. Prosimy o wydłużenie terminu zakończenia zadania o co najmniej 30 dni do 80 dni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ bez zmian.

**Pytanie33:**

Na rysunku M-03 w uwagach pkt. 8 opisany jest sposób montażu słupów za pomocą kotew M12, tymczasem na rysunku M-04 pokazane są kotwy M16, prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Słupy należy montować za pomocą kotew M16, należy także dostosować otwory w blachach przy podstawach słupów do tych kotew.

**Pytanie 34:**

Czy Zamawiający uzna doświadczenie Wykonawcy, jeżeli wykonał w sposób należyty, zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego i prawidłowo ukończył minimum 3 roboty budowlane obejmujące swoim zakresem budowę, przebudowę lub remont obiektu inżynierskiego o wartości min. 1 000.000,00 zł brutto każda?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie może dokonywać oceny spełnienia warunków przez Wykonawcę przed terminem złożenia wykazu, gdyż uchybiałoby to wyrażonej w art. 7 ust. 1 ustawy Pzp zasadzie równego traktowania Wykonawców.

**Pytanie 35:**

Czy Zamawiający uzna doświadczenie kierownika budowy, który posiada doświadczenie w kierowaniu budową na min. 2 robotami dotyczące budowę, przebudowę lub remontem obiektu inżynierskiego o wartości min. 1 000.000,00 zł brutto każda?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie może dokonywać oceny spełnienia warunków przez Wykonawcę przed terminem złożenia wykazu, gdyż uchybiałoby to wyrażonej w art. 7 ust. 1 ustawy Pzp zasadzie równego traktowania Wykonawców.

**Pytanie 36:**

Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu niezbędnej do wykonania remontu wiaduktu oraz w jakim czasie Wykonawca ma opracować projekt docelowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z § 8 ust. 5.4. i 5.5. projektu umowy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia wyżej wymienionych kosztów i wykonania przedmiotowej dokumentacji. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami należy wykonać do czasu zakończenia umowy.

W związku ze zmianą SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 6 ustawy Pzp oraz w związku ze zmianą Ogłoszenia o zamówieniu, zgodnie z art. 12a ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający prolonguje następujące terminy:

termin składania ofert – 19.10.2016r., godz. 09:30

termin otwarcia ofert – 19.10.2016r., godz. 10:00

termin związania ofertą – 17.11.2016r.

termin ważności wadium w formie niepieniężnej: od 19.10.2016r. do 17.11.2016r.

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Opracowali:

Członkowie Komisji ze strony BZP:

Podinspektor BZP Anna Adamczyk

*Anna*

Główny Specjalista BZP Karol Chruściel

**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
Biura Koordynacji Zamówień Publicznych  
i Opinii Prawnych

*Karol Chruściel*  
Karol Chruściel

Sekretarz Komisji:

Główny Specjalista WIM Kinga Popiel

**GŁÓWNY SPECJALISTA**  
INSPEKTOR  
NADZORU ROBÓT DROGOWYCH  
Urząd Miejski  
*Kinga Popiel*  
mgr inż. Kinga Popiel  
Upr. budowlane Nr 02804, CEN. BQ.6003/09

Nadzór Inwestorki

Arkadiusz Cichoń

Z-ce Przewodniczącego Komisji

Kierownik Referatu ds. Inwestycji Drogowych WIM Zbigniew Kubik

**KIEROWNIK REFERATU**  
ds. INWESTYCJI DROGOWYCH  
Wydziału Inwestycji Miejskich

*Zbigniew Kubik*  
Zbigniew Kubik

Przewodniczący Komisji

Naczelnik WIM Rafał Zwoliński

**NACZELNIK**  
WYDZIAŁU INWESTYCJI MIEJSKICH

*Rafał Zwoliński*  
Rafał Zwoliński

Zatwierdził

Prezydent Miasta Zbigniew Podraza

**PREZIDENT MIASTA**

*Zbigniew Podraza*  
Zbigniew Podraza