



Dnia 05 PAŹ. 2016

WKD.0003.244.2016.PŻ

BRM 2253

*Pani*

*Katarzyna Zagajska*

*Radna Rady Miejskiej*

*w Dąbrowie Górniczej*

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1377.2016 z dnia 12.09.2016r.

W odpowiedzi na w/w interpelację informuję, że odnośnie problemów mieszkańców Dzielnicy Łęka udzielono odpowiedzi Radzie Osiedla Łęka pismami:

1. WKD.7234.62.2016.PŻ z dnia 30.09.2016r. w zakresie naprawy pobocza i jezdni przy ulicy Przelotowej w miejscach gdzie nie ma chodnika (R.O. Łę/10/2016)
2. WKD.7226.129.2016.JW z dnia 03.10.2016r. w zakresie bezpiecznego pobocza i namalowania pasów- przejście dla pieszych (R.O.Łę/13/2016)
3. WKD.7234.63.2016.PŻ z dnia 30.09.2016r. w zakresie naprawy drogi ul. Pobocznej (druga część boczna ulicy od strony zabudowy budynkami mieszkalnymi (R.O.Łę/12/2016).
4. WKD.7234.60.2016.PŻ z dnia 23.09.2016r. w zakresie udrożnienia i uporządkowania ul. Pszennej- droga z Łęki na Zagrabie (R.O.Łę/15/2016).

Kserokopie pism w załączeniu.

Kopia:

1. BRM
2. WA- Referat Organizacyjny





Dąbrowa Górnicza dn. 03 PAŹ. 2016

**Rada Osiedla Łęka  
ul. Przelotowa 185  
42-523 Dąbrowa Górnicza**

W odpowiedzi na pismo nr R.O.Łę/13/2016 z dnia 13.09.2016r. w sprawie zmiany organizacji ruchu przy przystankach autobusowych „Łęka Dąbrowszczaków” informuję, że wprowadzenie stałej organizacji ruchu tj. oznakowania pionowego oraz poziomego przejść dla pieszych łączy się z koniecznością przebudowy infrastruktury drogowej, w tym bezpośrednio z dobudowaniem chodnika. Zgodnie z pismem nr WKD.7226.69.2016.KS1 wniosek o przejście dla pieszych został poddany analizie. Należy jednak pamiętać, że lokalizacja przejść dla pieszych na drogach zaliczanych do dróg publicznych musi odbyć się zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania tego nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu może zostać wzięte pod uwagę podczas ewentualnej modernizacji infrastruktury drogowej. Budowa chodnika będzie możliwa do zrealizowania wraz z pracami modernizacyjnymi w ciągu ulicy Pobocznej i Dąbrowszczaków. Niestety środki przeznaczone na remonty bieżące infrastruktury drogowej na dany rok budżetowy nie są w stanie zabezpieczyć wszystkich potrzeb. Znaczny zakres robót koniecznych do realizacji wskazuje, że ewentualna modernizacja infrastruktury w ww. rejonie jest zadaniem inwestycyjnym, dlatego należy złożyć stosowny wniosek inwestycyjny o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej, aby zadanie to zostało ujęte w propozycjach planu budżetu Gminy Dąbrowa Górnicza.

Dodatkowo informuję, że montaż progu zwalniającego, o którym mowa w załączonej do pisma interwencji Pani E. J. wiąże się z wieloma uciążliwościami tj. m.in. zwiększony hałas, przenoszenie drgań na fundamenty budynków czy także ponadnormatywną emisję spalin, dlatego też montaż powinien być poprzedzony wnioskiem mieszkańców, w którym będzie zgoda właścicieli posesji, przy którym ma być bezpośrednio umieszczone urządzenie bzd oraz wskazana lokalizacja zgodna z warunkami technicznymi określonymi w pkt. 8.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.). Po złożeniu wniosku do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa, zostanie on poddany analizie pod kątem zasadności oraz zaopiniowany na posiedzeniu Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W sprawie lokalizacji można kontaktować się z pracownikiem Wydziału Komunikacji i Drogownictwa, Panem Krzysztofem Serafińskim, pok. 319, tel: 32 295 96 89.

Z-CA PREZYDENTA





dnia 30 WRZ. 2016

WKD.7234.4.63.2016.PŻ

**Pani  
Halina Muc  
Przewodnicząca Rady Osiedla Łęka  
ul. Przelotowa 185  
42-523 Dąbrowa Górnicza**

W odpowiedzi na pismo znak: R.O.Łę/12/2016 z dnia 05.09.2016r. informuję:

1. Ze względu na pełne zaangażowanie środków finansowych, przeznaczonych na bieżące utrzymanie sieci dróg i infrastruktury pasa drogowego remont boczny odcinka ul. Pobocznej nie może zostać zrealizowany w chwili obecnej. Należy przy tym nadmienić, że ewentualne działania związane z poprawą stanu nawierzchni w/w drogi dojazdowej będą miały charakter doraźny, polegający na wyrównaniu istniejącej nawierzchni destruktem asfaltobetonowym. Wykonanie powyższych prac uzależnione będzie od środków finansowych, które pozostaną po rozliczeniu zleconych prac, związanych z remontami częściowymi głównych ciągów komunikacyjnych miasta.
2. Warunki terenowe, tj. niewystarczająca szerokość pasa drogowego nie pozwalają na budowę nowego chodnika w ciągu ul. Pobocznej w Dąbrowie Górniczej. Zgodnie z § 44 ust 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440) szerokość chodnika przy jezdni lub przy pasie postojowym nie powinna być mniejsza niż 2,0 m.
3. Montaż progu zwalniającego generuje wiele uciążliwości m.in. zwiększony hałas, drgania przenoszone na fundamenty budynków, zwiększoną emisję spalin. Ponadto należy mieć również na uwadze, że montaż progu zwalniającego wpływa negatywnie na konstrukcję drogi oraz utrudnia jej prawidłowe odśnieżanie i odwodnienie, natomiast zasięg jego oddziaływania na prędkość pojazdów wynosi jedynie do kilkudziesięciu metrów. Biorąc pod uwagę w/w uciążliwości niezbędne jest wskazanie proponowanej lokalizacji montażu urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uzupełnienie wniosku zgody mieszkańców przyległych posesji na lokalizację urządzenia w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca zamieszkania. Po dokonaniu powyższego wniosek zostanie przeanalizowany pod kątem możliwości realizacji.
4. Wniosek w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych zostanie przedstawiony celem zaopiniowania na posiedzeniu Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Po ewentualnej akceptacji przez PRBRD roboty zostaną wykonane przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, po sporządzeniu i zatwierdzeniu niezbędnej dokumentacji projektowej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Dorota Rukonideł*



PREZYDENT MIASTA  
Dąbrowy Górniczej  
ul. Piłsudskiego 10

dnia 23 WRZ 2016

WKD.7234.4.60.2016.PŻ

*Pani*

*Halina Muc*

*Przewodnicząca Rady Osiedla Łęka*

*ul. Przelotowa 185*

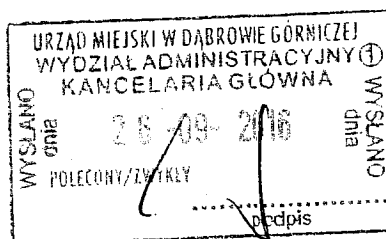
*42-523 Dąbrowa Górnicza*

W odpowiedzi na pismo znak: R.O.Łę/15/2016 z dnia 05.09.2016r. informuję, że aby kompleksowo rozwiązać problem związany z wytyczeniem geodezyjnym i utwardzeniem nawierzchni ulicy Pszennej należy przede wszystkim w/w zadania wprowadzić do Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta, opracować dokumentację projektową uwzględniającą również prawidłowe odwodnienie, oraz uzyskania pozwolenia na budowę.

Należy przy tym nadmienić, że ewentualne działania związane z poprawą stanu nawierzchni ulicy Pszennej w Dąbrowie Górniczej będą miały charakter doraźny, polegający na wyrównaniu istniejącej nawierzchni destruktem asfaltobetonowym. Wykonanie powyższych prac uzależnione będzie od środków finansowych, które pozostaną po rozliczeniu zleconych prac, związanych z remontami cząstkowymi głównych ciągów komunikacyjnych miasta.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Dariusz Rutkowski*



OPERATOR INFRASTRUKTURY  
Z-CA KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
Paweł Grudziński

dnia 30 WRZ. 2016

WKD.7234.4.62.2016.PŻ

*Pani*

*Halina Muc*

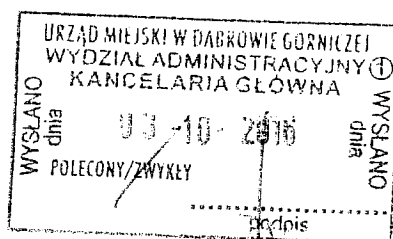
*Przewodnicząca Rady Osiedla Łęka*

*ul. Przelotowa 185*

*42-523 Dąbrowa Górnicza*

W odpowiedzi na pismo znak: R.O.Łę/10/2016 z dnia 05.09.2016r. informuję, że temat związany z utwardzeniem poboczy w ciągu ul. Przelotowej jest bardzo złożony. Na całej długości ul. Przelotowej po stronie północnej występują liczne zarwania krawędzi, spowodowane brakiem oporu (krawężnika). Samo utwardzenie poboczy destruktem asfaltobetonowym będzie działaniem doraźnym, które nie przyniesie pożądanego efektu w długotrwałym okresie. Aby kompleksowo rozwiązać problem związany z przedmiotową ulicą należy w pierwszej kolejności opracować dokumentację projektową uwzględniającą również prawidłowe odwodnienie, uzyskać pozwolenie na budowę, oraz wprowadzić zadanie do Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta.

Należy przy tym nadmienić, że ewentualne działania związane z poprawą stanu nawierzchni jezdni wraz z poboczem, oraz oczyszczenie krater w ciągu ul. Przelotowa będą miały charakter doraźny, polegający na likwidacji występujących zagrożeń. Wykonanie powyższych prac uzależnione będzie od środków finansowych, które pozostaną po rozliczeniu zleconych prac, związanych z remontami głównych ciągów komunikacyjnych miasta.



Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Dariusz Rutkowski*

NSR 208  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
NAJELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA  
Paweł Grządziel  
Arkadiusz Grządziel