



Przedsiębiorstwo Geologiczno-Konsultingowe
„GEO-MERITUM”
Mirosław Pytasz

OPINIA GEOTECHNICZNA

Dąbrowa Górnicza – Tuczna

Makroniwelacja pod strefę przemysłową – Etap: I, II, III

(zamówienie uzupełniające)

Budowa drogi

Opracował:

mgr Mirosław Pytasz
upr. geol. VII-1315

Dąbrowa Górnicza, grudzień 2015 r.

ul. Tierieszkowej 6/81
41-306 Dąbrowa Górnicza
korespondencja 6/82

Tel. mob. 510 14 12 14
email: pgkgeomeritum@wp.pl
NIP: 511-009-67-94

www.geomeritum.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	2
1.1. DANE OGÓLNE.....	2
1.2. ZAKRES WYKONANYCH BADAŃ.....	2
1.3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.....	2
2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU.....	3
2.1. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE.....	3
2.2. FIZJOGRAFIA, MORFOLOGIA I HYDROGRAFIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH.....	3
3.1. WARUNKI GRUNTOWE.....	3
3.2. WARUNKI WODNE.....	4
4. WNIOSKI.....	4
5. LITERATURA.....	4

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Lokalizacja ogólna terenu badań – zał. nr 1
2. Szkic dokumentacyjny – zał. nr 2
3. Schematyczny profil geologiczny odkrywki – zał. nr 3

1. WSTĘP

1.1. Dane ogólne

Opracowanie sporządzono na zlecenie firmy Drogopol-ZW Sp. z o.o., z siedzibą w Katowicach (40-301), przy ul. Siemianowickiej 52d.

Prace dokumentacyjne wykonano w zakresie ustalonym przez Geologa.

Niniejsze opracowanie – Opinia Geotechniczna – dotyczy ustalenia kategorii urabialności gruntów oraz uszczegółowienia archiwalnych warunków gruntowo-wodnych, na potrzeby makroniwelacji dla budowy dróg.

Wykonawcą prac dokumentacyjnych było *Przedsiębiorstwo Geologiczno-Konsultingowe „Geo-Meritum”*, z siedzibą w Dąbrowie Górniczej, przy ul. Tierieszkowej 6/81.

Opracowanie sporządzono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

1.2. Zakres wykonanych badań

Prace dokumentacyjne zostały wykonane w dniu 11.12.2015 r., pod nadzorem autora niniejszego opracowania.

Na dokumentowanym terenie wykonano rozpoznanie makroskopowe gruntów i skał, w odkrywkach ścian i dna wykopów. Dodatkowo wykorzystano materiały archiwalne udostępnione przez Zleceniodawcę (poz. 5.4).

Szczegółowa lokalizacja rejonu rozpoznania została pokazana na mapie dokumentacyjnej (zał. nr 2).

Wyniki przeprowadzonych prac dokumentacyjnych oraz przestrzenne ułożenie wydzielonych warstw geologicznych przedstawiono w formie schematycznego profilu geologicznego odkrywki, który obrazuje sytuację geologiczną w obszarze objętym niniejszym opracowaniem (zał. nr 3).

1.3. Opis projektowanej inwestycji

Zadaniem Zleceniodawcy jest budowa układu komunikacyjnego, na terenie powstającego obszaru zabudowy przemysłowej.

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TERENU

2.1. Lokalizacja i zagospodarowanie

Przedmiotowy obszar rozpoznania zlokalizowany jest w miejscowości Dąbrowa Górnicza, w dzielnicy Tuczawa, pomiędzy ulicami: Królewską na zachodzie, Przymiarki na wschodzie i Łazowską w odległości ok. 1 km na północy; w granicach strefy przemysłowej „KSSE Tuczawa”. Szczegółowo terenem badania są odcinki dróg lokalnych: nr 1 w km 0+220-0+553 oraz nr 3 w km 1+656 - 1 + 900.

W dniu przeprowadzonego rozpoznania, w trasie w/w odcinków dróg, była wykonana częściowa makroniwelacja.

W najbliższym sąsiedztwie drogi lokalnej nr 1, po jej północnej stronie znajduje się hala przemysłowa w budowie. Pozostałe sąsiedztwo stanowią obszary niezagospodarowane.

Lokalizację ogólną pokazano na załączniku nr 1, a szczegółową na mapie dokumentacyjnej (zał. nr 2).

2.2. Fizjografia, morfologia i hydrografia

Według podziału na jednostki fizyczno – geograficzne Polski (J. Kondracki, Geografia fizyczna Polski, 2001), obszar na którym położony jest teren badań znajduje się w południowo-wschodniej części Garbu Tarnogórskiego, wchodzącego w skład Wyżyny Śląskiej, która to stanowi część Wyżyny Śląsko – Krakowskiej.

Geomorfologicznie rejon badań położony jest w północnej części Garbu Ząbkowickiego i graniczy z Kotliną Mitręgą. Powierzchnia rejonu badań jest pagórkowata, a różnica wysokości może dochodzić do kilkudziesięciu metrów.

Hydrograficznie badany obszar należy do zlewni rzeki Czarna Przemsza. Lokalną bazą drenażu pierwszego poziomu wód podziemnych i powierzchniowych jest rzeka Trzebyczka (dopływ Czarnej Przemszy), która przepływa w odległości ok. 1 km na północ od rejonu badań.

3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

3.1. Warunki gruntowe

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania odkrywek w ścianach i dnie wykopu oraz badań archiwalnych stwierdzono występowanie utworów triasowych.

Przypowierzchniową warstwę stanowią zwietrzeliny gliniaste, zbudowane z fragmentów skał dolomitowych z wypełnieniem spoistym. Miąższość tej warstwy jest różna i zawiera się

w przedziale od ok. 1 do 1,5 m. Poniżej występuje skała lita – dolomit, którego spąg znajduje się kilkadziesiąt metrów niżej.

Grunty zwietrzelinowe należy zaliczyć do grupy nośności G2, natomiast grunty skaliste do grupy nośności G1.

3.2. Warunki wodne

Na badanym terenie, na dzień wykonania rozpoznania, nie stwierdzono występowania przejawów wód gruntowych, w ścianach i dnie wykopu.

Warunki wodne w tym rejonie należy uznać za dobre.

Na dokumentowanym terenie występują proste warunki gruntowe. Realizowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do II kategorii geotechnicznej.

4. WNIOSKI

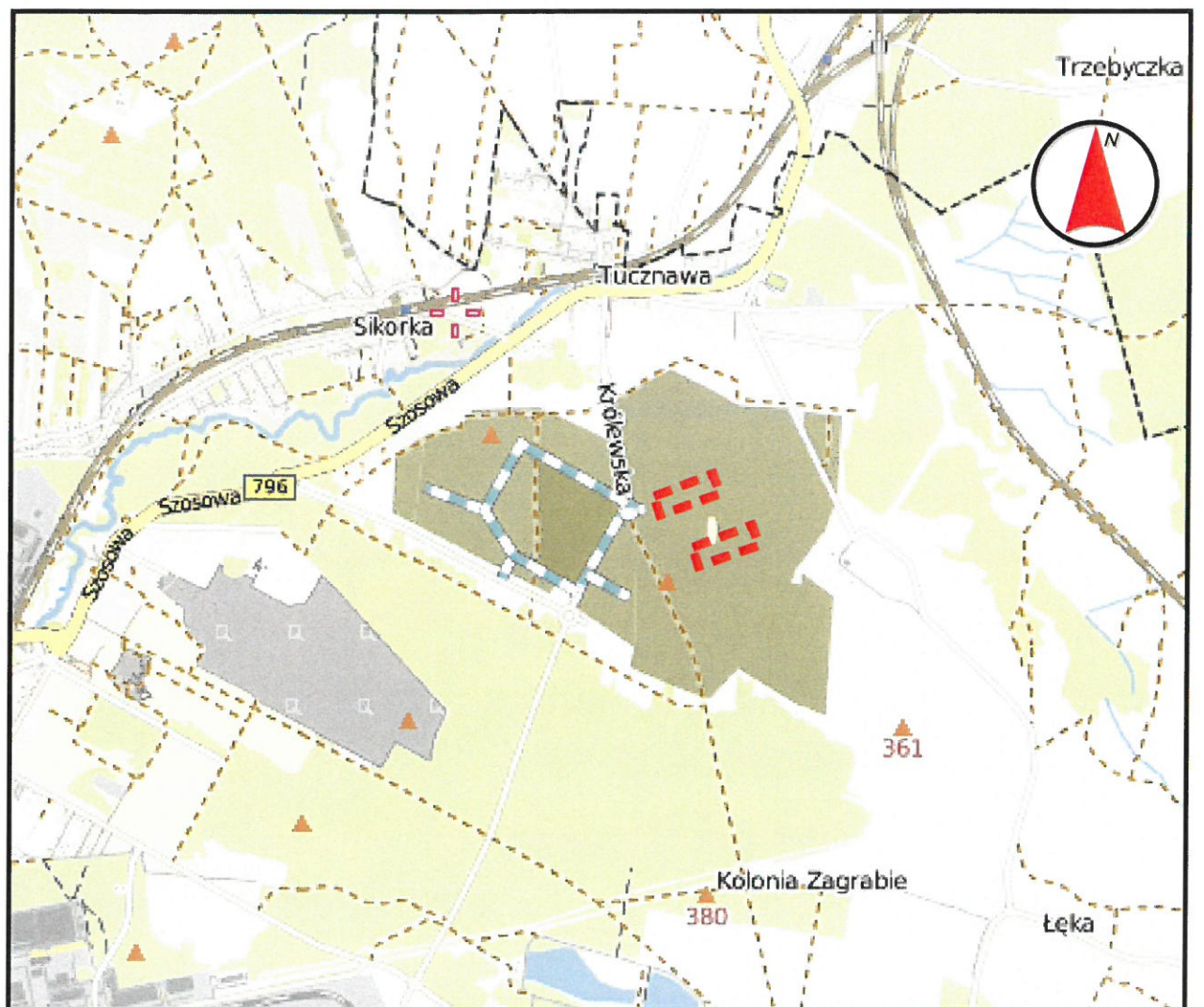
1. W rejonie badanego obszaru, bezpośrednio pod powierzchnią terenu, występuje warstwa zwietrzelin gliniastych dolomitu (grupa nośności G2), poniżej której zalegają grunty skaliste w postaci dolomitu (G1).
2. Zwietrzeliny gliniaste zaliczono do V kategorii gruntu pod kątem urabialności, natomiast skałę litą – dolomit, do kategorii IX (wg KNR 2-01).
3. Na dzień wykonanego rozpoznania nie stwierdzono przejawów wód gruntowych. Warunki wodne są dobre.
4. W czasie przeprowadzonego rozpoznania nie stwierdzono występowania form krasowych, jednak z uwagi na wapienne wykształcenie górotworu należy zwracać szczególną uwagę na pojawienie się pustek czy rozluźnień w górotworze, zwłaszcza w dnie wykopu drogowego.
5. Na badanym terenie występują proste warunki gruntowe, realizowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do II kategorii geotechnicznej.

5. LITERATURA

- 5.1. PN-EN 1997:2 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne-Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- 5.2. PN-B-02480:1986 – Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- 5.3. PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

- 5.4. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża dla potrzeb projektowych zadania „Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego w Tuczawie: etap IV”, Geoprojekt Śląsk, 2015.
- 5.5. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, 2012.
- 5.6. Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski, ark. Zawiercie, 1955.

Lokalizacja ogólna



Orientacyjny rejon rozpoznania


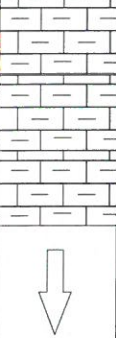
PROFIL GEOLOGICZNY ODKRYWKI

skala 1:50

Miejscowość: Dąbrowa Górnicza-Tucznawa

Rzędna: 0,0 m. p.p.t.

Data: 11.12.2015 r.

Wiek	OPIS LITOLOGICZNY	Głęb.pobrania próbki	PROFIL	Przelot warstwy	Rodzaj gruntu	Zwierciadło wody gruntowej [mp.p.t.]	CECHY FIZ.-MECH. GRUNTU					
							łóść waleczk.	Wilgotność naturalna	Stan gruntu	Kategoria gruntu	Grupa nośności	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
T	Zwierzelina gliniasta (fragmenty dolomitu, z wypełnieniem gruntem spoiwym), brązowa			1,0	KWg					V	G2	
	Dolomit, beżowy (spąg znajduje się kilkadziesiąt metrów niżej)				d					IX	G1	