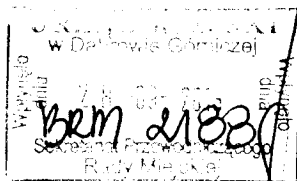




Dąbrowa Górnicza dn. 20.09.2016r.

WIM.0003.73.2016.ZK



~~Pan  
Grzegorz Jaszczura  
Pan  
Zbigniew Piątek  
Pan  
Jerzy Reszke  
Pan  
Mateusz Stępień  
Pan  
Piotr Ślusarczyk  
Radni Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej~~

*H. P. Rawli*

*[Signature]*

Dotyczy: interpelacji BRM.0003.1373.2016 z dnia 07.09.2016 r.

W odpowiedzi na złożoną interpelację BRM.0003.1373.2016 z dnia 07.09.2016 r. w sprawie projektu pn.: „Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” informuję:

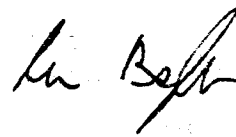
Ad.1 W ramach projektu planowane do wykonania są trzy centra przesiadkowe w rejonie: Dworca PKP Centrum, Dworca PKP Gołonóg oraz Dworca PKP Ząbkowice. Wzdłuż głównego ciągu komunikacyjnego ulic Sobieskiego, Królowej Jadwigi, Piłsudskiego planowana jest budowa dróg rowerowych oraz budowa zintegrowanych przystanków i przejść dla pieszych. Zakładamy wykonanie bus pasów przy lewej krawędzi jezdni w ciągu ul. Królowej Jadwigi, Piłsudskiego z wjazdem na torowisko w rejonach przystanków zintegrowanych. W ciągu ul. Sobieskiego zakładamy prowadzenie ruchu autobusowego po torowisku tramwajowym. Obecnie jesteśmy na etapie uzgodnień z Przedsiębiorstwem Tramwaje Śląskie S.A. ostatecznych rozwiązań komunikacyjnych i zakresów rzeczowych do realizacji przez Gminę oraz Tramwaje Śląskie. Ze względu na trwające negocjacje na obecnym etapie nie możemy udzielić bardziej szczegółowych informacji co do rozwiązań komunikacyjnych. Planowany termin zakończenia prac projektowych to 2017 rok.

Ad.2,3 Zakres prac związanych z remontem torowisk tramwajowych oraz uruchomieniem nowych tras tramwajowych leży w gestii Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A.

Ad.4 Po opracowaniu projektów, wypracowane rozwiązania zostaną poddane konsultacjom przez instytucje zajmujące się ruchem drogowym i rowerowym na terenie gminy oraz mieszkańców, celem wypracowania najlepszych rozwiązań zapewniających drożność komunikacyjną miasta.



- Ad.5 Sposób docelowych rozwiązań dotyczących poruszania się po mieście i połączenia z poszczególnych dzielnic miasta do centrum, może zostać omówiony dopiero po określeniu parametrów połączeń i możliwości terenowych wykonania tych połączeń.
- Ad.6 Gmina posiada wprowadzoną politykę transportową obecnie obowiązującą i wskazującą rozwój systemu transportowego dla miasta. Rozpoczęte działania związane z realizacją projektu pn.: „ Promowanie zielonej mobilności na terenie gminy Dąbrowa Górnicza” wpisują się w te założenia.
- Ad.7 Pierwszy etap realizacji zamówienia obejmuje skomunikowanie obszarów Centrum, największych osiedli w rejonie centrum z największymi zakładami produkcyjnymi miasta generującymi największy ruch kołowy, jak również z ośrodkami rekreacyjnymi Pogoria. W kolejnych etapach realizacji tego przedsięwzięcia będą realizowane połączenia z dzielnicami, które w mniejszym stopniu są generatorami ruchu.
- Ad.8 Weryfikacja połączeń autobusowych realizowana będzie przez KZK GOP oraz Wydział Komunikacji i Drogownictwa w momencie wskazania głównych potoków komunikacji rowerowej oraz proponowanych zmian w rozwiązaniach obecnie funkcjonującego układu komunikacyjnego i rozkładach kierunkowych potoków ruchu kołowego, rowerowego jak i pieszego.
- Ad.9 Obecnie trwają prace nad opracowaniem wstępnej koncepcji skomunikowania Centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP Centrum z istniejącym układem komunikacyjnym miasta poprzez ulicę Kolejową , Poniatowskiego do ul.Królowej Jadwigi oraz wzdłuż torów kolejowych w kierunku ulicy Perlej oraz Sobieskiego. Rozważane jest również połączenie ulicy Kościuszki tunelem (którego realizacja leżałaby w gestii PKP) z ulicą Limanowskiego, a następnie połączenie do ulicy Robotniczej.



Otrzymuje :

1. Biuro Rady Miejskiej w miejscu
2. WA-Referat Organizacyjny w miejscu