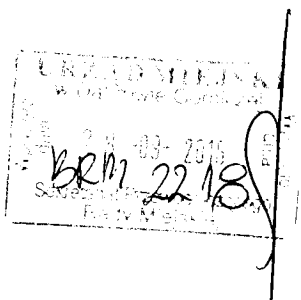




WKD.0003.242.2016.JW



Dąbrowa Górnicza dn. **28 WRZ. 2016**

Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.1360.2016 z dnia 07.09.2016r.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wyjazdu ze stacji benzynowej zlokalizowanej przy drodze krajowej nr 94 podtrzymuję dotychczas prezentowane stanowisko (WKD.0003.75.2016.KS1, WKD.0003.109.2016.PG), zgodnie z którym docelowa organizacja ruchu w przedmiotowym rejonie jest implikowana warunkami terenowymi oraz bliskością skrzyżowań w ciągu drogi krajowej nr 94 oraz ulicy Majewskiego.

Podstawą zatwierdzonej obecnie organizacji ruchu jest jej zgodność z przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.), a podstawowym założeniem zatwierdzonego projektu organizacji ruchu było udrożnienie łącznika ulicy Majewskiego z drogą krajową nr 94.

Inwestor budowy stacji paliw w trakcie przebudowy przez Gminę przedmiotowego układu przedstawił projekt organizacji ruchu dotyczący obsługi jego działki, który ostatecznie uzyskał pozytywną opinię na Powiatowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz akceptację Zarządcy Drogi. Dokumentacja w tej sprawie jest do wglądu w Wydziale Komunikacji i Drogownictwa, pok. 319, osoba do kontaktu: Krzysztof Serafiński, tel.: 32 295 96 89.

Po raz kolejny pragnę podkreślić, że podmiotem uprawnionym do wnioskowania o zmianę organizacji ruchu dotyczącej obsługi komunikacyjnej terenu stacji benzynowej jest jej właściciel, a procedura jej akceptacji odbywa się zgodnie z wskazanymi w przepisach prawa procedurami.

W dniu 29.08.2016r. Właściciel przedmiotowej nieruchomości złożył projekt stałej organizacji ruchu, który został skierowany celem zaopiniowania na Powiatowej Radzie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 16.09.2016r. Opinią Rady zaprezentowane rozwiązania są niezgodne z przepisami drogowymi, zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z tego powodu Inwestor zostanie zobligowany do przedłożenia projektu organizacji ruchu zgodnego z ww. Rozporządzeniem.

Właściciel:

BRM

WA – Referat Organizacji Ruchu

