



Nazwa, adres obiektu budowlanego	Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: "Budowa drogi w ul. Jasińskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem" Dąbrowa Górnicza Ul. Jasińskiego
Nazwa i adres Inwestora	Gmina Dąbrowa Górnicza Ul. Graniczna 21 41-300 Dąbrowa Górnicza
Stadium	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO Egzemplarz 6
Nazwa i Adres Jednostki projektowania	MERITUM PROJEKT Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 Chorzów
Zespół opracowujący Projektant Opracowali Sprawdzający	mgr inż. Marek Myrcik upr. bud. 150/2001 mgr inż. Monika Myrcik mgr inż. Krzysztof Śliwak
Data opracowania : maj 2016	

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne	3
1.1. Podstawa, przedmiot i cel opracowania	3
1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze	3
2. Projektowane rozwiązanie	4
2.1. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.2. Charakterystyka stanu projektowanego	11
2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	12
2.4. Charakterystyka projektowanej stałej organizacji ruchu.....	12
2.5. Oznakowanie poziome projektowane	12
3. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych i poziomych	12
3.1. Oznakowanie pionowe	12
3.2. Oznakowanie poziome	17

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rysunek nr 1. Orientacja
Rysunek nr 2. Docelowa organizacja ruchu

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa, przedmiot i cel opracowania

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano na podstawie umowy zawartej z Gminą Dąbrowa Górnicza z siedzibą przy ul. Granicznej .

Nazwa zadania:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: ” Budowa drogi w ul. Jasińskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem”

CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania w zakresie oznakowania pionowego, poziomego.

Zakres opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- rozmieszczenie znaków drogowy pionowych,
- oznakowanie poziome,
- wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym.

1.2. Materiały wyjściowe i pomocnicze

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Wizja w terenie połączona z obserwacją ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 kwietnia 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 89, poz. 509).

2. Projektowane rozwiązanie

2.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest w Dąbrowie Górniczej.

W stanie istniejącym teren stanowi drogę nieutwardzoną zlokalizowaną pomiędzy istniejącymi płotami i zabudowaniami.

Teren inwestycji posiada połączenie z ul. Jasną jako wylot na rondo.

Poniżej dokumentacja fotograficzna :

















2.2. Charakterystyka stanu projektowanego

Inwestycja jest projektowana na podstawie zapisów w MPZP oraz wytycznych inwestora.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje następujące elementy:

- budowę ul. Jasińskiego,
- budowę chodnika, wjazdów do posesji,
- odwodnienia,
- oświetlenia,
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej: sieci wod.-kan., energetyczne, gazowe, teletechnika, oświetlenie,

W ramach projektu zostanie wykonana nawierzchnia ulicy z wykorzystaniem nawierzchni bitumicznych odpowiadających obciążeniem ruchem KR-4. Nawierzchnia na ciągach pieszych, wjazdach wykonana będzie z kostek betonowych. Pobocza i pasy zieleni zostaną zahumusowane i obsiane trawą. Przekrój typowy w załączeniu.

Parametry techniczne oraz szczegółowe wymiary przedstawiają się następująco:

Ul. Jasińskiego

Kategoria ruchu	KR 4
Prędkość projektowa	$V_p=50$ km/h
Szerokość jezdni podstawowa	5,0 m
Szerokość ciągu pieszego	ok. 1.5 m
Długość	ok. 390,00 m

Pobocza oraz pasy zieleni

Pobocza i pasy zieleni zostaną zahumusowane i obsiane trawą. Na terenach zielonych przewiduje się zagospodarowanie zielenią, w postaci nasadzeń krzewów i drzew.

Zielen

Z uwagi na zmiany lokalizacyjne projektowanych elementów zachodzi konieczność usunięcia istniejącego zadrzewienia i zakrzewienia.

Infrastruktura techniczna

Z uwagi na zmiany lokalizacyjne projektowanych elementów zachodzi konieczność budowy między innymi istniejącego oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury technicznej.

Przewiduje się rozbiórki w zakresie: nawierzchni i konstrukcji jezdni, chodników, usunięcie kolidujących drzew, oznakowania pionowego, sygnalizacji świetlnej, demontaże związane z przebudową infrastruktury.

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

Dla ww tematu nie wykonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania, korzystając z zapisu & 5.1 punkt 2 a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2.4. Charakterystyka projektowanej stałej organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest docelowa pionowa i pozioma organizacja ruchu, która przedstawiona została na rys. 2 – Docelowa organizacja ruchu. Znaki pionowe na rys. 2 Docelowa organizacja ruchu zaznaczono paletą barw rzeczywistych.

2.5. Oznakowanie poziome projektowane

Docelowa pozioma organizacja ruchu, przedstawiona została na rys. 2 Docelowa organizacja ruchu.

3. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych i poziomych

3.1. Oznakowanie pionowe

Wielkość i wymiary znaków

Należy zastosować znaki grupy średniej. Poniżej podano podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, D (wymiały podano w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$

Widoczność znaków pionowych

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierowcy pojeździć jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe typu 2.

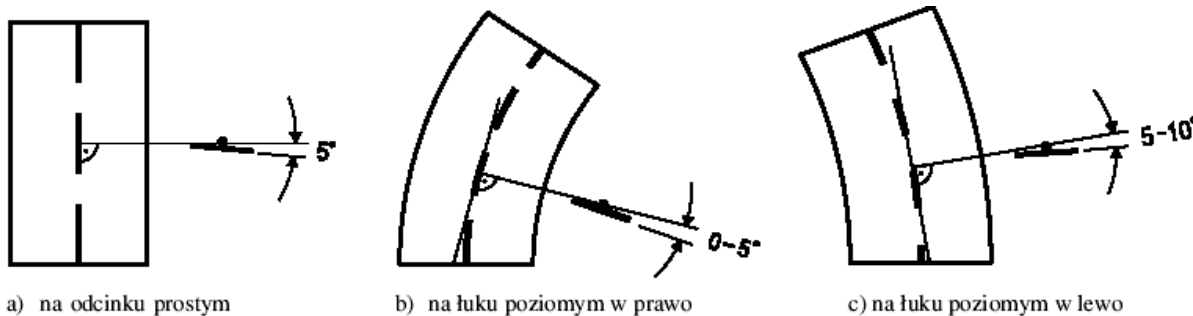
Sposób umieszczania znaków

Znaki należy mocować na konstrukcjach wsporczych w postaci słupków metalowych o przekroju kołowym. Występujące po sobie znaki powinny być umieszczone za poprzedzającym w odległości co najmniej 10m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

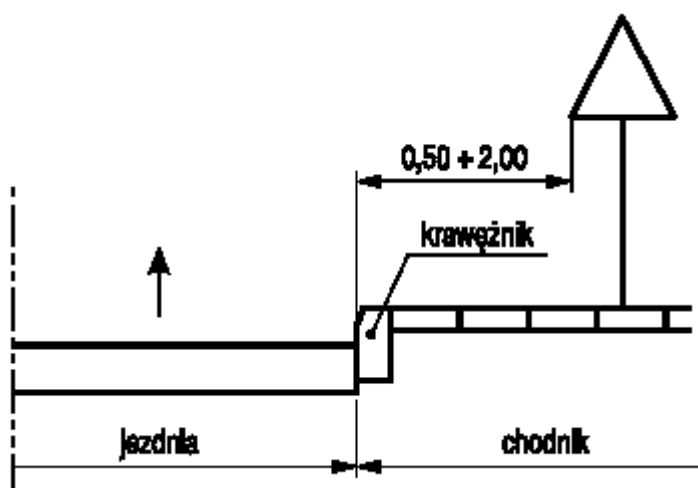
Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na poniższym rysunku:



Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

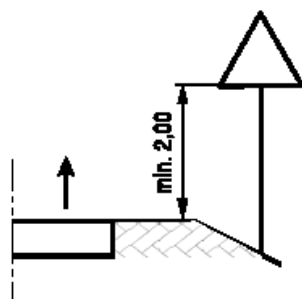
Znaki należy umieścić w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.



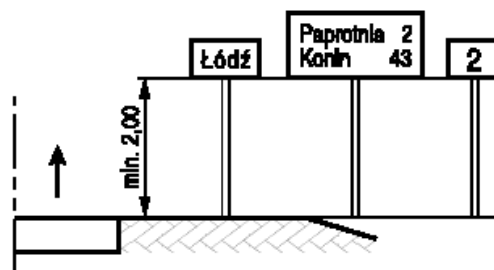
Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych i rowerowy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

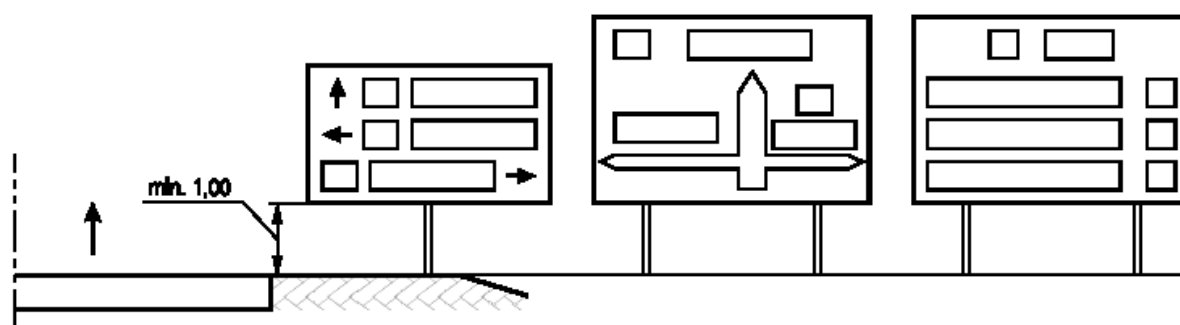
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w poniższej tabeli i rysunku:



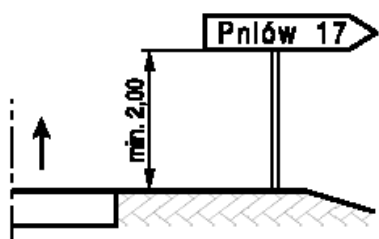
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



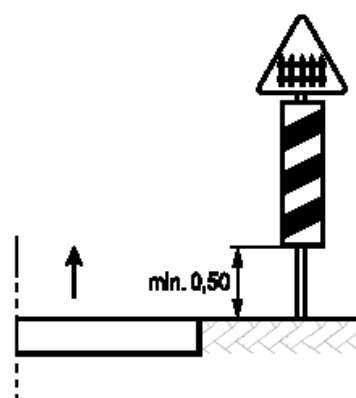
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



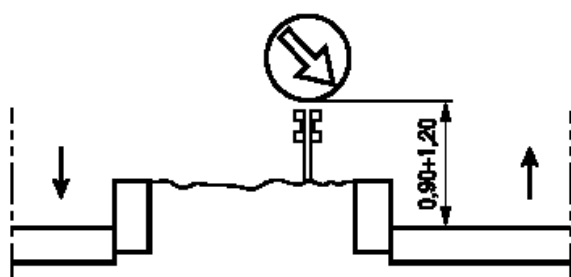
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



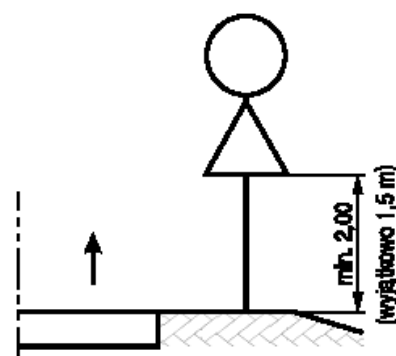
d) E-3 na drogach



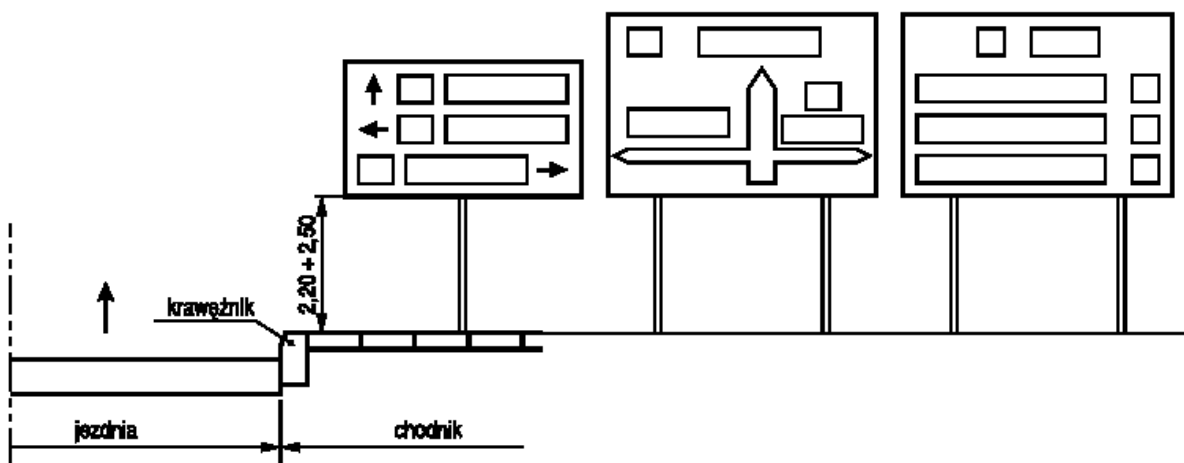
e) G-1 na drogach



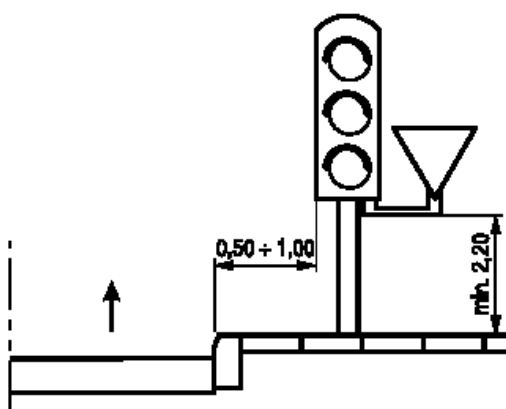
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



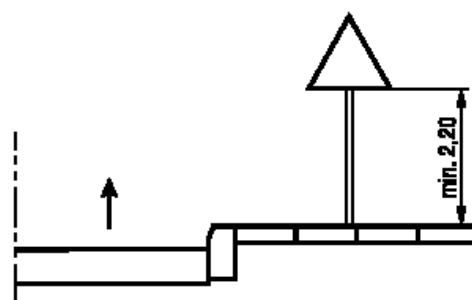
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



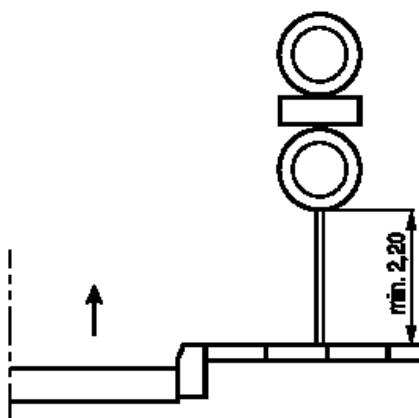
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



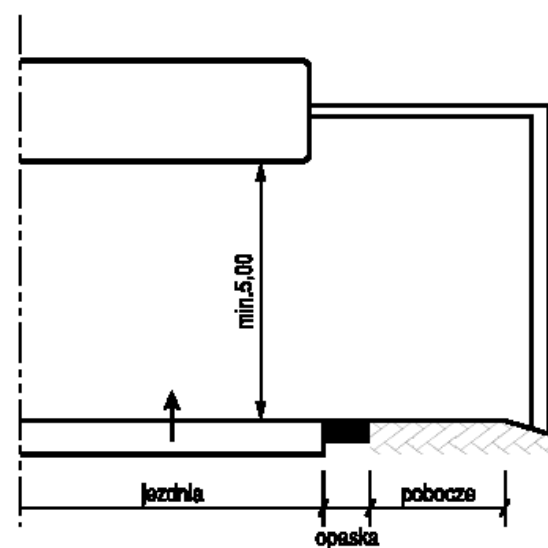
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obzarami zabudowanymi	W obzarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁵⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁸⁾
E - znak szlaku drogowego E-16, E-18, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-6+E-12, E-19a+E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁹⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ¹⁰⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

⁴⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

⁵⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁶⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁷⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zlewni poza chodnikiem lub na poboczu

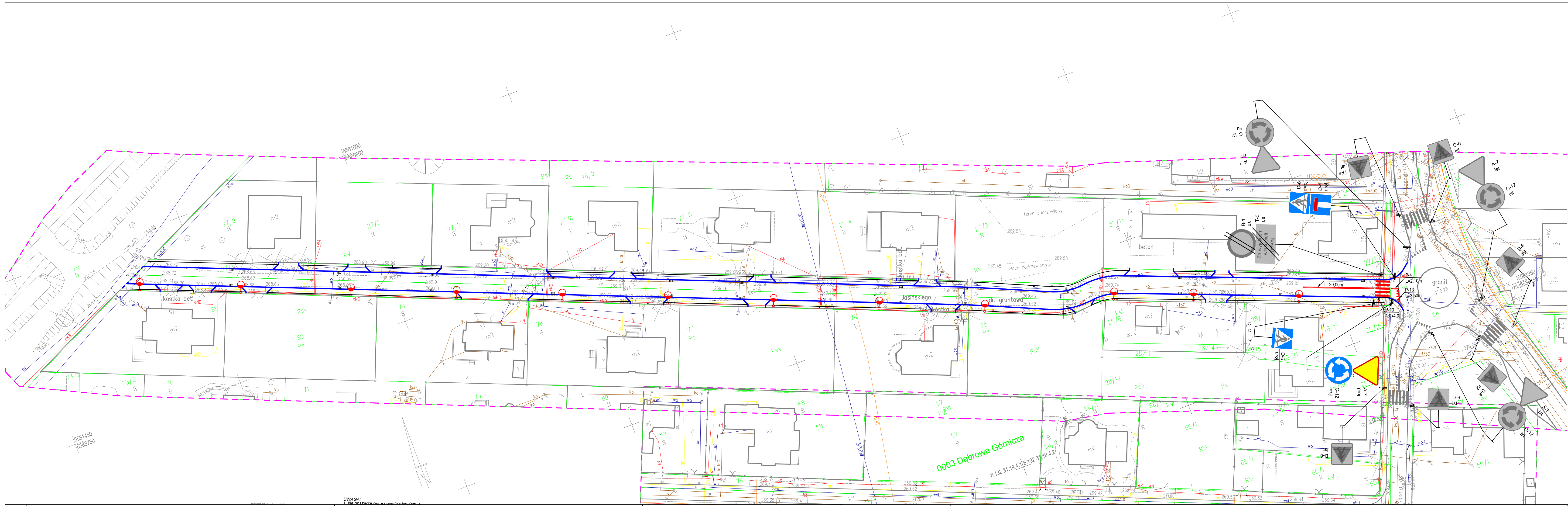
⁸⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁹⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

3.2. Oznakowanie poziome






Oznakowanie poziome należy wykonać w formie oznakowania grubowarstwowego chemoutwardzalnego.

Standard oznakowania winien odpowiadać standardom określonym w obowiązujących przepisach (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

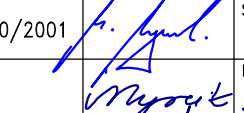
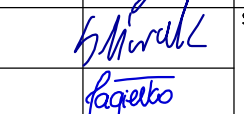


UWAGA:
1. Na obszarze porządkowania obowiązują

LEGENDA:

-  D-6 proj Projektowane znaki pionowe
-  D-6 ist Istniejące znaki pionowe
-  B-1 us Istniejące znaki pionowe do usunięcia
-  Projektowane znaki poziome
-  Istniejące znaki poziome



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Aleja Różana 6 (Park Śląski) 41-501 CHORZÓW PROJEKT NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA ul. Graniczna 21, 41-300 DĄBROWA GÓRNICZA		
TEMAT:	BUDOWA DROGI W UL. JASIŃSKIEGO WRAZ Z ODWODNIENIEM I OŚWIETLENIEM		
BRANŻA:	-BRANŻA DROGOWA-		
TYTUŁ RYSUNKU:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	STADIUM: PW
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		NR RYS.: 02
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		SKALA: 1:500
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena JAGIEŁKO		DATA: 05.2016