

NR PROJEKTU 04/IO/16

NR UMOWY WIM.271.5.1775.2015

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**REWITALIZACJA PRZESTRZENI MIEJSKICH
– BUDOWA NOWYCH MIEJSC PARKINGOWYCH WRAZ Z MODERNIZACJĄ
CIĄGÓW PIESZYCH I KOMUNIKACYJNYCH****ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH
ORAZ PRZEBUDOWA
ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
NA OSIEDLU MORCINKA
W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**

Inwestor:	GMINA DĄBROWA GÓRNICZA UL. GRANICZNA 21, 41 - 300 DĄBROWA GÓRNICZA
Obiekt:	DROGA PUBLICZNA, DROGI WEWNĘTRZNE, PARKINGI
Lokalizacja:	DĄBROWA GÓRNICZA, UL. GUSTAWA MORCINKA
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU – PATRZ STRONA NR 2	

	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka	Podpis
Projektant:	Mateusz Błasiak	29.02. 2016		
Kierownik zespołu projektowego:	Maciej Kolesiński	29.02. 2016		

Sławków, luty 2016r.

II. SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. SPIS ZAWARTOŚCI**
- III. KARTA USTALEŃ FORMALNO - PRAWNYCH**
- IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**
- V. SPIS RYSUNKÓW**
- VI. SPIS TREŚCI**
- VII. OPIS TECHNICZNY**
- VIII. ZAŁĄCZNIKI WG SPISU**
- IX. RYSUNKI WG SPISU**

III. KARTA USTALEŃ FORMALNO – PRAWNYCH

1. Rozwiązania zawarte w niniejszej dokumentacji stanowią wyłączną własność **MACIEJA KOLESIŃSKIEGO** właściciela **PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”** i mogą być stosowane wyłącznie do celu określonego umową zawartą pomiędzy właścicielem **Pracowni „ALMAPROJEKT”** i **Zamawiającym**. Powielanie lub/i udostępnianie rozwiązań osobom trzecim lub/i wykorzystanie opracowania do innych celów może nastąpić tylko na podstawie pisemnego zezwolenia **Właściciela PRACOWNI ARCHITEKTONICZNO – URBANISTYCZNEJ „ALMAPROJEKT”**, z zastrzeżeniem wszystkich skutków prawnych.
2. Dokumentację opracowano stosownie do obowiązujących uzgodnień i warunków jej realizacji aktualnych w dniu oddania projektu **Zamawiającemu**. Realizacja dokumentacji po upływie 18 miesięcy od daty przekazania **Zamawiającemu** wymagać będzie aktualizacji przyjętych w opracowaniu uzgodnień i dostosowania rozwiązań do wymagań aktualnych przepisów oraz do aktualnych warunków wykonawstwa i dostaw.
3. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu służy.
4. **Wszystkie nazwy materiałów, urządzeń oraz produktów określone w dokumentacji zostały użyte wyłącznie w celu uszczegółowienia wymaganych parametrów. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, urządzeń oraz produktów, wyprodukowanych lub dostarczanych przez innych producentów lub dostawców, których parametry nie są gorsze od określonych w dokumentacji.**

IV. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1 ZAŁĄCZNIK NR 1

Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu wydane
przez Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej
z dnia 06.04.2016r. o nr WKD 7221.105.2016.KS1

- 1 strona A4

V. SPIS RYSUNKÓW

L.P.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA	NUMER RYS.
1.	ORIENTACJA	1:10000	OR – S-1
2.	ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY	1:1000	OR – S-2
3.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	1:1000	OR – S-3

VI. SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	6
1.1	Przedmiot opracowania	6
1.2	Podstawa opracowania	6
1.3	Lokalizacja	6
2.	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	7
2.1.	Podstawa opracowania organizacji robót	7
2.2.	Zakres opracowania	7
2.3.	Charakterystyka dróg	8
2.4.	Stan istniejący oznakowania	9
2.5	Warunki wprowadzonej zmiany organizacji ruchu	9
2.6.	Projektowana organizacja ruchu	9
2.7.	Zestawienie projektowanego oznakowania	10
2.8.	Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu	10

VII. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE.

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej inwestycji: **ROZBUDOWY MIEJSC PARKINGOWYCH ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO NA OSIEDLU MORCINKA W DĄBROWIE GÓRNICZEJ**, realizowanej w ramach **REWITALIZACJI PRZESTRZENI MIEJSKICH – BUDOWA NOWYCH MIEJSC PARKINGOWYCH WRAZ Z MODERNIZACJĄ CIĄGÓW PIESZYCH I KOMUNIKACYJNYCH**.

Zakres obejmuje stałą organizację ruchu na przebudowywanych drogach wewnętrznych wraz z włączeniami tych dróg do dróg publicznych oraz na rozbudowywanych miejscach parkingowych w obrębie osiedla.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa nr WIM.271.5.1775.2015 z dnia 29.10.2015r. zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Dąbrowa Górnicza a Projektantem – mgr inż. arch. Maciejem Kolesińskim, właścicielem P.A.-U. ALMAPROJEKT;
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500, przyjęta do zasobu Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Dąbrowa Górnicza;
- Warunki techniczne;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna oraz pomiary;
- Normy i przepisy budowlane.

1.3 LOKALIZACJA.

Inwestycja zlokalizowana jest na części osiedla Morcinka w rejonie ul. Gustawa Morcinka w Dąbrowie Górniczej.

2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA ORGANIZACJI ROBÓT.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U.Nr 220 z 2003r., poz. 2181 z pozn. zm./
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z dnia 19 sierpnia 1997r. z pozn. zm./
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177 z 2003r., poz. 1729 z pozn. zm./.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu po wykonaniu projektowanych obiektów.

Powyższe opracowanie niezbędne jest dla prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego.

2.3 CHARAKTERYSTYKA DRÓG.

Drogi wewnętrzne (dojazdowe i osiedlowe), parkingi oraz chodniki zaprojektowano z kostki betonowej. Układ dróg jednojezdniowy (jedno oraz dwukierunkowy). Długość dróg po przebudowie będzie wynosiła około 807m, szerokości jezdni 4,5-6,0m – jezdnie dwukierunkowe oraz 3,0-3,5m – jezdnie jednokierunkowe. Parkingi usytuowane równolegle, prostopadle oraz pod kątem 45° w stosunku do osi jezdni. Stanowiska parkingowe należy wykonać o szer. 2,5m natomiast stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych o szer. 3,6m.

2.4 STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.

Nie przewiduje się zmian istniejącego oznakowania dróg publicznych w rejonach projektowanych odcinków dróg za wyjątkiem dodania nowego oznakowania określonego w niniejszym projekcie.

2.5 WARUNKI WPROWADZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.

Ze względu na konieczność zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa ruchu drogowego zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome drogowe. Zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona według załączonego projektu.

Wszystkie znaki zostaną wykonane jako odblaskowe z folii II generacji grupy M – małe a znak A-7 grupy S – średnie.

Wszystkie znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany układ drogowy stanowi dojazd do budynków wielorodzinnych. Nowe parkingi zaprojektowano prostopadle do osi jezdni oraz pod kątem 45° na odcinku jednokierunkowym. Na jednym z odcinków jednokierunkowych zaprojektowano zatokę parkingową usytuowaną równolegle do osi jezdni. Układ dróg, chodników oraz parkingów przedstawiono na rysunku OR-S-3.

Zestawienie oznakowania przedstawiono w punkcie 2.7 natomiast układ oznakowania pionowego i poziomego pokazano na rys. OR-S-3.

2.7 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – PIONOWE	
A-7 – ustąp pierwszeństwa przejazdu	3szt.
B-2 – zakaz wjazdu	3szt.
B-36 – zakaz zatrzymywania się	2szt.
C-2 – nakaz jazdy w prawo za znakiem	2szt.
D-3 – droga jednokierunkowa	3szt.
D-18a – parking miejsce zastrzeżone	5szt.
T-29 – tabliczka	5szt.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE – POZIOME	
P-4 – linia podwójna ciągła	30m
P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	38m
P-24 – miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	7szt.

2.8 TERMIN WPROWADZENIA I PRZYWRÓCENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Z uwagi na zakres planowanych prac przewidywany termin realizacji uzależniony jest od warunków atmosferycznych oraz rozstrzygnięcia procedury przetargowej.

VIII. ZAŁĄCZNIKI WEDŁUG SPISU

IX. RYSUNKI WG SPISU