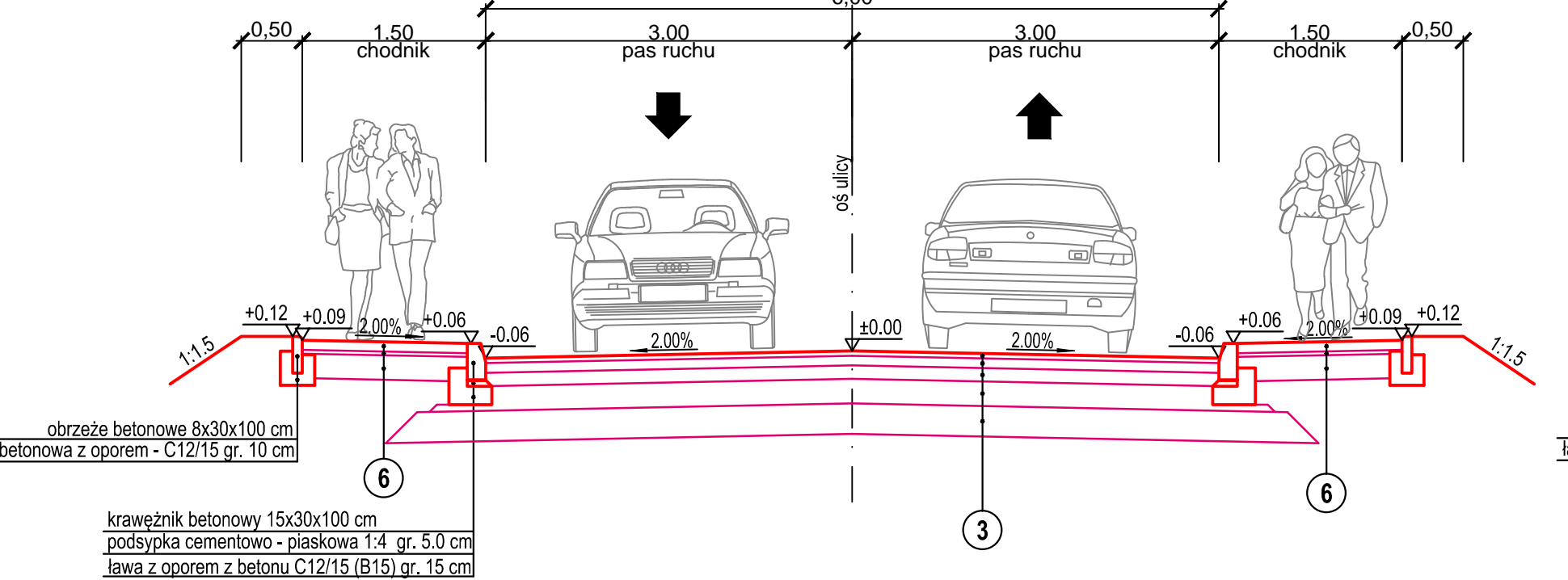
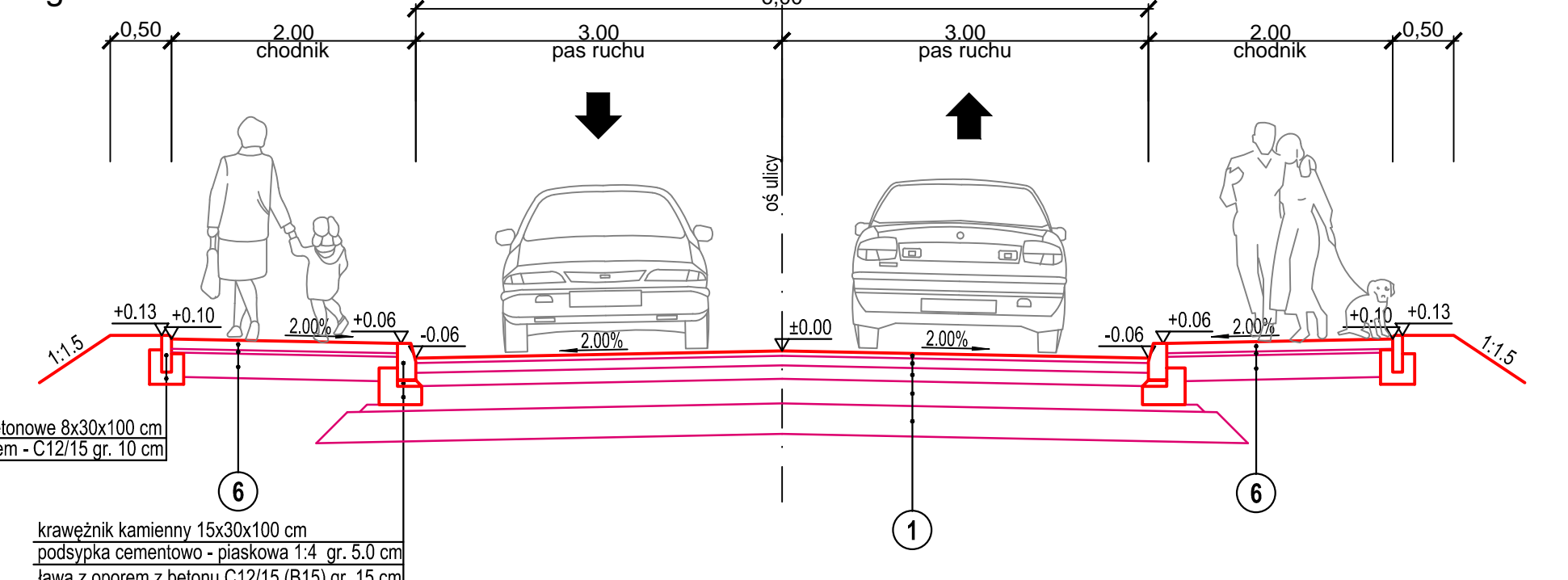


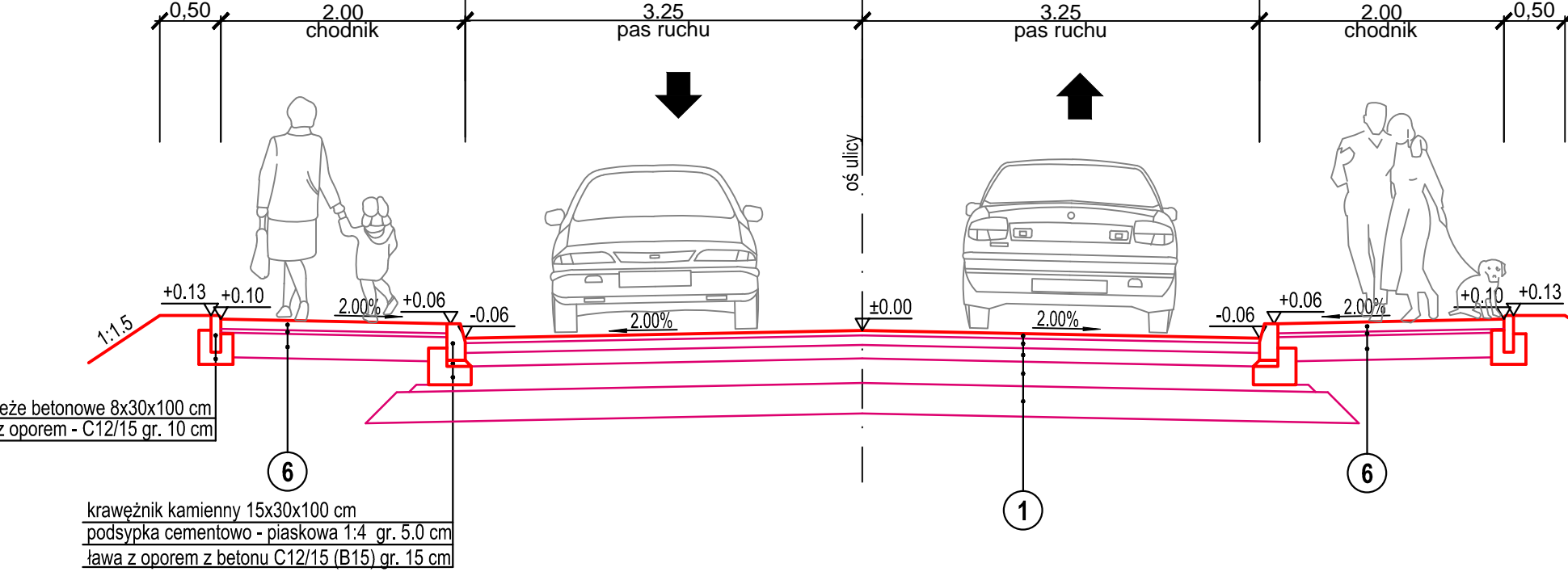
Kategoria ruchu - KR 2
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



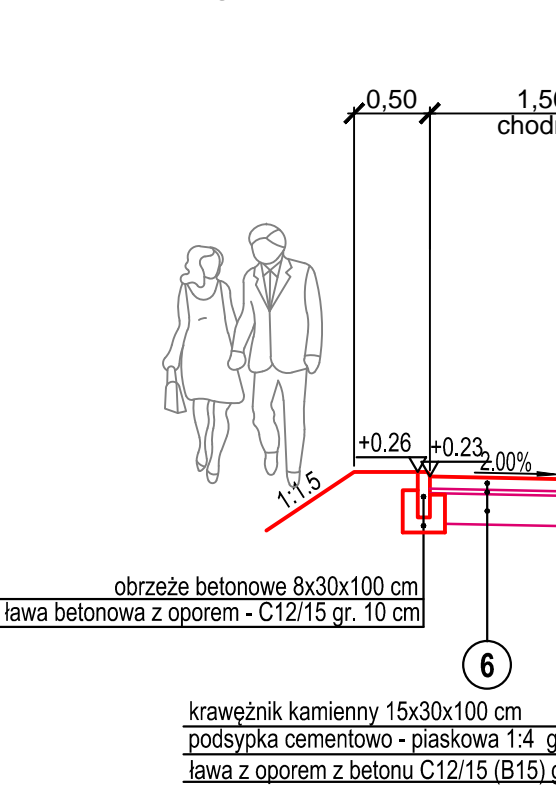
Kategoria ruchu - KR 4
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



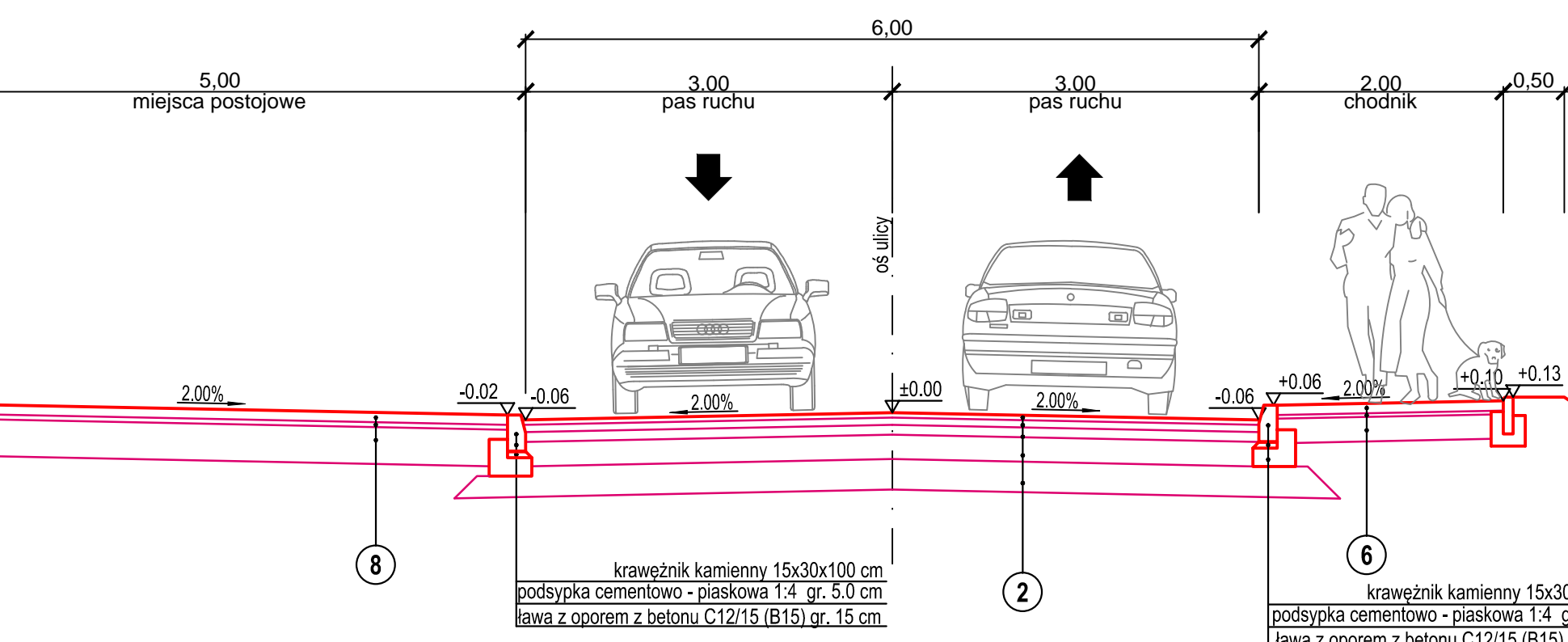
Kategoria ruchu - KR 4
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



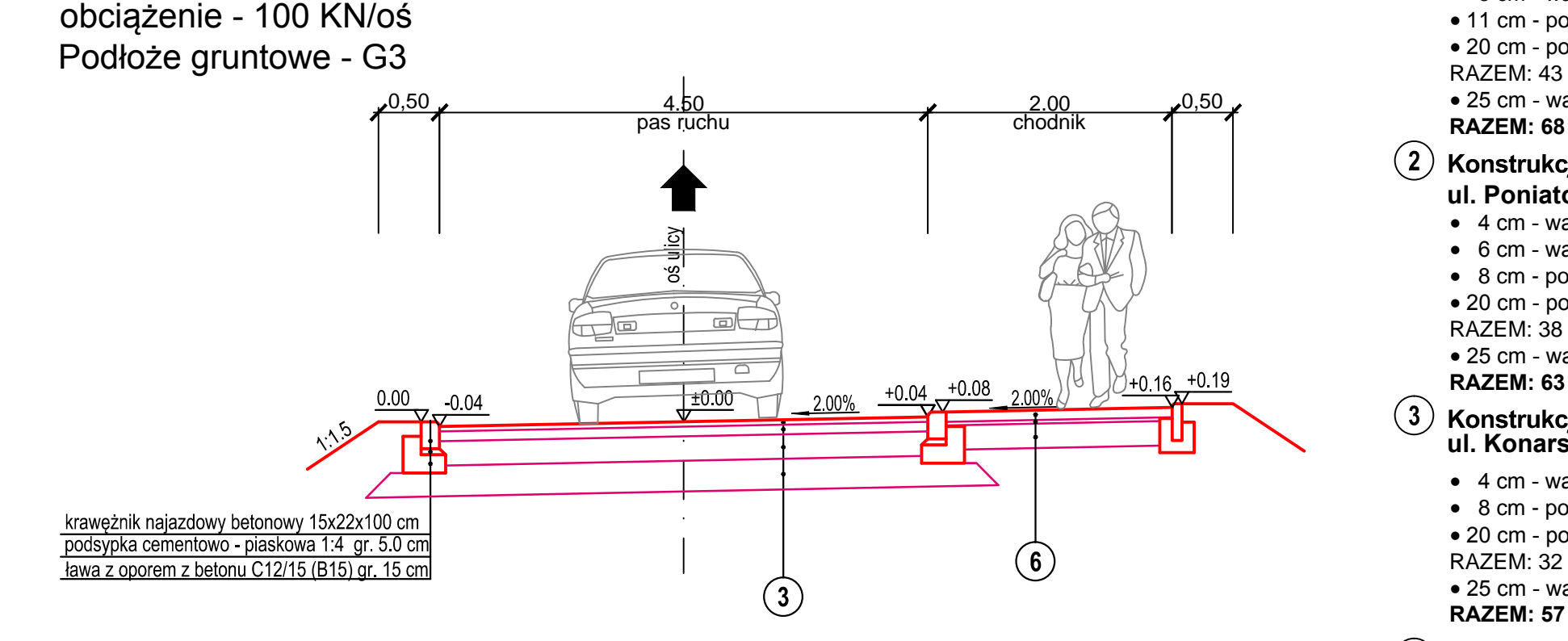
Kategoria ruchu - KR 3
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



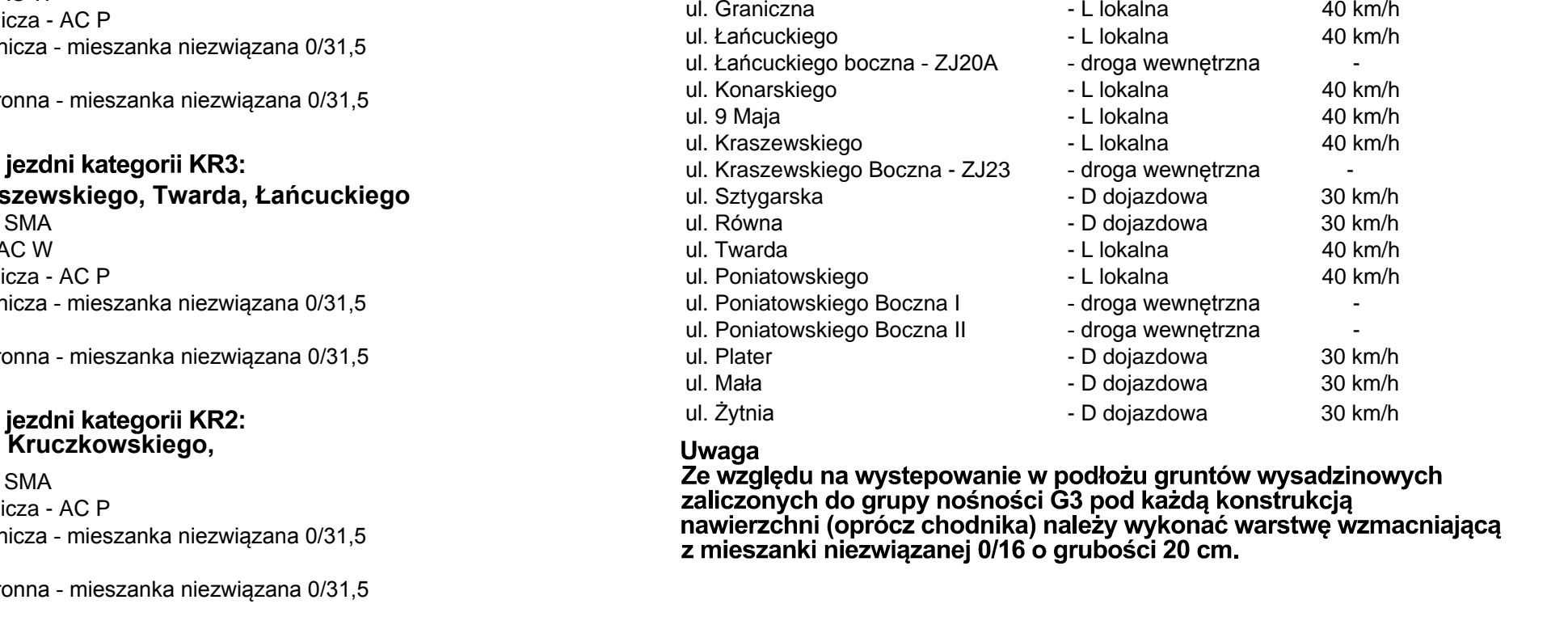
Kategoria ruchu - KR 2
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



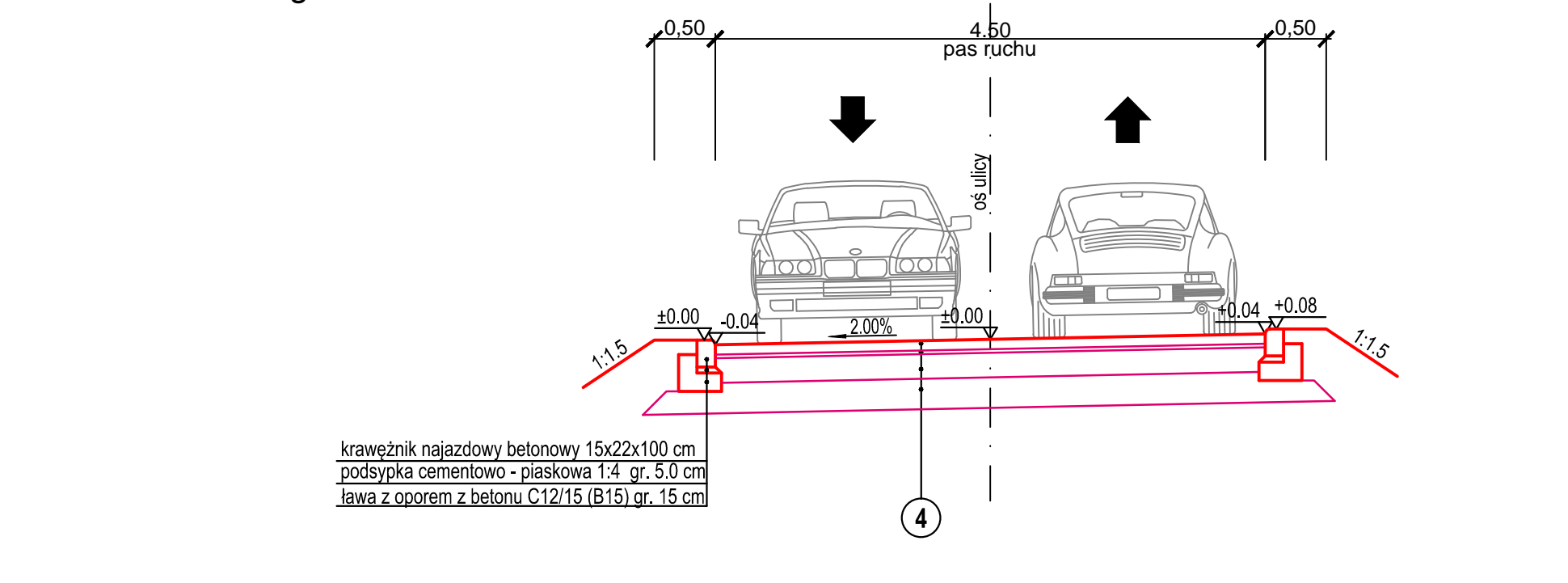
Kategoria ruchu - KR 2
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



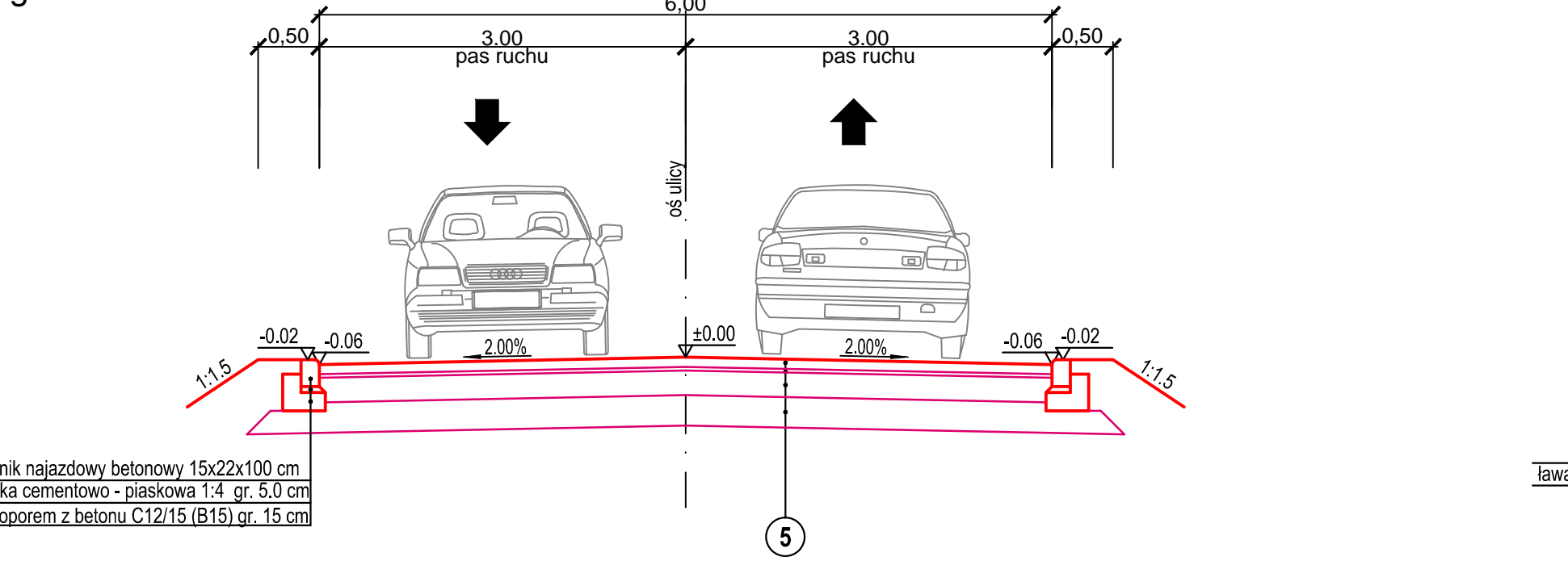
Kategoria ruchu - KR 2
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



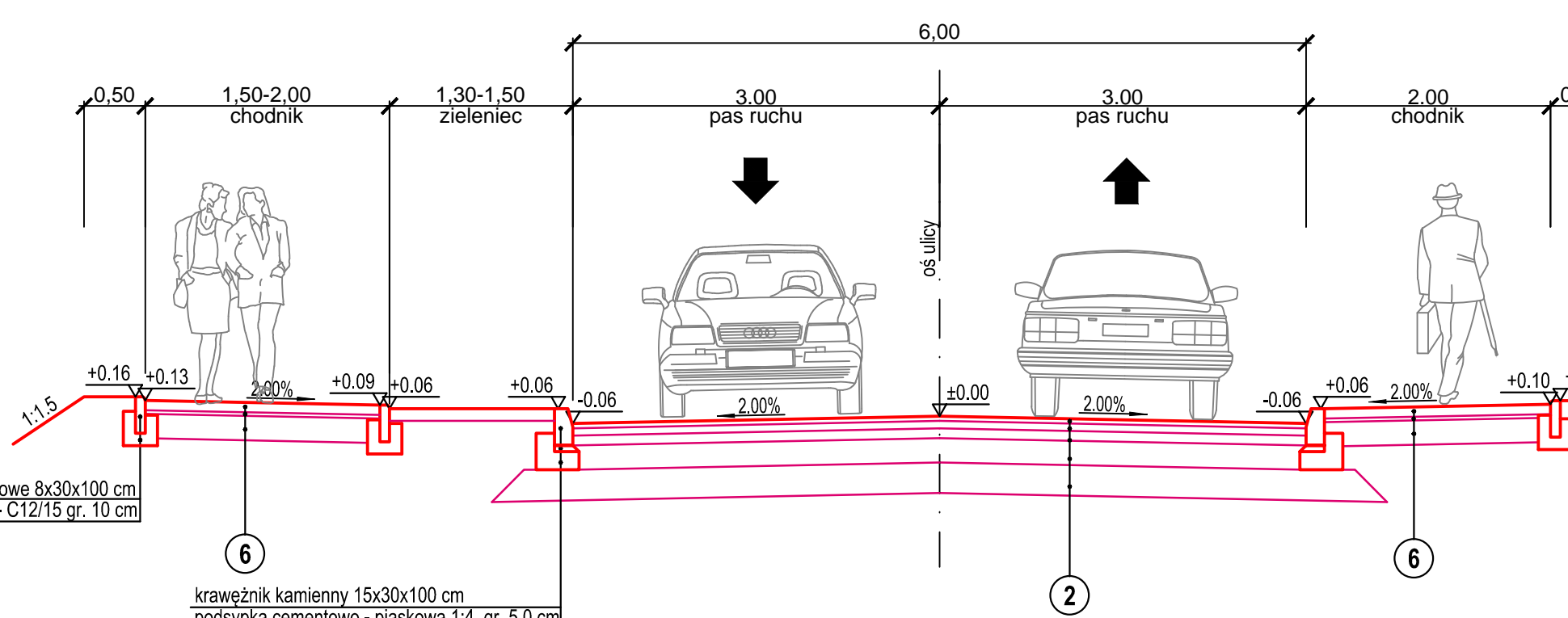
Kategoria ruchu - KR 2
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



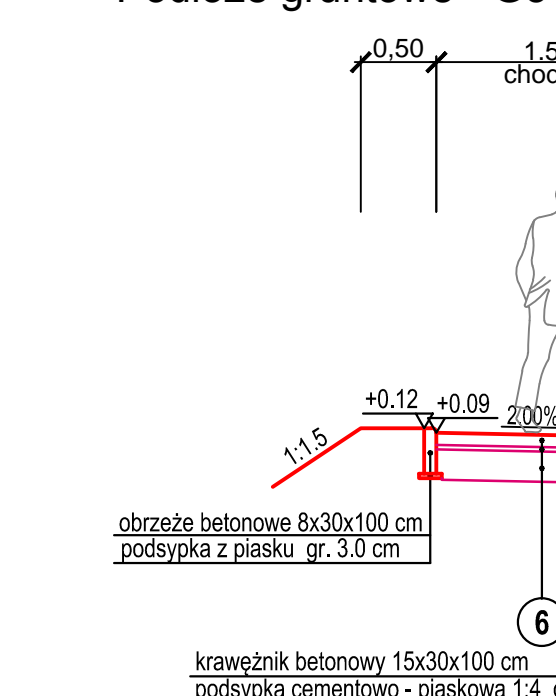
Kategoria ruchu - KR 2
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



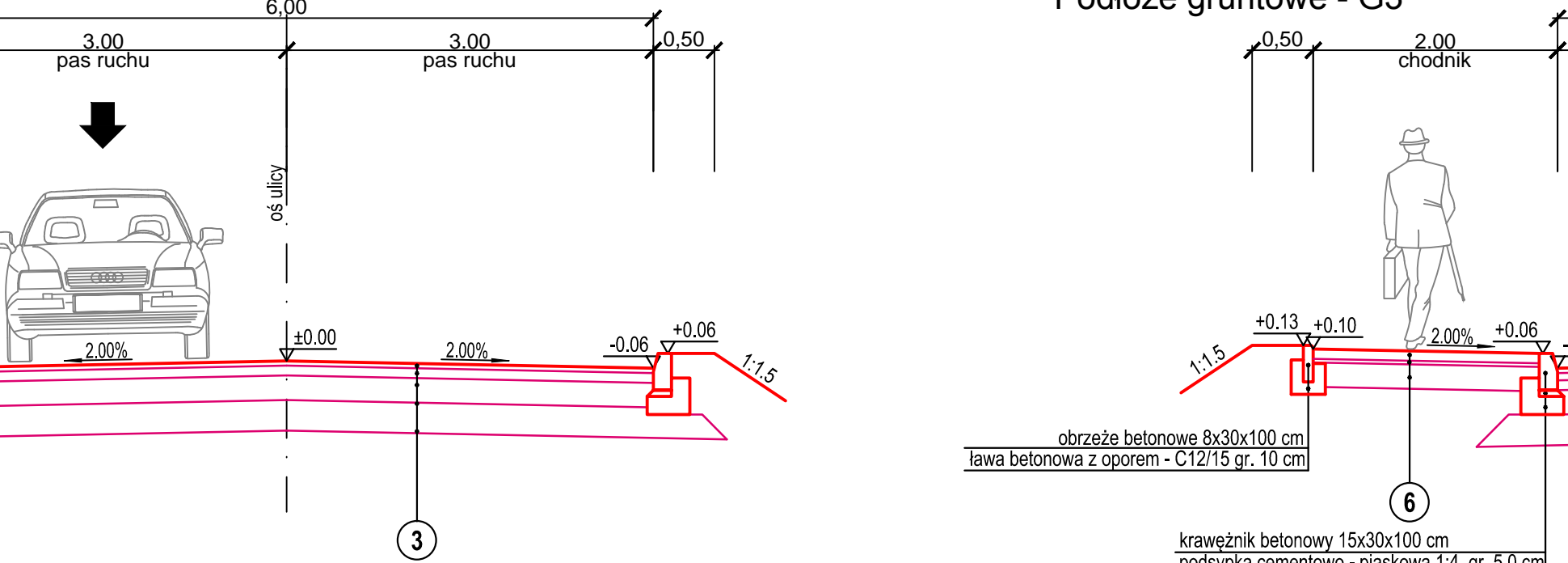
Kategoria ruchu - KR 3
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



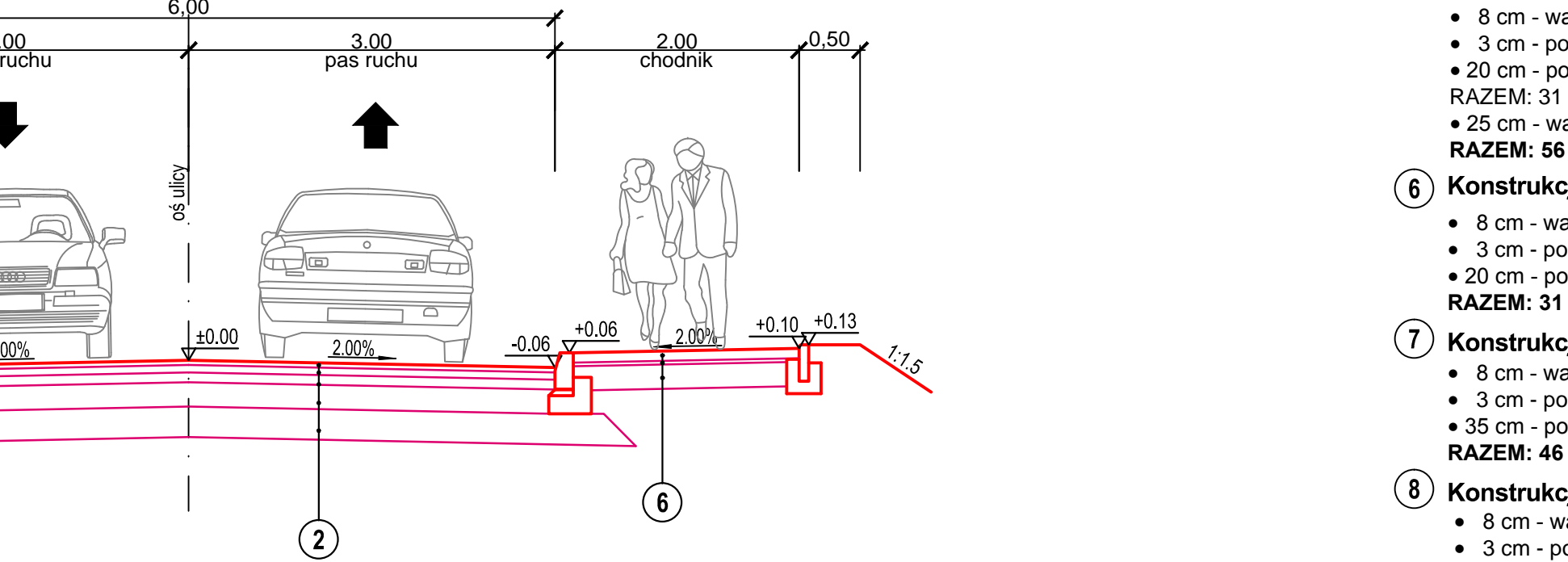
Kategoria ruchu - KR 2
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



Kategoria ruchu - KR 3
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



Kategoria ruchu - KR 3
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



Kategoria ruchu - KR 3
obciążenie - 100 KN/oś
Podłoże gruntowe - G3



OZNACZENIA:		
1	Konstrukcja nawierzchni jezdni kategorii KR4: ul. Graniczna	
2	Konstrukcja nawierzchni jezdni kategorii KR3: ul. Poniałowskiego, Kraszewskiego, Twarda, Łańcuckiego	
3	Konstrukcja nawierzchni jezdni kategorii KR2: ul. Konarskiego, 9 Maja, Kruczkowskiego,	
4	Konstrukcja nawierzchni jezdni kategorii KR2: ul. Poniałowskiego Boczna I, Mała, Poniałowskiego Boczna II, Żytnia, Szttygarska, Równa, Kraszewskiego Boczna, Kruczkowskiego Boczna	
5	Konstrukcja nawierzchni jezdni kategorii KR2: ul. Plater, Łańcuckiego boczna	
6	Konstrukcja nawierzchni chodnika:	
7	Konstrukcja nawierzchni zjazdu:	
8	Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:	

ULICA:	KLASA ULICY:	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:
ul. Kruczkowskiego	- L lokalna	40 km/h
ul. Kruczkowskiego Boczna - ZJ24	- droga wewnętrzna	-
ul. Graniczna	- L lokalna	40 km/h
ul. Łańcuckiego	- L lokalna	40 km/h
ul. Łańcuckiego boczna - ZJ20A	- droga wewnętrzna	-
ul. Konarskiego	- L lokalna	40 km/h
ul. 9 Maja	- L lokalna	40 km/h
ul. Kraszewskiego	- L lokalna	40 km/h
ul. Kraszewskiego Boczna - ZJ23	- droga wewnętrzna	-
ul. Szttygarska	- D dojazdowa	30 km/h
ul. Równa	- L lokalna	40 km/h
ul. Twarda	- L lokalna	40 km/h
ul. Poniałowskiego	- L lokalna	40 km/h
ul. Poniałowskiego Boczna I	- droga wewnętrzna	-
ul. Poniałowskiego Boczna II	- droga wewnętrzna	-
ul. Plater	- D dojazdowa	30 km/h
ul. Mała	- D dojazdowa	30 km/h
ul. Żytnia	- D dojazdowa	30 km/h

Uwaga
Ze względu na występowanie w podłożu gruntów wysadziniowych zaliczonych do grupy nośności G3 pod każdą konstrukcją nawierzchni (oprócz chodnika) należy wykonać warstwę wzmacniającą z mieszanek niezwiązanej 0/16 o grubości 20 cm.

Wykonawca: Grontmij Polska Grontmij Polska Sp. z o.o. ul. Włocławska 10 80-009 Wrocław tel. 71 374 50 00, fax 71 374 50 01 e-mail: biuro@grontmij.com.pl		Biuro w Warszawie ul. Włocławska 10 00-001 Warszawa tel. 22 580 12 12, fax 22 580 12 11 e-mail: biuro@grontmij.com.pl	
Inwestor: Gmina Dąbrowa Górnicza 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Graniczna 21		Zadanie V - Budowa układu kanalizacji sanitarnej i przebudowa kanalizacji deszczowej - rejon ul. Łańcuckiego, Graniczna, Zagłębia Dąbrowskiego	
Nazwa obiektu: Odbudowa układu drogowego		Nazwa rysunku: Przekroje typowe	
Projektant: inż. Jakub KIWIC	Imię i nazwisko	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: SLK/1927/P000/07
Opracował: mgr inż. Maciej GÓRKA mgr inż. Aleksander ZIÓŁKOWSKI			
Sprawdzący: mgr inż. Grzegorz KOBYLECKI			
Nr umowy: ZP/211/MM/09	Nr. tomu: -	Stadium: PB	Branoza: Drogowa
Data: kwiecień 2012			Skala: 1:50
			Nr rys.: P/18
			Revizja: 0