



WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 2016-09-09 Sobienie



622

BRM.0003.1373.2016

Klub Radnych Prawo i Sprawiedliwość w Dąbrowie Górniczej

E-mail:

pis.dabrowagornicza@gmail.com

Dąbrowa Górnicza, 07.09.2016 r.

1. Grzegorz Jaszczyra
2. Zbigniew Piątek
3. Jerzy Reszke
4. Mateusz Stępień
5. Piotr Ślusarczyk

Wz. P. Prus

Prezydent Miasta Dąbrowa Górnicza Pan Zbigniew Podraza
Dąbrowa Górnicza

Interpelacja nr

dot.: projektu Zielona Mobilność

W związku z licznymi kontrowersjami, jakie wywołuje projekt „Zielona Mobilność” prosimy o przedstawienie szczegółowych informacji na temat:

1. Zakresu zmian, jakie wprowadzi projekt, terminów ich wprowadzania i kosztów.
2. Zakresu remontów torowisk.
3. Uruchomienia nowych tras tramwajowych
4. Sposobu prowadzenia dalszych konsultacji społecznych.
5. Sposobu rozwiązania głównej sieci miejskich ścieżek rowerowych zapewniających poruszanie się po mieście i przejazd z każdej dzielnicy do centrum.
6. Kompleksowej strategii rozwiązań transportowych w mieście w perspektywie 30 lat.

Asen

7. Dlaczego nie uwzględniono centrum przesiadkowego w Strzemieszycach?
8. Jakie są przewidywane procedury weryfikacji połączeń autobusowych?
9. Jak zostanie rozwiązany dojazd autobusów do dworca kolejowego w centrum, przy którym ma być centrum przesiadkowe?

Przedstawione propozycje są bardzo kontrowersyjne i mogą spowodować znaczne utrudnienia w ruchu nie zwiększając bezpieczeństwa, i nie zapewniając możliwości poruszania się rowerzystów. Kuriozalne są propozycje spowolnienia ruchu do 30 km/godz., które podważają sens korzystania z samochodów prywatnych.

DG: buspasy i wspólne przystanki autobusowo-tramwajowe! Przez miasto 50 km/h! To rewolucja !

Autor: Piotr Sobierajski 2016-01-04, Aktualizacja: 2016-01-04 11:31 źródło: Naszemiasto.pl



W centrum oba przystanki tramwajowe będą na wprost PKZ. Dziś ten w stronę Gołonoga przesunięty jest w kierunku Będzina (© PAS)

DG. Projekt pod nazwą „Zielona mobilność” ma zrewolucjonizować ruch samochodowy na ul. Sobieskiego, Królowej Jadwigi i Piłsudskiego. Głównych drogach, prowadzących od Będzina przez całe miasto, aż do byłej Huty Katowice. Kierowcy nie będą mieli łatwo, bo w planach jest m.in. budowa wspólnych przystanków autobusowo-tramwajowych, buspasów, wyniesionych w górę przejść dla pieszych, które spowolnią ruch do około 50 km/h. To ma sprawić, by właściciele czterech kółek nie traktowali głównej osi komunikacyjnej miasta jak autostrady, a mieszkańcy chętniej przesiedli się na rowery i komunikację miejską.

DG: buspasy i wspólne przystanki autobusowo-tramwajowe! Przez miasto 50 km/h! To rewolucja!

Andrzej Szamborski z wrocławskiej firmy Trako, która przygotowała koncepcję zmian komunikacyjnych w ramach „Zielonej mobilności” dla Dąbrowy Górniczej, jest zaskoczony właśnie prędkością, z jaką kierowcy poruszają się w centrum.

- Kiedy przyjechałem tu pierwszy raz i zobaczyłem, że samochody mijają mnie z prędkością 100 km na godzinę i ta cała kawalkada wjeżdża w samo serce miasta, to po prostu byłem przerażony. W centrum powinni pojawiać się piesi, matki z wózkami - mówi Andrzej Szamborski. - Chciałbym też uspokoić mieszkańców, bo my nie likwidujemy pasów dla samochodów. Będą tylko zamiast 3 metrów miały przepisowe 2,75 metra. Wtedy kierowcy będą wiedzieli, by jechać ostrożniej, by o nikogo nie zawadzić. Tak samo przed przejściami dla pieszych ruch spowalniany będzie za pomocą zwężeń, azylów, ale nadal będą to dwa pasy - dodaje.

Jak podkreśla Rafał Zwoliński, naczelnik Wydziału Inwestycji Miejskich w Urzędzie Miejskim, z konsultacji wynika, że dąbrowianie są za proponowanymi zmianami. - W tej koncepcji pojawił się buspas, jako lewy zewnętrzny pas przeznaczony dla autobusów, ale i wszystkich służb, jak pogotowie ratunkowe, straż pożarna. Są zintegrowane przystanki autobusowo-tramwajowe, co ułatwi dojście pasażerom na przystanki i korzystanie z autobusu lub tramwaju. Do wyboru, co dziś jest niemożliwe, bo trzeba na przystanek tramwajowy dojść, zazwyczaj przejściem podziemnym - mówi Rafał Zwoliński. - W ślad za tym Tramwaje Śląskie chcą prowadzić inwestycje w mieście, tak byśmy to wspólnie zgrali. Chcemy też wykorzystać trakcję tramwajową do zamontowania oświetlenia ulicznego w technologii LED. Jeśli to się uda, to uwolnimy od słupów obszar przy drogach. I wtedy będzie więcej miejsca na główną drogę rowerową. Projekt zakłada też przeniesienie przystanku tramwajowego w centrum, w stronę Gołonoga, który jest odsunięty w bok, bliżej placu Wolności. Tak, by te dwa przystanki były na wprost siebie, na wysokości PKZ - dodaje.

Tramwaje Śląskie popierają te zmiany, ale konieczne są szybkie decyzje. - Rozmowy są zaawansowane i by można było zrealizować pomysł wspólnych przystanków w takiej formie, gdzie autobus wjeżdżałby na torowisko, w ramach naszego nowego projektu inwestycyjnego konieczne są jak najszybsze decyzje - mówi Andrzej Zowada, rzecznik prasowy Tramwajów Śląskich. - Aby była możliwość realizacji tego pomysłu, konieczna

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom right of the page.

będzie zmiana koncepcji projektu i np. zwiększenie odległości między torami, zmiana wysokości peronów przystankowych, no i oczywiście zastosowanie innej technologii budowy torowiska, tzn. budowy w płycie betonowej, a nie na podkładach betonowych. To oznacza, że należy to uwzględnić na etapie projektowania, a prace projektowe już się rozpoczęły. Zatem decyzja władz miasta jest konieczna jak najszybciej. My przy każdej okazji podkreślamy konieczność integracji tramwaju z autobusem czy pociągiem, bo tylko zintegrowana komunikacja zbiorowa może być skuteczną alternatywą dla samochodów - dodaje.

Cały projekt pod nazwą „Zielona mobilność” ma kosztować 80 mln zł, z czego 15 mln zł to koszty po stronie gminy, a dofinansowanie ma wynieść 85 procent całości prac.

Całość poprzedziły konsultacje ze stowarzyszeniami, jednostkami miejskimi oraz mieszkańcami. 2016 rok ma być poświęcony na dalsze konsultacje i prace projektowe, a realizacja planowana jest na lata 2017-2020. Oprócz zmian na drogach powstaną też ścieżki rowerowe, garaże rowerowe na poszczególnych osiedlach, tak by te drogi rowerowe połączyły różne części miasta oraz główne centrum przesiadkowe koło dworca w Gołonogu.

<http://dabrowagornicza.naszemiasto.pl/artukul/dg-buspassy-i-wspolne-przystanki-autobusowo-tramwajowe-przez,3614418,art.t,id,tm.html>

