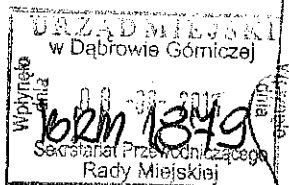


Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza dn. 08.08.2016 r.



Dr. P. Ryplec

BRM.0003.1293.2016

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Urząd Miejski w Dąbrowie Górniczej
Biuro Organizacyjny

wpłynęło dnia *10.08.2016 r.*

INTERPELACJA

DOTYCZY: Ścieżki rowerowej przy ulicy Piłsudskiego wzdłuż osiedla Sikorskiego.

Uprzejmie proszę o ponowne przeanalizowanie zgłoszonego przeze mnie problemu dotyczącego ścieżki rowerowej na chodniku przy ulicy Piłsudskiego, usytuowanej wzdłuż „Manhattanu” (osiedla Sikorskiego), który to problem dotyczy zorganizowania i oznakowania komunikacyjnego tej ścieżki oraz związanej z tym organizacji ruchu.

Chciałem również podkreślić, iż na przestrzeni ostatnich, ponad pięciu lat, wielokrotnie zgłaszałem problem niekorzystnego zorganizowania oraz oznakowania tego chodnika w kompleksie ze ścieżką rowerową, proponując jednocześnie sposób na rozwiązanie tego problemu, który m.in. od początku zorganizowania komunikacyjnego przedmiotowego chodnika do chwili obecnej - powoduje określone uciążliwości i obniżone bezpieczeństwo dla wszystkich użytkowników tego chodnika i wyznaczonej na nim ścieżki rowerowej, a także powoduje oraz wpisuje się w pewną niekonsekwencję, brak systemowej synergii oraz łamie pewien korzystny system wyznaczania ścieżek rowerowych na chodnikach dla osób pieszych.

Mianowicie, opisany problem wskazywałem wielokrotnie i niestety bezskutecznie w licznych interpelacjach w tym zakresie (m.in. w interpelacji nr B.R.M.0003.74.2011 z dnia 28.03.2011r.; B.R.M.0003.1254.2014 z dnia 08.09.2014r.; BRM.0003.602.2015 z dnia 04.11.2015r.), jak i również w oficjalnym piśmie z uwagami, złożonym w ramach Społecznych Konsultacji Rowerowych z dnia 25.06.2012r. oraz w licznych rozmowach w tym temacie z urzędnikami naszego Urzędu, jak i również w przedkładanych uwagach na stałej komisji merytorycznej Rady Miejskiej naszego miasta.

Otóż, zgodnie z obecnym pionowym oznakowaniem komunikacyjnym - przedmiotowa ścieżka rowerowa na chodniku, od około sześciu już lat – znajduje się od strony zabudowań osiedla, natomiast sam wyznaczony chodnik dla osób pieszych znajduje się od strony jezdni, co usankcjonowane jest komunikacyjnym oznakowaniem pionowym.

Według mojej oceny, opisany i zastosowany system jest zły, niebezpieczny dla użytkowników tego chodnika i można by oraz należałoby go zmienić w bardzo prosty sposób, przede wszystkim poprzez „odwrotne przedstawienie obecnych, pionowych znaków komunikacyjnych” na przedmiotowym chodniku oraz zastosowanie dodatkowego oznakowania poziomego, którego na chwilę obecną w opisanym miejscu w ogóle nie ma, gdyż niestety nigdy nie było go tam od samego początku powstania tego chodnika wraz ze ścieżką rowerową.

Chciałbym w tym miejscu przypomnieć oraz zwrócić bardzo istotną uwagę na fakt, iż ścieżka rowerowa wyznaczona na przedmiotowym chodniku, biegnącym wzdłuż osiedla Sikorskiego oraz w kierunku centrum miasta - znajduje się od strony zabudowań osiedla, a nawierzchnia kostki betonowej na tej ścieżce jest oznaczona kolorem szarym, a jednocześnie chodnik dla osób pieszych wzdłuż tej ścieżki rowerowej - biegnie od strony jezdni i oznaczony jest kolorem czerwonym nawierzchni tego chodnika (zdjęcia w załączeniu).

A zatem jest to całkowicie odwrotnie, zarówno jeśli chodzi o samą kolorystykę wymienionych nawierzchni komunikacyjnych oraz ich lokalizacji np. w stosunku do nieodległego chodnika ze ścieżką rowerową, który znajduje się m.in. na pobliskim chodniku, zlokalizowanym od strony skrzyżowania ulicy Piłsudskiego z ulicą Tysiąclecia i biegnącego w kierunku pobliskiego „Ronda im. Budowniczych Huty Katowice” (zdjęcia w załączeniu) oraz jeśli chodzi o same usytuowanie ścieżki na chodniku w stosunku do innego chodnika, biegnącego od skrzyżowania ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Reymonta w stronę Ronda Alei Róż (zdjęcia w załączeniu).

Dlatego też, chciałbym w tym miejscu z całą mocą podkreślić, iż dla mnie osobiście jest to całkowicie niezrozumiała niekonsekwencja, niespójność systemu nie tylko z systemami komunikacyjnymi w większości innych miast naszego kraju, ale jest to jednocześnie duża niespójność i brak oczekiwanej synergii z ogólnie - miejskim systemem wyznaczania ścieżek rowerowych na chodniku dla osób pieszych w innych fragmentach naszego miasta.

Według mojej całkowicie osobistej oceny – nawierzchnia wyznaczanych ścieżek rowerowych na chodnikach powinna konsekwentnie być jednakowo wykonywana w jednym kolorze, a najlepiej w kolorze czerwonym (pomijając inny fakt, iż w przyszłości powinna być ona tylko i wyłącznie o nawierzchni asfaltowej, a nie z kostki betonowej), a poza tym powinna ona być usytuowana od strony jezdni i to z wielu różnych powodów, głównie z wielu powodów praktycznych, jak i również z powodów zabezpieczenia bezpieczeństwa dla użytkowników takich miejsc..

Oczywiście zdaję sobie sprawę, iż obowiązujące przepisy pozostawiają pewną dowolność w tym zakresie oraz nie precyzują z której strony chodnika powinna znajdować się ścieżka rowerowa oraz jaka powinna być ich kolorystyka, ale jednocześnie również - nie ulega dla mnie żadnej wątpliwości, iż wskazane elementy powinny jednakowo być stosowane - konsekwentnie i synergicznie na wszystkich chodnikach w całym mieście.

A więc jeśli konkretnie chodzi o przedmiotową ścieżkę biegnącą wzdłuż Manhattanu, to powinno być tak, jak istnieje w kilku innych punktach naszego miasta, a jednocześnie powinno to być całkowicie odwrotnie, aniżeli istnieje to obecnie we wskazanym miejscu, a poza tym, także z określonych przyczyn i to szczególnie właśnie w tym miejscu – ścieżka rowerowa powinna znajdować się od strony jezdni, a nie od strony dużego osiedla z dużym ruchem osób pieszych.

Chciałbym w tym miejscu również przypomnieć, iż w swojej ostatniej wskazanej interpelacji z dnia 04.11.2015r. - wskazywałem na kuriozalnie niebezpieczną sytuację na opisywanym chodniku oraz wyznaczonej ścieżce rowerowej, która do tego czasu istniała na przedmiotowym chodniku w obrębie przystanku autobusowego „Manhattan”, gdzie do momentu złożenia tej interpelacji z licznymi uwagami – linia obecnej ścieżki rowerowej stykała się bezpośrednio z linią wiaty przystankowej.

Ta niebezpieczna sytuacja powodowała, iż osoby oczekujące pod wiatą przystankową (metalowa, osłonięta blachą ze wszystkich stron) – wychodząc z tej wiaty – wchodziły bezpośrednio i wprost na ścieżkę rowerową, co było kuriozalnie niezrozumiałe i niebezpieczne, a sam przedstawiony problem został usunięty pod koniec ubiegłego roku, kiedy to ówczesną, starą wiatę przystankową zastąpiono nową przeszkloną (choć zbyt małą, co wielokrotnie również oficjalnie zgłaszałem), a przede wszystkim nowa wiatą przystankowa została znacznie przesunięta, konkretnie o około półtora metra – w głąb pasa zieleni, a zatem została ona bezpiecznie odsunięta o tą odległość od linii brzegowej obecnej ścieżki rowerowej.

Dlatego też, chciałbym w tym miejscu nieskromnie, choć szczerze stwierdzić, iż wiem, że dzięki mojej uwadze zgłoszonej w tym temacie we wskazanej interpelacji, usunięto jeden z poważnych problemów związanych z bezpieczeństwem rowerzystów i osób pieszych, natomiast według mojej, ponownie przedłożonej oceny - główny problem złego zorganizowania i oznakowania ścieżki rowerowej na opisanym chodniku – istnieje w dalszym ciągu i powinien on być bezzwłocznie usunięty, o co kolejny raz proszę w niniejszy formalny sposób.

Chciałbym ponadto podkreślić, iż co jakiś czas, kolejny mieszkaniec osiedla prosi mnie o usunięcie opisanego problemu, który ja również osobiście dostrzegłem wiele lat temu i stąd też były moje dotychczasowe, choć niestety bezskuteczne interwencje w tym zakresie, a ponadto również, chciałbym szczerze podkreślić, iż na prośby mieszkańców o moją interwencję w sprawie zmiany oznakowania i zorganizowania przedmiotowego chodnika – nie pozostaje mi nic innego, jak jedynie oznajmianie, iż znam problem, podzielam zgłaszane uwagi oraz wyjaśnianie, iż już wielokrotnie interweniowałem w tej sprawie, choć niestety bezskutecznie, gdyż same uwagi w tym temacie nie są podzielane przez osoby decyzyjne w tym zakresie.

Ponadto również, czuję się w obowiązku po raz kolejny przypomnieć oraz podkreślić, iż osobiście byłem kilkakrotnie świadkiem niebezpiecznych sytuacji kolizyjnych oraz kłótni pomiędzy rowerzystami oraz osobami pieszymi o pierwszeństwo komunikacyjne na przedmiotowym chodniku, gdyż na chwilę obecną w dalszym ciągu wiele osób pieszych „instynktownie” woli chodzić po wydzielonym chodniku o szarym kolorze nawierzchni i od strony osiedla, a nie zaś od strony jezdni, czyli osoby te czynią to niezgodnie z obecnym, pionowym oznakowaniem komunikacyjnym.

Dlatego też, ponownie proszę o przeanalizowanie moich zgłoszonych uwag oraz konkretnego wniosku o zweryfikowanie zasadności obecnego oznakowania i zorganizowania komunikacyjnego przedmiotowego chodnika.

Chciałbym również podkreślić, iż usunięcie przedstawionego problemu w proponowany przeze mnie sposób wprowadziłoby większą synergię oraz konsekwencję w realizowanym systemie organizowania ścieżek rowerowych na chodnikach dla osób pieszych, poprawiłoby bezpieczeństwo użytkowników tego miejsca, a ponadto również samo usunięcie problemu byłoby praktycznie czynnością bez kosztową, gdyż polegałoby to raptem na „odwrotnym przestawieniu obecnych znaków pionowych” w opisanym miejscu.

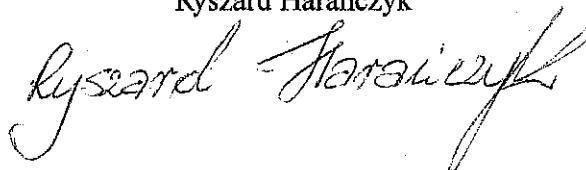
Być może również w innych fragmentach miasta będzie trzeba zastosować konsekwentną weryfikację oraz ujednolicenie systemu komunikacyjnego w opisanym zakresie.

Asertywnie uważam, iż w naszym mieście dotychczasowe wyznaczanie ścieżek rowerowych na chodnikach dla osób pieszych zostało zastosowane wyjątkowo niekonsekwentnie i niespójnie w kontekście zastosowanej kolorystyki, jak i samego usytuowania ścieżek rowerowych i na chwilę obecną wiele negatywnych sytuacji w opisanym zakresie jest praktycznie nie do usunięcia, gdyż wiązałoby się to z kosztowną przebudową chodników,

niemniej jednak konsekwentnie uważam również, iż negatywną i niebezpieczną sytuację komunikacyjną, opisaną na przedmiotowym chodniku wzdłuż „Manhattanu” - da się obecnie nadzwyczaj łatwo i bez kosztowo naprawić, raptem poprzez „odwrotne przestawienie obecnych znaków pionowych na tym chodniku”.

Na koniec chciałbym również dodać, iż bez względu na ocenę moich uwag i propozycji i ewentualne ich zastosowanie, to nie ulega dla mnie również możliwości, iż uważam, że na przedmiotowym chodniku należy zastosować dodatkowe, poziome oznakowanie komunikacyjne w postaci symboli pojazdów rowerowych, namalowanych na nawierzchni ścieżki rowerowej, co oczywiście pozwoli na uzyskanie dodatkowego elementu bezpieczeństwa komunikacyjnego, o co również niniejszym proszę.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załączniki – zdjęcia – szt.5:

Zdjęcia trzech wytypowanych ścieżek rowerowych na chodniku w naszym mieście, obrazujące zastosowanie trzech rodzajów systemów w kontekście zastosowania usytuowania ścieżki, względem chodnika dla pieszych w stosunku do zastosowanej kolorystyki nawierzchni ścieżki rowerowej:

1-2-3) Trzy fragmenty ścieżki rowerowej na chodniku przy ulicy Piłsudskiego wzdłuż Manhattanu:

a) usytuowanie ścieżki rowerowej na chodniku - od strony zabudowań osiedla;

usytuowanie chodnika dla pieszych – od strony jezdni

b) nawierzchnia ścieżki rowerowej jest w kolorze szarym, a nawierzchnia chodnika w kolorze czerwonym

4) Ścieżka rowerowa na chodniku od skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Tysiąclecia – do Ronda:

a) usytuowanie ścieżki rowerowej na chodniku - od strony jezdni (odwrotnie jak wzdłuż Manhattanu);

usytuowanie chodnika dla pieszych – od strony zabudowań (odwrotnie jak wzdłuż Manhattanu)

b) nawierzchnia ścieżki rowerowej jest w kolorze czerwonym, a nawierzchnia chodnika w kolorze szarym (odwrotnie jak wzdłuż Manhattanu)

5) Ścieżka rowerowa na chodniku przy ul. Królowej Jadwigi – do Ronda Alei Róż:

a) usytuowanie ścieżki rowerowej na chodniku - od strony jezdni (odwrotnie jak wzdłuż Manhattanu);

usytuowanie chodnika dla pieszych – od strony zabudowań (odwrotnie jak wzdłuż Manhattanu)

b) nawierzchnia ścieżki rowerowej jest w kolorze szarym, a nawierzchnia chodnika w kolorze czerwonym (podobnie jak wzdłuż Manhattanu, a odwrotnie jak standardowo)



1-szy odcinek ścieżki rowerowej na chodniku wzdłuż „Manhattanu”.
Proponuję nieodwzownej zmiany – „odwrotnego przedstawienia znaków.”



2-gi odcinek ścieżki rowerowej na chodniku wzdłuż „Manhattany”.
Proponuję nieodwrotnej zmiany „odwrotnego przestawienia znaków”.



3-ci odcinek ścieżki rowerowej na chodniku wzdłuż „Manhattanu.”
 Propozycja nieodwróconej zmiany – „odwrotnego przestawienia znaków”!



Ścieżka rowerowa na chodniku - ul. Piłsudskiego, w stronę Ronda Budowniczych H.K.
 - Ścieżka oznaczona kolorem czerwonym, "usytuowana od strony jezdni."
 (odwrotnie jak obok "Manhattanu").



- Ścieżka rowerowa na chodniku przy ul. Królowej Jadwigi - w stronę Alei Książki.
- 1) Usytuowanie ścieżki rowerowej na chodniku - od strony jezdni (odwrotnie jak przy Manhattanie)
 - 2) Kolorystyka nawierzchni ścieżki rowerowej - szara; kolorystyka chodnika - czerwona (podobnie jak wzdłuż Manhattanu, a odwrotnie jak przed Rondem Budowniczych 1/2)