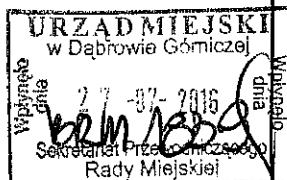


BRM.0003.1232.1016

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl

Dąbrowa Górnicza dn.27.07.2016 r.



PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA

PAN ZBIGNIEW PODRAZA

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Kierownik Organizacyjny

wpłynęło dnia... 29.07.16 r. Jacek

INTERPELACJA

Sej. Pow. Prezydent
Zbigniew Podraza
20.07.16

DOTYCZY: Wniosku o rozszerzenie rozkładu jazdy linii autobusowej nr 690.

Uprzejmie proszę o przyjęcie mojego wniosku z prośbą o rozszerzenie rozkładu jazdy linii autobusowej nr 690 z Dąbrowy Górniczej do Sosnowca o jeden, najwcześniejszy kurs autobusowy.

Na chwilę obecną, pierwszy autobus nr 690 w naszym mieście z przystanku autobusowego „Dworzec PKP” w stronę centrum Sosnowca – odjeżdża o godz. 5.59 i autobus ten przyjeżdża do Sosnowca na przystanek „Dębowa Góra Zakopiańska” dopiero o godz. 6.35.

Z kolei, w niedalekiej bliskości tego przystanku autobusowego znajduje się „zakład pracy chronionej” dla osób niepełnosprawnych, konkretnie dla osób niewidomych i niedowidzących, a mianowicie – Przedsiębiorstwo Promet, które zatrudnia ponad 200 osób na pierwszą zmianę pracy, a w tym również - dużą część osób pracujących fizycznie na produkcji, rozpoczynających swoją codzienną pracę na godz. 6.00.

Dlatego też, wskazane pierwsze i bezpośrednie połączenie dla osób pracujących w tym zakładzie produkcyjnym, a dojeżdżających z Dąbrowy Górniczej do Sosnowca odbywa się zbyt późno, ażeby osoby dojeżdżające z okolic naszego miasta dotarły do pracy na pierwszą zmianę i dlatego też na chwilę obecną - osoby te, ażeby dostać się do tego zakładu pracy na pierwszą zmianę - muszą odbywać swoją podróż do pracy z przesiadką komunikacyjną, co oczywiście jest pewnym utrudnieniem, szczególnie, że dotyczy to osób niepełnosprawnych.

W miejscu tym pragnę również nadmienić oraz podkreślić, iż autobus linii nr 690 w stronę centrum Sosnowca - odjeżdża we wcześniejszej godzinie, ale dopiero z przystanków w Sosnowcu – Zagórze, tak że proponowana zmiana, ażeby autobusy te odjeżdżały nieco wcześniej z samej Dąbrowy Górniczej w stronę Sosnowca – nie powinna nastęrczać większych problemów organizacyjnych dla Przewoźnika publicznej komunikacji autobusowej obsługującej wskazaną linię.

Sama propozycja zmierza do zastosowania dodatkowego kursu od strony przystanku „Zajezdnia” w Dąbrowie Górniczej w stronę centrum Sosnowca o jedną godzinę wcześniej, a propozycja ta w zasadzie nie dotyczy wykonania stricte dodatkowego kursu autobusowego na całej linii, lecz zmierza ona raptem do wydłużenia istniejącego, pierwszego kursu od strony naszego miasta, jako że jak już nadmieniałem - od strony Sosnowca Zagórza – autobus ten wyjeżdża już znacznie wcześniej, zatem należałoby zsynchronizować ten pierwszy kurs autobusowy w taki sposób, ażeby rozpoczynał się on w już Dąbrowie Górniczej, a nie dopiero w Sosnowcu – Zagórzu.

Po prostu - pierwszy kurs autobusu nr 690 w stronę centrum Sosnowca odbywałby się już z początkowego przystanku w Dąbrowie Górniczej, a nie od początkowego przystanku w Sosnowcu – Zagórzu, jak to się odbywa obecnie.

Wniosek swój wraz z konkretną propozycją - składał na prośbę zainteresowanych osób niepełnosprawnych, pracujących na godz. 6.00 w Sosnowcu w Przedsiębiorstwie „Promet”, a dojeżdżających do tego Przedsiębiorstwa z konieczną przesiadką komunikacyjną, ażeby dotrzeć do pracy na pierwszą zmianę pracy.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

