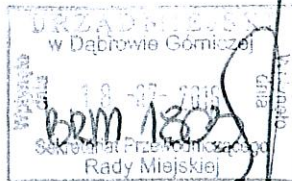


BRM. 0003. 1267. 2016

Radny Rady Miejskiej  
Ryszard Harańczyk  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza dn.18.07.2016 r.

*Er. P. Harańczyk*

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Kasjerat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA  
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia 18.07.2016 *Sołten*

*[Signature]*

## INTERPELACJA

**DOTYCZY: Muru oporowego oddzielającego pasaż pieszo - jezdniowy od pasa zieleni na osiedlu Sikorskiego.**

W związku z planowaną przebudową układu komunikacyjnego wraz z remontem chodników i jezdni na osiedlu Sikorskiego, uprzejmie proszę o odpowiedź, jakie są plany co do muru oporowego oddzielającego pasaż pieszo - jezdniowy od pasa zieleni od wschodniej strony bloku nr 34 przy ulicy Piłsudskiego (zdjęcia w załączeniu), a jednocześnie proszę również o przeanalizowanie moich propozycji w tym względzie.

Odnosnie wskazanego oraz zdjęciowo zobrazowanego elementu budowlanego „na Manhattanie” interweniowałem już kilkakrotnie w ostatnich latach, wskazując problemy związane z tym obiektem budowlanym oraz składając przy tym konkretną propozycję rozwiązania tych problemów.

Otóż, od wschodniej strony budynku nr 34 przy ulicy Piłsudskiego – w kilku miejscach, na wysokości obiektów usługowo – handlowych, usytuowanych w lokalach użytkowych, które znajdują się w tzw. „wysuniętych kostkach budynku” (apteka; sklep Żabka; sklep odzieżowy) – znajdują się istotne przewężenia drogi komunikacyjnej.

Przewężenia drogi komunikacyjnej oraz tzw. „wąskie gardła komunikacyjne” w pasażu pieszo – jezdniowym - w dużej mierze powodują konkretne utrudnienia komunikacyjne oraz pewnego rodzaju zagrożenia w sytuacjach ekstremalnych w dojeździe służb ratowniczych, szczególnie dlatego, że częstokroć są one zastawione zaparkowanymi samochodami, co czasem na pewno, realnie - może uniemożliwić, praktycznie jedyny dogodny dojazd dużym, specjalistycznym pojazdom ratowniczym do konkretnego miejsca we wskazanym budynku.

Faktem również jest, iż w lipcu 2014 roku – na osiedlu Sikorskiego była prowadzona akcja przeciwpożarowa w związku z zaistniałym pożarem mieszkania, właśnie w budynku przy ulicy Piłsudskiego nr 34 i niestety jednostka straży pożarnej napotkała na duże problemy w dojeździe do odpowiedniego miejsca akcji przeciwpożarowej, właśnie na skutek przewężeń w drodze komunikacyjnej w opisywanym przeze mnie miejscu.

A sam opisany problem spowodowany jest obecnym układem komunikacyjnym na przedmiotowym osiedlu, którego oczywiście w dużym stopniu nie da się już poprawić, że względu na to, iż był on niepraktycznie zaprojektowany około czterdziestu lat temu bez antycypacji, że kiedyś na osiedlu znacznie wzrośnie ilość samochodów mieszkańców osiedla, powodując tym samym określone problemy.

Niemniej jednak, sam problem w tym przypadku jest również związany z przedmiotowym murem oporowym, który powoduje konkretne utrudnienia komunikacyjne, a nawet zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców, spowodowane szczególnie w sytuacjach ekstremalnych z powodu utrudnienia w dostępie pojazdów służb ratowniczych do budynków, a szczególnie do osiedlowego budynku nr 34, o czym również informowałem w swoich, wcześniejszych interpelacjach.

Ponadto chciałem również zwrócić uwagę, iż przedmiotowy obiekt budowlany na chwilę obecną jest mocno zniszczony wpływem mijającego czasu i stąd również jego estetyka jest mocno nieodpowiednia i dlatego też można, m.in. zauważyć, iż jest on mocno pochylony w różnych kierunkach (zdjęcia w załączeniu), a zatem reasumując uważam, iż obecnie należy podjąć decyzję, „co do przyszłości tego muru oporowego” oraz rozważyć pewne koncepcje.

I stąd również uważam, iż można by również rozważyć możliwość oraz zasadność realizacji następujących wariantów co do przedmiotowego obiektu, stosując również priorytet oraz zastosowaną gradację ważności w realizacji koncepcji:

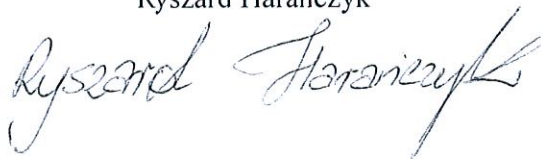
- 1) Przesunięcie obecnego muru o około 2 metry w głąb pasa zieleni, a samo przesunięcie muru w głąb pasa zieleni miałoby polegać nie tylko na fizycznej zmianie jego lokalizacji, ale również na fizycznej wymianie go na inny, nowy mur oporowy dzięki czemu:
  - a) zlikwiduje się w niektórych fragmentach tego miejsca rzeczone „wąskie gardła komunikacyjne”, zyskując przy tym, m.in. lepszą przepustowość komunikacyjną wskazanego miejsca
  - b) pozyska się pewną ilość nowych miejsc postojowych
  - c) wzrośnie estetyka wskazanego miejsca

- 2) Likwidacja przedmiotowego muru oporowego i zastąpienie go żywopłotem, przy czym w tym przypadku zapewne należałoby na pobliskim pasie zieleni najpierw zaplanować oraz wykonać odpowiednią niwelację terenu, która pozwoliłaby na stosowne wyrównanie terenu i nasadzenie odpowiedniego żywopłotu w miejscu rzeczzonego obiektu budowlanego.
- 3) Wymiana muru oporowego na nowy obiekt budowlany – w tym samym miejscu, niekoniecznie w obecnej postaci - obiektu betonowego, ale ewentualnie w innej postaci budowlanej np. w postaci murku z odpowiednich dekoracyjnych cegieł z ozdobnym wykończeniem.

Jednocześnie chciałbym również nadmienić oraz przypomnieć, iż w dotychczasowych odpowiedziach na moje interpelacje z propozycją przesunięcia przedmiotowego muru oporowego na osiedlu Sikorskiego – otrzymywałem informacje, iż moja propozycja zostanie rozważona przy aktualizacji istniejącej dokumentacji projektowej.

Ponieważ bywam co jakiś czas zapytywany przez znajomych mieszkańców osiedla w opisanym temacie, zatem chciałem prosić o udzielenie mi formalnej odpowiedzi, jakie są plany odnośnie przedmiotowego muru oporowego oraz ustosunkowanie się co do moich przedstawionych propozycji, związanych z przedmiotowym obiektem budowlanym na osiedlu Sikorskiego.

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk



Załącznik: Zdjęcia muru oporowego od wschodniej strony budynku nr 34 przy ulicy Piłsudskiego na „Manhattanie”.

