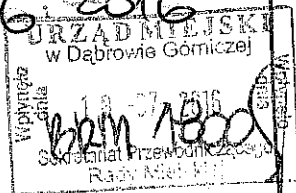


BPM.0003.1266.2016

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
harańczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 18.07.2016 r.

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Referat Organizacyjny

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

wpłynęło dnia 18.07.2016 roku

S. P. Podraza

INTERPELACJA

DOTYCZY: Ulicy Parkowej i ulicy Zakładowej oraz elementu koncepcji z zakresu bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego.

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości wprowadzenia pewnych zmian z zakresu ruchu komunikacyjnego przy ulicy Parkowej i Zakładowej, które zwiększyłyby bezpieczeństwo rowerzystów, będących uczestnikami ruchu drogowego wskazanych ulic.

Znamy mieszkańiec, aktywny sympatyk sportów z zakresu biegania i jazdy na rowerze, będący jednocześnie czynnym kierowcą samochodowym, a zatem będący zdywersyfikowanym uczestnikiem ruchu drogowego – zwrócił mi niedawno obiektywną uwagę na problem zbyt dużej prędkości niektórych samochodów, których kierowcy we wskazanym miejscu nie stosują się do obowiązujących przepisów ruchu drogowego i rozwijają zbyt dużą prędkość, stwarzając określone zagrożenie bezpieczeństwa innych użytkowników, a szczególnie dla rowerzystów, których jest coraz więcej w tym atrakcyjnym dla nich miejscu, które również w tym przypadku - stanowi dla nich jedną z „utartych dróg dojazdowych” do naszych akwenów.

Moim zdaniem, uwaga zgłoszona mi przez mieszkańca jest słuszna i stąd również wynika potrzeba przeanalizowania możliwości zminimalizowania opisanego problemu poprzez ewentualną prewencję, ale przede wszystkim poprzez przeanalizowanie zasadności wprowadzenia stosownych zmian komunikacyjnych, które według mojej oceny w tym przypadku, raptem mogą sprowadzać się tylko do wprowadzenia ograniczenia prędkości pojazdów w tym miejscu oraz częstsze kontrole służb mundurowych w kontekście kontroli przestrzegania przepisów o dopuszczalnej prędkości pojazdów.

Myślę również, że jeśli chodzi o propozycję do przeanalizowania pod kątem wprowadzenia ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych w tym miejscu, to należałoby wziąć pod uwagę klasyczne ograniczenie do 40km/godz., a nawet do radykalniejszego ograniczenia prędkości, a więc do zastosowania „strefy tempo 30”, którą coraz częściej stosuje się w przestrzeni komunikacyjnej wszystkich miast naszego kraju, między innymi właśnie w miejscach gdzie jest duże natężenie ruchu pieszego oraz ruchu rowerowego, jak to właśnie jest we wskazanym miejscu.

W miejscu tym, chciałbym również podkreślić, iż zdaję sobie sprawę, iż wskazana propozycja, ewentualnie może spotkać się z dużym niezadowoleniem wielu zmotoryzowanych kierowców, stąd chciałem ponownie podkreślić, iż moja uwaga, a jednocześnie mój wniosek – nie zmierza wprost do jednoznacznego wprowadzenia tej, określonej zmiany, a zmierza on jedynie stricte do przeanalizowania zasadności oraz możliwości wprowadzenia tej zmiany komunikacyjnej.

Podkreślam to w kontekście dotychczasowej autopsji oraz faktu, iż będąc aktywnym w zgłaszaniu wielu, określonych uwag, wniosków i pomysłów z zakresu funkcjonowania miasta, w tym również tych z zakresu komunikacji, zauważyłem, że częstokroć pewne, moje propozycje spotykają się z dużą aprobatą, bądź nawet wprost z prośbą oraz wnioskowaniem do mnie o podjęcie pewnych, określonych zmian, chociażby infrastrukturalnych, komunikacyjnych, systemowych, społecznych itd., to jednocześnie i zazwyczaj z reguły mogą się one przeważnie i niestety spotkać z niezadowoleniem innej grupy mieszkańców, niezadowolonej z określonej koncepcji.

Dlatego też – pomny, iż „na moją głowę znowu mogą posypać się gromy” (bezpieczniej byłoby mi nie zgłaszać żadnych pomysłów, uwag i wniosków) oraz dlatego, iż wiem, że w tym przypadku – proponowana do przeanalizowania zmiana komunikacyjna, ewentualnie wprowadziłaby pewne dobre zmiany, jak i również wprowadziłaby ona jednocześnie pewne inne, określone uciążliwości komunikacyjne oraz nieakceptowane zmiany przez określoną grupę mieszkańców, zatem formalnie proszę o przeanalizowanie zasadności i słuszności uwag i propozycji, które w zasadzie zgłaszam na wniosek znajomego mieszkańca naszego miasta.

Myślę również, że być może powyższy wniosek należałoby poddać analizie zasadności i możliwości jego realizacji nie tylko poprzez formalną i profesjonalną Komisję ds. Bezpieczeństwa z zakresu ruchu drogowego, ale również można by to poddać pod osąd mieszkańców w ramach odpowiednich konsultacji społecznych.

Na koniec chciałbym również podnieść inną sprawę, związaną z tematem komunikacyjnym, otóż interweniujący mieszkaniec, aktywny w sportach rekreacyjnych – zwrócił mi również uwagę, iż z przerażeniem oraz niedowierzaniem zauważa, że wielu rowerzystów do chwili obecnej jeździ bez żółtych koszulek odblaskowych nawet przy znacząco niekorzystnej pogodzie, powodując tym samym określone niebezpieczeństwo zarówno dla siebie samego jak i oczywiście również dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego określonego fragmentu naszego miasta.

W tym przypadku, pomny tego, iż do chwili obecnej w naszym kraju nie wprowadzono jeszcze przymusowego stosowania koszulek odblaskowych, mogę ze swojej strony, jedynie prosić, ażeby cyklicznie propagować oraz rekomendować ten korzystny i wartościowy zwyczaj z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego - wśród mieszkańców naszego miasta, jeżdżących na rowerach, zresztą ku „uciesze swoich organizmów i szeroko pojętego systemu ekologii”.

Z kolei, popularyzację zwyczaju używania koszulek odblaskowych przez rowerzystów, oczywiście najłatwiej będzie propagować wśród rowerzystów oraz mieszkańców naszego miasta poprzez stosowną rekomendację w gminnych mediach, a przede wszystkim w naszym „Przeglądzie Dąbrowskim”

Natomiast osobiście myślę również, że doskonałym, choć zgoła prozaicznym pomysłem (podkreślę nieskromnie, że ponownie moim pomysłem autorskim) byłoby propagowanie jazdy rowerem w koszulkach odblaskowych – poprzez sfinansowanie każdemu mieszkańcowi naszego miasta, a jednocześnie rowerzyście – koszulki odblaskowej ze strony budżetu naszej Gminy, co oczywiście byłoby doskonałą promocją marketingową naszego miasta, a przede wszystkim byłoby to również doskonałym przykładem prostej i skromnej innowacyjności oraz przedsiębiorczości naszego Miasta, będącym przykładem do stosowania przez inne Gminy..

Wierzę również gorąco, iż w tym przypadku, poprzez prozaiczną ale aktywną i cykliczną rekomendację oraz zareklamowanie i przeforsowanie powszechnego zwyczaju jazdy na rowerach wyłącznie z dodatkowym wyposażeniem w postaci koszulek odblaskowych (ewentualnie również np. z humorystycznym napisem: „Jestem z D.G. – jeżdżę na rowerze zawsze w koszulce odblaskowej”) – że życie niejednego człowieka mogłoby być uratowane, a wtedy już oczywiście warto..

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk

