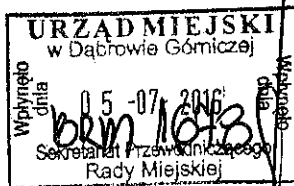


PREZYDENT MIASTA  
Dąbrowy Górniczej  
woj. śląskie

WKD.0003.156.2016.KS1



Dąbrowa Górnicza 05 LIP. 2016

Pani  
Renata Solipiwo  
Radna Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

dotyczy: interpelacji numer BRM.0003.1151.2016 z dnia 09.06.2016 r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 09.06.2016r. w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 242 informuję, że po otrzymaniu wniosku w tej sprawie gmina Dąbrowa Górnicza wystąpiła do organizatora publicznego transportu zbiorowego – KZK GOP o dokonanie analizy możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania ww. linii autobusowej oraz kosztów związanych ze zwiększeniem pracy eksploatacyjnej.

Linia autobusowa nr 242 stanowi połączenie komunikacyjne dla mieszkańców gmin: Psary, Będzin i Dąbrowa Górnicza. Analizując rozkład jazdy linii nr 242 na relacji „Dąbrowa Górnicza Pałac Kultury” – „Ratanice” stwierdzić należy, że znaczna długość trasy znajduje się poza granicami Dąbrowy Górniczej, a sama linia umożliwia dojazd mieszkańcom gminy Psary i Będzin do Dąbrowy Górniczej.

W związku z powyższym organizator transportu publicznego, po dokonaniu stosownej analizy, wystąpił do gmin: Psary, Będzin i Dąbrowa Górnicza z propozycją zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 242, co jednak wiąże się ze znacznym wzrostem pracy eksploatacyjnej oraz kosztów dotacji gminnych z tym związanych.

Gmina Będzin nie wyraziła zgody na zmianę dotychczasowej wysokości dotacji, natomiast gmina Psary zaopiniowała pozytywnie wyłącznie uruchomienie w dni robocze dodatkowej pary kursów – około godziny 19:00.

Informuję, że problem związany z niewystarczającą liczbą połączeń autobusowych na przedstawionej trasie autobusowej jest znany, niemniej jednak określona ilość środków finansowych przeznaczona w budżecie Gminy na utrzymanie systemu transportowego nie jest w stanie zabezpieczyć wszystkich bieżących potrzeb.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz znaczny wzrost dotacji gminnej związany z zaproponowaną zmianą rozkładu jazdy informuję, że gmina Dąbrowa Górnicza dopuszcza możliwość zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 242. Niemniej jednak stosowne będzie ponowne przeanalizowanie zaproponowanego rozkładu jazdy pod kątem zasadności wprowadzenia zagęszczenia połączeń autobusowych na trasie linii nr 242 oraz współudział wszystkich zainteresowanych Gmin w ponoszeniu kosztów związanych z kursowaniem linii autobusowej.

W związku z powyższym ponownie wystąpiono do organizatora transportu publicznego o przedstawienie propozycji wprowadzenia dodatkowych kursów linii 242, o mniejszej częstotliwości, jednak pozwalającej na spełnienie podstawowych potrzeb mieszkańców. Racjonalny wzrost pracy eksploatacyjnej może pozwolić na akceptację sąsiednich gmin na partycypację w kosztach oraz wzrost dotacji gminnych.

Do wiadomości:

- 1 x WA
- 1 x BRM

Z-CA PREZYDENTA MIASTA  
Damian Rutkowski