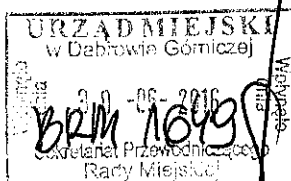


Dąbrowa Górnicza, 29.06.2016 r.

WIM.0003.53.2016.ML



Klub Radnych
Prawo i Sprawiedliwość
w Dąbrowie Górniczej

Handwritten signatures and initials: Klub Radnych, PIS, and a large stylized signature.

dotyczy: *interpelacji BRM.0003.1137.2016 z dnia 31.05.2016 r. w sprawie uwzględnienia inwestycji finansowych i remontowych w naszym mieście w planie budżetowym na 2017 rok.*

W odpowiedzi na przedmiotową interpelację, poniżej przedstawiam stanowisko odnośnie przedstawionych przez Państwa propozycji budżetowych.

Ad. 1.

Budowa wiaduktu łączącego ulicę Podlesie z ulicą Tworzeń jest zadaniem inwestycyjnym, dla którego przed przystąpieniem do realizacji robót należy opracować dokumentację techniczną, uzyskać wszystkie uzgodnienia i zezwolenia wymagane przez przepisy budowlane oraz pozwolenie na budowę.

W roku 2014 powstała koncepcja przebudowy układu komunikacyjnego od ul. Tysiąclecia do ul. Tworzeń, zakładająca budowę obiektów inżynierskich oraz połączenie ul. Podlesie z ul. Tworzeń, niemniej jednak w celu wskazania kosztów realizacji przedsięwzięcia należy wykonać pełną dokumentację budowlaną, zawierającą przedmiary robót.

Jednak ze względu na ograniczone możliwości finansowe, jak również dużą ilość będących w trakcie realizacji inwestycji strategicznych, Gmina nie jest w stanie wszcząć procedury umożliwiającej realizację tego zadania bez wsparcia finansowego ze środków UE czy rezerwy ogólnej subwencji celowej Ministerstwa Infrastruktury.

Ad. 2.

Odtworzenie oznakowania poziomego na drogach w gminie Dąbrowa Górnicza jest planowane do realizacji w miesiącach czerwcu i lipcu bieżącego roku. Ze względu na znaczny zakres robót w pierwszej kolejności zlecono odtworzenie oznakowania poziomego na głównych ciągach komunikacyjnych w mieście, tj. na drodze krajowej, drogach wojewódzkich oraz wybranych drogach powiatowych i gminnych, gdzie jakość oznakowania poziomego biorąc pod uwagę natężenie ruchu drogowego ma największe znaczenie.

W harmonogramie zadań planowanych do realizacji znajduje się także odnowienie oznakowania poziomego, głównie oznakowania przejść dla pieszych w ciągach dróg gminnych. Oznakowanie drogowe będzie odnawiane przede wszystkim w lokalizacjach, co do których zarządca drogi otrzymywał zgłoszenia służb miejskich oraz na drogach wyznaczonych na podstawie własnych kontroli i obserwacji.

Ad. 3.

Na bieżąco prowadzimy politykę mającą na celu podkreślanie wyjątkowości i unikalności regionu Zagłębia Dąbrowskiego. Zarówno w materiałach promocyjnych jak i organizowanych wydarzeniach gmina Dąbrowa Górnicza podkreśla i promuje region Zagłębia. Nie planujemy odrębnej publikacji, jednakże tak jak we wszystkich dotychczasowych materiałach zamierzamy promować miasto i region.

Ad. 4.

Przez teren Dąbrowy Górniczej przebiegają następujące szlaki piesze oznakowane przez PTTK: Szlak Metalurgów koloru czarnego, 25-lecia PTTK koloru zielonego, Szwajcarii Zagłębiowskiej koloru czerwonego, Szlak Pustynny koloru żółtego. Wszystkie szlaki zostały wyznaczone przez Komisję Znakarzy działającą w ramach PTTK, niezależnie od gminy. Ostatnie prace remontowe szlaku zostały przeprowadzone w 2005 roku przez Oddział PTTK w Dąbrowie Górniczej ze środków Gminy Dąbrowa Górnicza. Zgodnie z Państwa sugestią wystosowaliśmy pismo do Dąbrowskiego Oddziału PTTK z prośbą o dokonanie inwentaryzacji szlaków oraz ustalenie zadań priorytetowych z podaniem kosztorysu dotyczącego remontu i modernizacji dąbrowskich odcinków.

Ad. 5.

Na terenie Dąbrowy Górniczej znajdują się pomniki oraz groby upamiętniające żołnierzy walczących podczas II wojny światowej na terenie naszego miasta. Ich statut jest uregulowany umową międzynarodową pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o grobach i miejscach pamięci ofiar wojen i represji. Wszelkie interwencje w ich wygląd wymagają opinii Rady Ochrony Pamięci Walk i Męczeństwa, z którą między innymi uzgadnialiśmy usunięcie z pomników symboli sierpa i młota. W myśl powyższych faktów nie planujemy demontażu pomników znajdujących się na terenie Dąbrowy Górniczej.

Ad. 6.

Dokonana przebudowa drogi krajowej nr 94 w Dąbrowie Górniczej została zrealizowana na podstawie projektu budowlanego, sporządzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

Wniosek dotyczy drogi publicznej o kategorii drogi krajowej, na której geometria oraz organizacja ruchu powinna być przystosowana do zakładanej prędkości projektowej oraz jednocześnie zapewniać bezpieczeństwo dla wszystkich uczestników ruchu. Wykorzystane podczas projektowania rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu drogowego pozwalają na utrzymanie możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa. Budowa jednopoziomowego skrzyżowania dróg oraz wprowadzenie relacji kolizyjnych w ciągu drogi krajowej przede wszystkim wpłynęłoby negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także poprzez konieczność wprowadzenia ograniczenia prędkości lub systemu sygnalizacji świetlnej, zmniejszyłoby przepustowość drogi krajowej.

Obecnie mieszkańcy dzielnicy Staszic mają możliwość wjazdu na drogę krajową numer 94 oraz przejazd na północną część miasta wykorzystując obecną sieć dróg publicznych, w tym także pobliski węzeł na skrzyżowaniu DK1 i DK94.

Ad. 7.

Ul. Tysiąclecia oraz Al. Zagłębia Dąbrowskiego wymaga kompleksowej przebudowy, tj. wymiany podbudowy, ułożenia nowej nakładki asfaltowej, remontu uzbrojenia. Prace nie są możliwe do realizacji w ramach umowy na bieżące utrzymanie infrastruktury pasa drogowego. Informuję, że nawierzchnie ciągów komunikacyjnych utrzymywane są w przejeździe. Remont cząstkowy ul. Tysiąclecia oraz Al. Zagłębia Dąbrowskiego został przeprowadzony w miesiącu kwietniu bieżącego roku.

Ad. 8.

Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem układu komunikacyjnego i uzbrojeniem terenu inwestycyjnego, w ramach zadania „Kompleksowe przygotowanie terenu inwestycyjnego w Tucznawie”, planowane jest na przełomie 2016/2017 wszczęcie procedury związanej z opracowaniem dokumentacji dla budowy obwodnicy Ząbkowic na odcinku od skrzyżowania DW-796 z nowo wybudowanym odcinkiem drogi do węzła drogowego DK-1 w rejonie ulicy Europejskiej.

Jednocześnie informuję, że zadanie związane z budową tego odcinka drogi wprowadziłem w ramach uwag do projektów stanowisk Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin i Powiatów Śląskich jako zadanie dotyczące „kluczowych brakujących elementów infrastruktury transportowej w województwie śląskim” na lata 2014-2023.

Ad. 9, 26, 40.

Ze względu na pełne zaangażowanie środków finansowych, przeznaczonych na bieżące utrzymanie dróg i infrastruktury pasa drogowego, zadania związane z wymianą nawierzchni placu przed budynkiem PKP w Ząbkowicach, poprawą stanu technicznego wjazdów w ciągu ul. Rudnej oraz nawierzchni ulic: Kombatantów, Środkowa, Hotelowa nie mogą zostać zrealizowane w chwili obecnej.

W ramach zadania „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” planowane jest utworzenie w Rejonie Dworca PKP w Ząbkowicach Centrum Przesiadkowego. Powstanie wówczas parking dla samochodów oraz cała infrastruktura związana z ruchem rowerowym tj. parking rowerowy, stojaki na rowery oraz wykonane zostaną ławki, kosze, oświetlenie itp.

Ad. 10.

Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej i Alei Zwycięstwa w sposób zdecydowany poprawiłaby bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie. Jednak ze względu na ograniczone warunki terenowe (własności prywatne), brak jest możliwości wykonania ronda o wymiarach normatywnych dla przebiegającej przez to skrzyżowanie drogi wojewódzkiej. Muszę również stwierdzić, iż duża ilość będących w trakcie realizacji inwestycji strategicznych, uniemożliwia wszczęcie przez Gminę kolejnej procedury pozwalającej na realizację zadania bez zewnętrznego wsparcia finansowego.

Ad. 11.

W ramach I edycji Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego opracowany został projekt budowlano-wykonawczy remontu muszli koncertowej i zagospodarowania terenu Amfiteatru Ząbkowickiego przy Al. Zwycięstwa w Dąbrowie Górniczej. Zadanie ujęte zostanie w propozycjach planu budżetu miasta na rok 2017.

Ad. 12.

Proponowane połączenie ul. Kościelnej z ul. Piłsudskiego zlokalizowane jest w bezpośrednim rejonie skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Kasprzaka, a jego realizacja powodować będzie zmiany charakterystyki ruchu drogowego w przedmiotowym rejonie. Wyjazd z ul. Kościelnej odbywałby się na istniejącym pasie włączenia, ułatwiającym zmianę

pasa ruchu po wyjeździe z ul. Kasprzaka. Rozwiązanie to nie jest korzystne z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wiąże się także z przebudową pasa włączenia.

W związku z powyższym informuję, że przebudowa istniejącego układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Kasprzaka, ze względu na kierunkowy rozkład ruchu jak i ze względów ekonomicznych jest nieuzasadniona.

Ad. 13.

Zagadnienie dotyczące dynamicznej informacji pasażerskiej znajduje się w kompetencjach KZK GOP. W ramach realizacji projektu Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej zmontowano na wybranych przystankach 72 jednostronne elektroniczne tablice przystankowe LED. Realizowany projekt nie obejmował wyposażenia w elektroniczne tablice przystankowe przystanku „Gołonóg Osiedle”. Niemniej jednak, informacje o rzeczywistym rozkładzie jazdy pasażerowie mogą otrzymać za pośrednictwem internetu i telefonów komórkowych, czyli mediów, które umożliwiają zapoznanie się z informacją o najbliższych odjazdach autobusów, niezależnie od miejsca, w którym pasażer się znajduje i niezależnie od tego czy elektroniczna tablica przystankowa znajduje się fizycznie w terenie.

Montaż kolejnych elektronicznych tablic przystankowych może zostać zrealizowany w ramach rozszerzenia Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. W ramach projektu planuje się zakupić i zamontować dalszych 500 elektronicznych tablic przystankowych, w miejscach istotnych z punktu widzenia organizatora publicznego transportu zbiorowego.

Ad. 14.

Zadanie zmierzające do kompleksowego zagospodarowania parkingu zlokalizowanego po stronie południowej budynku przy ul. Cedlera 16, obejmujące swym zakresem ułożenie nowej nawierzchni wraz z prawidłowym odwodnieniem parkingu jest inwestycją, która została zaproponowana do realizacji w ramach drugiej edycji Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego. Podczas głosowania wniosek uzyskał zaledwie 10% poparcia – w rankingu 6 miejsce. Z uwagi na fakt, iż zadanie to nie znalazło poparcia wśród mieszkańców tego rejonu, nie znalazło się w propozycjach przedłożonych do budżetu Gminy.

Ad. 15.

Wykonanie nowego ogrodzenia przy Szkole Podstawowej nr 18 zostanie ujęte w propozycjach do planu budżetu na rok 2017.

Ad. 16.

W piśmie znak: WKD 5512-135/10 z dnia 01.07.2010 r. poinformowano Panią [REDAKOWANE], że zostaną wykonane pomiary nośności układu drogowego ul. Strzemieszyckiej i ul. Fabrycznej. Po ich dokonaniu wprowadzono ograniczenie tonażu w ciągu ul. Fabrycznej do 15 ton.

W 2014 roku wykonano remont mostu w ciągu ul. Fabrycznej nad rzeką Rakówka, w celu odtworzenia jego pierwotnej nośności oraz przeprowadzono remont częściowy nawierzchni w rejonie mostu.

Obecnie nie znajduje się podstaw do ograniczenia tonażu do 15 ton.

Wykonanie połączenia ul. Fabrycznej z ul. Szklanych Domów znajduje się w kierunkach rozwoju sieci drogowej gminy Dąbrowa Górnicza i planach inwestycyjnych. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy w pierwszej kolejności wprowadzić zadanie do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2016 – 2023, opracować projekt, uzyskać wszystkie uzgodnienia i zezwolenia wymagane przez przepisy budowlane oraz pozwolenie na budowę.

Podstawą do wykonania projektu jest wydana przez Wojewodę Śląskiego decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej (ZRI) i zmiana w planie zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 26.11.2014r. inwestor, tj. MINER Sp. z o.o. zgłosił do Wydziału Urbanistyki i Architektury tut. Urzędu roboty budowlane związane z budową dodatkowego tymczasowego

wewnętrznego ogrodzenia celem ograniczenia dźwięków akustycznych wynikających z rozbudowy oraz modernizacji, a zarazem planowanej produkcji. Ponadto w zgłoszeniu robót wskazano, że po zakończeniu planowanej rozbudowy i zabudowaniu hali produkcyjnej ogrodzenie zostanie rozebrane. W dniu 23.12.2014r. zostało przyjęte zgłoszenie, na podstawie którego wykonano przedmiotowe ogrodzenie.

Ad. 17.

Biorąc pod uwagę zły stan techniczny elementów nośnych, przejście podziemne w rejonie skrzyżowania ul. Sobieskiego z ul. Chopina wymaga kompleksowej przebudowy. Niemniej jednak ze względu na wiele realizowanych przez Gminę zadań inwestycyjnych, obecnie w budżecie gminy brak jest środków finansowych przeznaczonych na ten cel. Analiza zasadności zastosowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych zostanie zlecona do realizacji.

Ponadto informuję, że przedmiotowy obszar zostanie objęty projektem „Zintegrowane Inwestycje Terytorialne – Promowanie Zielonej Mobilności”, współfinansowanym ze środków Unii Europejskiej, w ramach którego możliwa będzie modernizacja istniejącej infrastruktury drogowej, celem poprawy poziomu bezpieczeństwa.

Ad. 18, 39, 44.

Temat związany z poprawą infrastruktury drogowej jest bardzo złożony. W pierwszej kolejności należy zaznaczyć, że w celu kompleksowej poprawy stanu istniejącego należy podjąć działania związane z wymianą urządzeń podziemnych (energetyka, wodociąg, kanalizacja deszczowa, sanitarna itp.). Przedstawiony zakres nie jest możliwy do realizacji w ramach zawartej umowy na bieżące utrzymanie infrastruktury pasa drogowego.

Ad. 19, 20, 27, 29.

Budowa chodników jest zadaniem inwestycyjnym, które w pierwszej kolejności wymaga zaplanowania w Wieloletniej Prognozie Finansowej miasta, opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę. Wnoszony zakres nie jest możliwy do realizacji w ramach zawartej umowy na bieżące utrzymanie infrastruktury pasa drogowego.

Ad. 21.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 1991r. o *Inspekcji ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 686 z późn. zm.) do zadań Inspekcji Ochrony Środowiska należy m.in. prowadzenie państwowego monitoringu środowiska, w szczególności:

- opracowywanie programów państwowego monitoringu środowiska,
- koordynacja realizacji zadań państwowego monitoringu środowiska,
- gromadzenie informacji o środowisku w zakresie ujętym w programach państwowego monitoringu środowiska,
- przetwarzanie zgromadzonych informacji o środowisku i dokonywanie ocen stanu środowiska,
- opracowywanie raportów o stanie środowiska.

W/w Inspekcja zapewnia również informowanie społeczeństwa o stanie środowiska.

Stan jakości powietrza na terenie miasta Dąbrowa Górnicza jest badany w ramach monitoringu prowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach na stacji pomiarowej zlokalizowanej przy ulicy Tysiąclecia 25a.

Informacja o jakości powietrza w sposób ciągły dostępna jest na stronach internetowych WIOŚ w Katowicach www.katowice.pios.gov.pl. /Śląski Monitoring Powietrza/.

Tak więc prowadzenie monitoringu środowiska nie należy do zadań Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej. Uwzględniając dodatkowo koszt związany z budową stacji monitoringowej oraz jej eksploatacją, nie przewiduje się ujęcia tego zadania w budżecie miasta na 2017 rok.

Ad. 22.

Gmina Dąbrowa Górnicza rozważa budowę nowej infrastruktury rowerowej, która obejmowałaby również wspomniane Pumptracki czy tory BMX, jednak sprawa lokalizacji pod tego typu infrastrukturę nie jest jeszcze przesądzona. Rozważę wystosowaną przez Państwa propozycję lokalizacji przy planowaniu ewentualnej inwestycji.

Ad. 23.

Gmina nie planuje w najbliższym czasie wykonania inwestycji na terenie Strzemieszyc Małych. Potrzeby sportowe mieszkańców zabezpieczają dwa boiska: przy Szkole Podstawowej nr 17 w dzielnicy Strzemieszyce oraz obiekt sportowy klubu „Unia Dąbrowa Górnicza”, posiadający pełnowymiarową płytę boiska piłkarskiego o nawierzchni sztucznej.

Ad. 24.

W chwili obecnej istniejące stadiony i boiska sportowe zabezpieczają potrzeby w tym zakresie. Celowym zatem staje się inwestowanie w już istniejącą infrastrukturę sportową.

Przedmiotowy teren stanowi własność Gminy Dąbrowa Górnicza i nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta. Rozważane są różne kierunki zagospodarowania terenu. Ostateczne decyzje zostaną podjęte z chwilą pojawienia się dodatkowych środków finansowych.

Ad. 25.

W ramach zrealizowanego zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza”, zgodnie z ostateczną Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach na podstawie opracowanego Raportu oddziaływania na środowisko dla przebudowywanej drogi oraz w oparciu o Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez Wojewodę Śląskiego, zgodnie z ustawą z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg określony został kilometraż i rodzaj ekranów, które zostały zabudowane. Zgodnie z tą decyzją w rejonie ulicy Białostockiego zostały zabudowane ekrany akustyczne. W rejonie ulicy Jamki zabudowa ekranów akustycznych nie była wymagana.

Ad. 26.

Z informacji uzyskanych od Jednostki Realizującej Projekt wynika, że istniejące przydrożne rowy w ul. Rudnej służące do odprowadzania wód opadowych z nawierzchni drogi asfaltowej są (pod względem technicznym) wystarczającym odbiornikiem na tego rodzaju ścieki (zarówno pod względem chwilowej retencji, jak i możliwości docelowego odprowadzenia tych wód do cieków). Prace konserwacyjne rowów są wykonywane prawidłowo, a ich zakres jest systematycznie zwiększany w kierunku odbiornika, co w efekcie końcowym usprawnia funkcjonowanie istniejącego systemu odwodnienia. Docelowe rozwiązanie problematyki odwodnienia ul. Rudnej (a także wszystkich zlokalizowanych tam posesji) będzie przedmiotem prac projektowych i wykonawczych w ramach II etapu inwestycji pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno – ściekowej w gminie Dąbrowa Górnicza”, której realizacja jest planowana na lata 2018 – 2023. Wstępną koncepcją docelowego rozwiązania odwodnienia jest budowa kanalizacji deszczowej (w całej ulicy) wraz z wyprowadzeniem do granic wszystkich posesji podłączeń kanalizacyjnych, celem umożliwienia mieszkańcom odprowadzania wód opadowych (z powierzchni utwardzonych, połaci dachowych, opasek drenażowych i innych tego rodzaju instalacji) bezpośrednio do kanalizacji. Planuje się również ingerencję w zakresie pasa drogowego polegającą na zabudowie obustronnego krawężnika blokującego możliwość migracji wód opadowych z powierzchni drogi, a także zastosowanie systemu drenażowego obniżającego poziom wód podziemnych w tym rejonie. Posadowienie kanalizacji deszczowej zostanie dostosowane do poziomu obecnych działek zabudowanych budynkami mieszkalnymi (z uwzględnieniem wymaganych spadków na podłączeniach

z terenów posesji prywatnych). W ramach prac projektowych/wykonawczych planuje się zabudowanie pompowni ścieków deszczowych i skierowanie ścieków do cieku wodnego zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania ul. Rudnej i Rodzinnej. Szczegóły rozwiązań technicznych zostaną doprecyzowane i uzgodnione z mieszkańcami na etapie projektowania, natomiast do momentu budowy w/w infrastruktury dotychczasowy system powierzchniowego odwodnienia będzie utrzymywany w stanie umożliwiającym odpływ wód do aktualnego odbiornika. Wszelkie niezbędne uzgodnienia w tej sprawie zarówno z mieszkańcami jak i właścicielami gruntów, na których zlokalizowany jest aktualny rów odwadniający (tj. Miasta Sławków, ArcelorMittal Poland S.A.) są i będą na bieżąco realizowane przez przedstawicieli Gminy Dąbrowa Górnicza.

Ad. 28.

Nieruchomość zabudowana ozn. nr 3822 (k.m.18, obręb Strzemieszyce Wielkie) o pow.1038 m², położona przy ul. Antoniego Kozubka 1, zostanie przeznaczona do sprzedaży w formie przetargu nieograniczonego.

Ponadto przypominam, że zgodnie z przyjętym wariantem koncepcji rozbudowy i przebudowy istniejącej Miejskiej Biblioteki Publicznej –Filia nr 8, został opracowany projekt przebudowy i adaptacji, zgodnie z wytycznymi funkcjonalnymi opracowanymi przez MBP w Dąbrowie Górniczej, który w trakcie opracowania był uzgadniany na spotkaniach z mieszkańcami Strzemieszyce Wielkich. Zgodnie z nim w budynku, w którym mieści się biblioteka miejska, zaprojektowano przestronne foyer wraz z recepcją, i szatnią, zbiorami bibliotecznymi i salą do zajęć indywidualnych. Natomiast w nowoprojektowanych obiektach pojawią się takie funkcje jak : sala spotkań, wypożyczalnia biblioteczna, wraz z czytelnią oraz duża, wielofunkcyjna sala. Obiekt ten będzie stanowił centrum społeczno-kulturalne Strzemieszyce Wielkich. Na realizację zadania zostały przewidziane środki w wys. ok.8 mln. Zł, a zakończenie planowane jest w w 2018 r. Mając powyższe na względzie nie widzę uzasadnienia na inwestowanie środków finansowych w obiekt położony przy ul. A. Kozubka 1.

Ad. 30.

Zostanie przeprowadzony przegląd nawierzchni ul. Legionów Polskich 129 celem wytypowania zagrożeń, których likwidacja jest konieczna do wykonania.

Ad. 31.

W miesiącu czerwcu bieżącego roku zakończono remont ul. Rudy na odcinku od skrzyżowania z ul. Białej Przemszy do posesji nr 2 .

Środki przeznaczone na remonty bieżące infrastruktury drogowej na dany rok budżetowy nie są w stanie zabezpieczyć wszystkich potrzeb w tym samym czasie. W pierwszej kolejności realizowane będą prace związane z likwidacją zagrożeń występujących na głównych ciągach komunikacyjnych miasta, powstałych po okresie zimowym. Po realizacji powyższego zostanie rozpatrzony wniosek w sprawie poprawy stanu nawierzchni ulicy ul. Rudy- do skrzyżowania z ul. Łazy Błędowskie, ul. Kuźniczka Nowa, ul. Białej Przemszy (od wiaduktu do skrzyżowania z ul. Łaskową) oraz remontu przepustu w ciągu ul. Turystycznej w Dąbrowie Górniczej.

Ad. 32.

W ramach budżetu partycypacyjnego na rok 2017 wpłynął wniosek dotyczący modernizacji placu zabaw przy ul. Tysiąclecia 19. Przedmiotowy wniosek będzie opiniowany przez odpowiednie Wydziały Urzędu Miejskiego, a następnie (o ile będzie możliwy do realizacji) zostanie poddany pod głosowanie mieszkańcom dzielnicy Kasprzaka w listopadzie bieżącego roku. Ponadto zawiadamiam, że na bieżąco wykonywane są naprawy usterek występujące na przedmiotowym placu zabaw w ramach bieżącego utrzymania elementów małej architektury.

Ad. 33.

W ramach realizowanego projektu związanego z przebudową istniejącego układu komunikacyjnego oraz rozbudową miejsc parkingowych na osiedlu Sikorskiego etap III, prowadzone były konsultacje z mieszkańcami, i na żadnym ze spotkań nie złożony został wniosek o utworzenie takiego wjazdu. Obecnie projekt został zakończony a dokumentację złożono celem uzyskania pozwolenia na budowę. Tak więc na tym etapie nie możemy wprowadzić proponowanych zmian.

Po uzyskaniu pozwolenia bądź na etapie realizacji robót wprowadzone zostaną zmiany umożliwiające dojazd do Stowarzyszenia „KROKUS”.

Ad. 34.

Plac zabaw w Parku Podlesie powstał w 2014 roku jako inwestycja realizowana w ramach budżetu partycypacyjnego. Niniejszy plac zabaw został wykonany zgodnie z projektem partycypacyjnym, złożonym przez mieszkańców dzielnicy Podlesie. Bardzo ograniczony teren, na którym znajduje się omawiany plac zabaw uniemożliwia jego doposażenie. Wynika to z konieczności zachowania odpowiednich stref bezpieczeństwa pomiędzy urządzeniami zabawowymi.

Ad. 35.

Ulica Tworzeń wymaga kompleksowej przebudowy całego układu drogowego, obejmującej swym zakresem m.in. wykonanie chodnika wraz z wjazdami do posesji, nowej nawierzchni ulicy wraz z dostosowaniem jej do prawidłowego odwodnienia. Jest to zadanie inwestycyjne. Jednak ze względu na ograniczone możliwości finansowe, jak również dużą ilość będących w trakcie realizacji inwestycji strategicznych, Gmina nie jest w stanie wszcząć procedury umożliwiającej realizację tego zadania.

Ad. 36.

Gmina nie zamierza budować Miasteczka Ruchu Drogowego, natomiast rozważana jest budowa Pumtracka. Poddam analizie wystosowaną przez Państwa propozycję lokalizacji przy planowaniu ewentualnej inwestycji.

Ad. 37.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zaproponowane zostało połączenie Centrum Miasta poprzez ulicą Robotniczą, Letnią z drogą krajową nr 86 (DK-86). Zaproponowane połączenie w pełni zabezpiecza oczekiwania mieszkańców dzielnicy, jak również gwarantuje kompleksową obsługę komunikacyjną tych rejonów. Ze względu na ograniczone możliwości finansowe, jak również dużą ilość będących w trakcie realizacji inwestycji strategicznych, Gmina nie jest w stanie w roku bieżącym wszcząć procedury umożliwiającej realizację tego zadania.

Jednocześnie informuję, że zadanie związane z budową tego odcinka drogi wprowadziłem, w ramach uwag do projektów stanowisk Zgromadzenia Ogólnego Związku Gmin i Powiatów Śląskich jako zadanie dotyczące „kluczowych brakujących elementów infrastruktury transportowej w województwie śląskim” na lata 2014-2023.

Analizując możliwości komunikacyjne stwierdzono, że:

- dzielnica Ratanice posiada 3 połączenia z centrum Dąbrowy Górniczej, z których najkrótsza trasa jazdy wynosi 8,6 km, czas trwania jazdy – ok. 15 minut.

- dzielnica Marianki posiada 2 połączenia z Centrum Dąbrowy Górniczej, z których krótsza trasa jazdy to 7 km, czas trwania jazdy – ok. 13 minut.

Po analizie długości trasy oraz czasu przejazdu należy stwierdzić, że dojazd do centrum miasta nie stanowi utrudnienia dla mieszkańców zarówno dzielnicy Ratanice, jak również dzielnicy Marianki.

Ad. 38.

Ulica Migdałowa obecnie posiada nawierzchnię przepuszczalną wykonaną z frezu asfaltobetonowego. Ewentualna przebudowa drogi wraz z wykonaniem nawierzchni szczelnej (np. asfaltobetonowej) wymagać będzie budowy sieci odwodnienia drogi, co zabezpieczy przyległe nieruchomości przed zalewaniem. Ponadto niezbędne jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu oszacowania niezbędnych kosztów realizacji oraz uzyskania stosownych zgód i pozwoleń. Ulica Migdałowa znajduje się na nieruchomości gruntowej nr 293 km. 2, stanowiącej własność osób prywatnych oraz nr 275/1 km. 2, stanowiącej własność Gminy Dąbrowa Górnicza.

Ad. 41.

Na wniosek administratora plaży przy zbiorniku Pogoria I – Centrum Sportu i Rekreacji, do Strategii Rozwoju Miasta: Dąbrowa Górnicza 2022 została wpisana rewitalizacja plaży komunalnej przy zbiorniku Pogoria I, polegająca w szczególności na:

- wywozie starego piasku i wymianie na nowy do głębokości 1 metra
- budowa parkingu
- budowa placu zabaw
- montaż stałych ławek wraz ze stolikami piknikowymi
- budowa siłowni pod chmurką

Wykonanie zadania jest odroczone w czasie ze względu na brak środków finansowych w przyszłym roku budżetowym.

Ad. 42.

W ramach zadania „Promowanie zielonej na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” planowana jest budowa centr przesiadkowych w rejonie :

1. Dworca PKP Centrum przy ulicy Kościuszki – Kolejowej-Limanowskiego
2. Dworca PKP Gołonóg przy ulicy Piecucha-Parkowej
3. Dworca PKP Ząbkowice przy ulicy Dworcowej.

Wszystkie centra przesiadkowe wyposażone będą w parkingi na min. 100 pojazdów, które umożliwią pozostawienie pojazdu i skorzystanie ze środków transportu zbiorowego PKP, PKM, tramwaj czy roweru. Każde centrum przesiadkowe wyposażone będzie w infrastrukturę umożliwiającą korzystanie z rowerów i ich pozostawienie na specjalnych parkingach rowerowych.

Ad. 43.

Zgodnie z Zarządzeniem nr 361.2015 Prezydenta Miasta Dąbrowy Górniczej z dnia 19.06.2015 r. w sprawie przedkładania inicjatyw inwestycyjnych do Wieloletniej Prognozy Finansowej, jednostki organizacyjne miasta przedkładają wnioski inwestycyjne za pośrednictwem wydziału, który w strukturze Urzędu Miejskiego jest koordynującym i kontrolującym daną jednostkę w terminie do 30 sierpnia roku poprzedzającego rok, w którym wnioskowane zadanie ma być podjęte do realizacji.

Złożony wniosek podlega weryfikacji pod kątem kompletności i spełnienia wymogów formalnych. Prawidłowo wypełniony wniosek stanowić będzie podstawę do ujęcia wnioskowanego zadania w zbiorczym planie zadań inwestycyjnych, sporządzanym zgodnie z wytycznymi do opracowania i sporządzania projektu uchwały budżetowej określonymi corocznie w drodze Zarządzenia Prezydenta Miasta.

Ad. 45.

W chwili obecnej prace polegające na remoncie nawierzchni chodnika zlokalizowanego po stronie południowej budynków przy ul. Cedlera 14, 16 nie znajdują się w planach realizacyjnych Gminy. Informuję, że wniosek dotyczący wykonania remontu chodnika został złożony w ramach III edycji Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego. Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Gminę. Podczas głosowania mieszkańców dzielnicy Gołonóg uzyskał tylko 2% poparcia – 5 miejsce w rankingu.

Ad. 46.

Oznakowanie przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu ul. Tworzeń w rejonie skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego zostało odtworzone w roku bieżącym w ramach robót gwarancyjnych. W zakresie modernizacji oznakowania drogowego jezdni w dzielnicy Gołonóg niezbędne jest sprecyzowanie wniosku lub zapytania.

Ad.47.

Zgodnie z odpowiedzią na interpelację nr BRM.0003.967.2016 z dnia 11 kwietnia 2016 roku, udzieloną w dniu 28 kwietnia br. i uzupełnioną o dodatkowe informacje w dniu 1 czerwca br., znak pisma nr **WIM.0003.31.2016.DM**, zostaną zamontowane dodatkowe oprawy oświetleniowe na placu przy ulicy Wybickiego 9, 11, 5 w celu doświetlenia placu przy ulicy Wybickiego w terminie do końca czwartego kwartału 2016 r.

PREZYDENT MIASTA

Zbigniew Podraza
Zbigniew Podraza

Otrzymuje:

1. WA – Ref. Organizacyjny w/m
2. BRM w/m