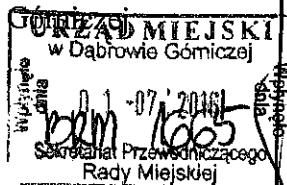


Bem.0003.1242.2016

Mateusz Stępień

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie

Dąbrowa Górnicza, dn. 30.06.2016



H. P. Prydzis

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
Biuro Organizacyjny

wpłynęło dnia 4.07.2016 *Stępień*

INTERPELACJA

Dotyczy: Budowy wiaduktu łączącego ul. Torową (dzielnica Tworzeń) z ul. Podlesie

Dzielnica Tworzeń jest jednym z najbardziej zaniedbanych osiedli w Dąbrowie Górniczej. Mieszkańcy muszą codziennie borykać się z pędzącymi z dużą prędkością tirami, które stwarzają ogromne niebezpieczeństwo dla pieszych, zmuszonych do poruszania się po jezdni, gdyż brakuje chodnika. W związku z wykonywaniem mandatu radnego muszę po raz kolejny podnieść temat bezpieczeństwa, zanim wydarzy się tragedia (o którą wydaje się, że nie jest trudno), ponieważ dotychczasowe działania podjęte przez Pana Prezydenta są niewystarczające.

Kierując się odpowiedzią Pana Prezydenta Podrazy na interpelację radnego G.Jaszczyry (z 14.12.2015r) : „w 2014 r. powstawała koncepcja przebudowy układu komunikacyjnego od ul. Tysiąclecia do ul. Tworzeń, zakładającą budowę obiektu inżynieryjnego oraz połączenie ul. Podlesie z ul. Tworzeń” proszę o przedstawienie planów, dokumentacji koncepcji budowy wiaduktu łączącego ul. Podlesie (za zjazdem na drogę ekspresową S1) z ulicą Torową, gdzie znajduje się brama towarowa Huty Katowice, co pozwoli na wyłączenie ul. Tworzeń z ruchu transportu ciężkiego. Sprawa budowy wiaduktu jest w kompetencji Gminy. Sugeruje rozważenie współpracy w formie Partnerstwa Publiczno Prywatnego z Arcelor Mittal Poland. Jeśli były już podjęte rozmowy proszę o przedstawienie ich przebiegu.

Realizacja inwestycji odciąży z ruchu ciężarówek ulicę Tworzeń, które dojeżdżają do bramy towarowej (nr 8) Huty Katowice (dokład podają wg. AMP 65% z 600 jeżdżących tędy tirów). Ewentualnie proponuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Tworzeń o umiejscowienie znaku zakaz poruszania się pojazdów powyżej 15t. Konkludując, jeśli jednopasmówka (ul. Tworzeń) bez chodnika może służyć do transportu ciężkiego to bez problemu dwupasmówka (ul. Podlesie) również. Poniżej zamieszczam mapkę oraz zdjęcia przeszła wiaduktu z około 1972 r. (ul. Torowa wzdłuż linii kolejowych). Proszę o pochylenie się nad losem mieszkańców dzielnicy Tworzeń i przedstawienie planu działania zwiększenia bezpieczeństwa na tej ulicy.

Mateusz Stępień



umiejscowanie
wiadukty
nadtorz
linii
kolejowych
(ul. Torowa)



Mateusz Aspien