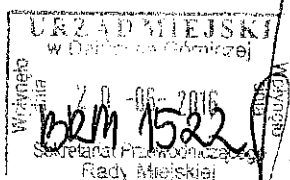


BRM.0003.1154.2016

Radny Rady Miejskiej  
Ryszard Harańczyk  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 20.06.2016 r.

St. P. Prygoła

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia 21.06.2016 *Apel*

**INTERPELACJA**

**DOTYCZY: Nieformalnych miejsc parkingowych na asfaltowym placu na osiedlu Sikorskiego.**

Uprzejmie proszę o przeanalizowanie możliwości zastosowania pewnych niedużych zmian organizacyjno – komunikacyjnych poprzez zastosowanie komunikacyjnych oznakowań poziomych na asfaltowym placu, znajdującym się na osiedlu Sikorskiego, usytuowanym pomiędzy blokami o numerach: 30,34 i 36.

Niektórzy Mieszkańcy okolicznych bloków tego osiedla od bardzo już dawna - skarżą się na utrudnienia w komunikacji pieszej przez wskazany plac, gdyż z powodu braku wystarczającej ilości miejsc parkingowych i postojowych na tym osiedlu od wielu już lat - wskazany teren jest używany jako nieformalny plac parkingowy, o co z tego powodu oczywiście - trudno mieć pretensje do kierowców, parkujących samochody w tym miejscu, właśnie z powodu braku odpowiedniej ilości tych miejsc.

Natomiast faktem również jest, iż jest dość spora grupa mieszkańców, która skarży się w związku z tym faktem na problemy z utrudnionym dojściem do kilku kierunków i punktów na osiedlu, a szczególnie dotyczy to mieszkańców kierujących się do pobliskiego przystanku autobusowego i tramwajowego, a same skargi miałem zgłaszane najczęściej (ale nie tylko) od mieszkańców z klatki nr 7 i 8 bloku nr 36 przy ulicy Piłsudskiego.

Faktem również jest, iż proponowane wprowadzenie określonych oznaczeń poziomych na asfalcie byłoby rozwiązaniem doraźnym, gdyż w ramach planowanej i zatwierdzonej już dokumentacji technicznej, odnośnie generalnej przebudowy układu komunikacyjnego osiedla – przedmiotowy plac będzie przeznaczony pod budowę placu zabaw dla dzieci, a sam opisywany parking ma być przeniesiony w miejsce obecnego placu zabaw na osiedlu, mieszczącego się od strony ulicy 11 Listopada.

Niemniej jednak, proszę o rozważenie możliwości zastosowania opisanej, doraźnej propozycji, którą kieruję na wielokrotne prośby i wnioski określonej grupy zainteresowanych mieszkańców.

Moja propozycja zmierza do tego, ażeby na obecnym asfaltowym placu zastosować poziome oznakowanie tras komunikacyjnych dla osób pieszych, w których nie parkowano by samochodów i co byłoby swoistego rodzaju „korytarzem” zagwarantowanym do poruszania się jedynie dla osób pieszych, a osoby te oczywiście - w dalszym ciągu mogłyby przemieszczać się po całym placu asfaltowym. Oczywiście, proponowana koncepcja byłaby rozwiązaniem doraźnym, tanim w wykonaniu, a zapewne również - wszystkie zainteresowane osoby byłyby zadowolone z tego rozwiązania opisanego problemu.

Ponadto pragnę również dodać, że ażeby zastosować moją propozycję, to najpierw należałoby uzupełnić w niektórych miejscach ubytki w nawierzchni asfaltowej przedmiotowego placu, dokładnie w tych miejscach, gdzie przebiegałyby linie, oznaczone białą farbą, wyznaczające jak już wspomniałem - drogę komunikacyjną tylko dla osób pieszych, które to ubytki i tak w ramach doraźnych napraw i remontów nawierzchni komunikacyjnych oraz w ramach likwidacji barier architektonicznych powinny być uzupełnione i naprawione w tym roku.


Pragnę ponownie podkreślić, iż propozycję swoją składam w imieniu zainteresowanych mieszkańców osiedla „Manhattan”, którzy podkreślają również, iż obecna sytuacja jest bardzo niekomfortowa i powoduje duże utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców, którzy częstokroć muszą „kluczyć między gęsto zaparkowanymi samochodami” (zdjęcie zatłoczonego placu przez zaparkowane samochody – w załączeniu), a to utrudnienie częstokroć jest spotęgowane kiedy mieszkańcy muszą np. poruszać się z ciężkimi zakupami lub prowadzić pomiędzy zaparkowanymi samochodami – swoje rowery, wózki z dziećmi, psy na smyczy itd.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby, zgodnie z proponowaną, zobrazowaną koncepcją (plan wytyczenia drogi komunikacyjnej dla osób pieszych - w załączeniu), ewentualnie proszę o rozwiązanie przedstawionego problemu w inny, dogodny i zadowalający sposób.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

Ryszard Harańczyk



Załącznik:

Plan sytuacyjny przedmiotowego placu z przedstawioną propozycją rozwiązania problemu.

