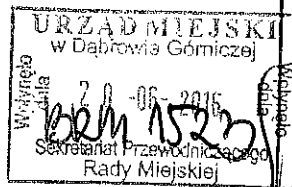


BRM.0003.1153.2016

Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 20.06.2016 r.

*St. P. Przydzis*

*[Signature]*

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA  
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wpłynęło dnia 21.06.2016 *kg*

## **INTERPELACJA**

**DOTYCZY: Peronu kolejowego w centrum naszego miasta.**

Niniejszym, zgłaszam pewną uwagę, odnoszącą się do niedawno wykonanych prac remontowych na peronie kolejowym w centrum naszego miasta, dotyczącą oznakowania poziomego na płytach krawędziowych przedmiotowego peronu.

Otóż, kilka dni temu zauważyłem osobiście, iż na niedawno wykonanych płytach krawędziowych z pasem dotykowym dla osób z wadą wzroku – na chwilę obecną na pasie ochronnym, oznaczonym kolorem żółtym można wyraźnie dostrzec znaczne ubytki farby, a uważam, że tak absolutnie nie powinno się zdarzyć, ażeby po kilku miesiącach od wykonania tych elementów infrastruktury peronowej – można było tam zauważyć takie mankamenty powykonalawcze.

Stąd również wnioskuję, ażeby opisany mankament zgłosić u właściciela infrastruktury peronowej tego miejsca, a więc u Przewoźnika PKP Polskie Linie Kolejowe, gdyż prawdopodobnie na chwilę obecną Przedsiębiorstwo nie wie o tym problemie, a zapewne również, wskazany mankament można i powinno się usunąć w ramach naprawy reklamacyjnej.

W miejscu tym chciałbym również przypomnieć oraz wskazać, iż o prace poczynione na wskazanym peronie w centrum naszego miasta – czyniłem również osobiste starania poprzez telefoniczne uwagi zgłaszane merytorycznemu Przewoźnikowi, jak i również w swojej obszernej interpelacji międzysesyjnej nr BRM.0003.544.2015 z dnia 18.09.2015r., dotyczącej m.in. stanu technicznego obiektów PKP S.A. na terenie naszej gminy, w której to zgłaszałem, m.in. problemy: braku czynnych dworców kolejowych oraz zrujnowanego stanu technicznego w nieczynnych obiektach po byłych dworcach.

A ponadto również w przytoczonej sprawie - zwracałem uwagę na nieodpowiednią infrastrukturę kolejową, w tym przypadku zgłaszając m.in. problem zniszczonych peronów oraz braku stacjonarnych toalet w obrębie peronów, braku nawierzchni antypoślizgowej z trwałym i stabilnym oznakowaniem ostrzegawczej linii w kolorze żółtym wzdłuż linii peronu.

Faktem również jest, że część z tych pomniejszych problemów została na chwilę obecną doraźnie usunięta, a polega to między innymi na wykonaniu i zastosowaniu specjalnej nawierzchni antypoślizgowej z zastosowaniem linii ostrzegawczej w kolorze żółtym, jednakże jak na wstępie wskazałem - linia ta, według mojej osobistej oceny została wykonana w sposób nieodpowiedni i nietrwały i dlatego też na chwilę obecną można zauważyć w miejscach oznaczeń tych linii – liczne ubytki farby (zdjęcia w załączeniu), a wszak od realizacji opisanych zadań inwestycyjnych - minęło raptem kilka miesięcy.

Ponadto również, chciałbym nadmienić, iż jak osobiście zauważyłem podobne prace remontowe w zakresie realizacji nawierzchni peronowej – kilkanaście lat temu zostały wykonane np. na peronie dworca w Zabrze i pomijając już fakt, iż właśnie kilkanaście lat temu wykonano tą nawierzchnię bardziej profesjonalnie w innej technologii (widoczne na dołączonym zdjęciu) oraz mimo dużego, wskazanego upływu już czasu, to faktem również jest, iż na tamtym peronie - linia ostrzegawcza oznaczona farbą w kolorze żółtym jest w o wiele lepszym stanie, aniżeli ten sam element wykonany w naszym mieście – rzeczony kilka miesięcy temu..

I stąd, m.in. uważam, iż moje osobiste obserwacje oraz konkretny i wskazany wniosek o reakcję wobec Przewoźnika kolejowego w opisanym zakresie jest ze wszech miar słuszny, a jednocześnie wierzę również, że będzie on zrealizowany z pełnym poparciem oraz zrozumieniem ze strony Przedsiębiorstwa PKP. PLK.

Z poważaniem

Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej

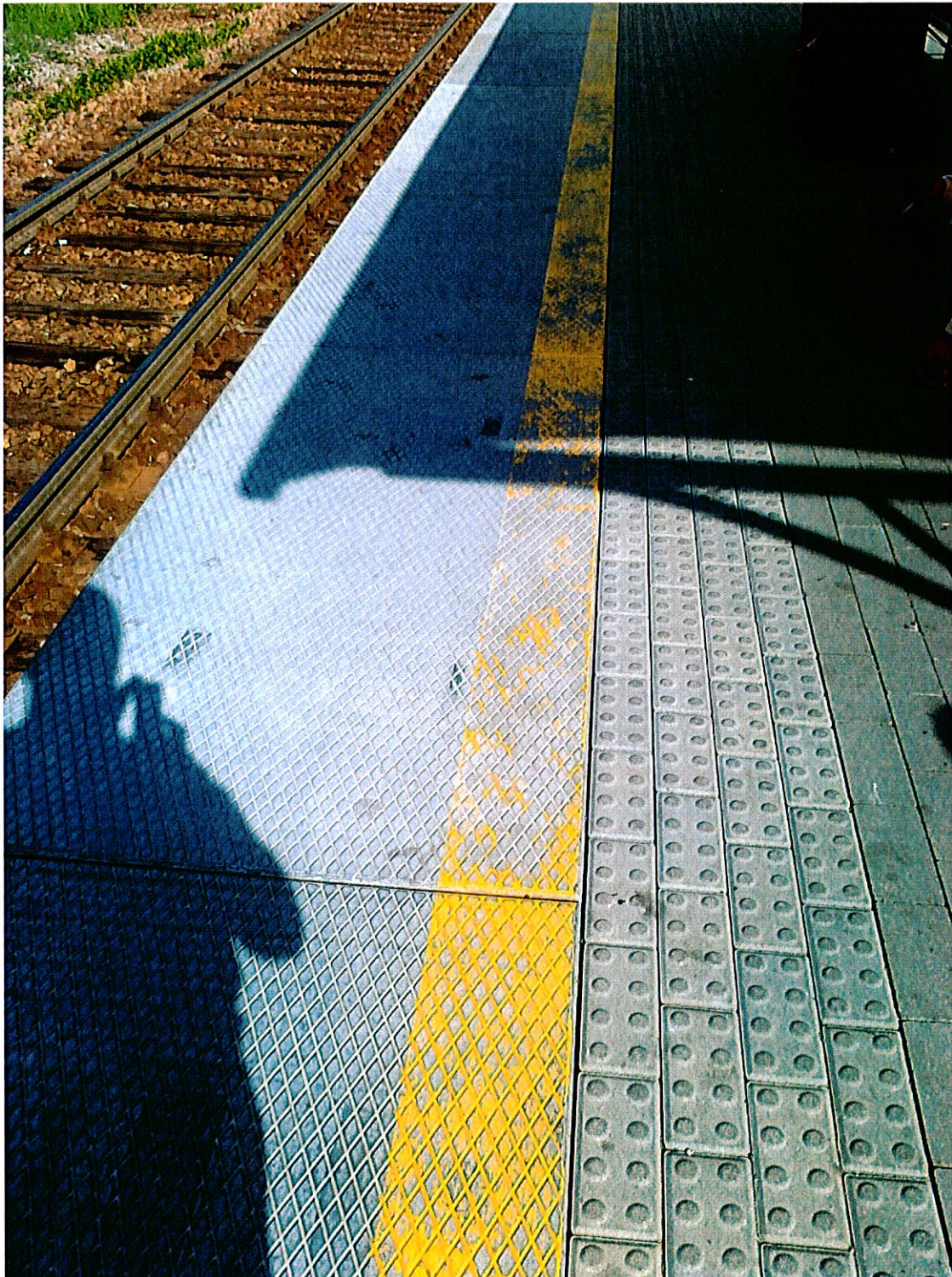
Ryszard Harańczyk



**Załącznik:**

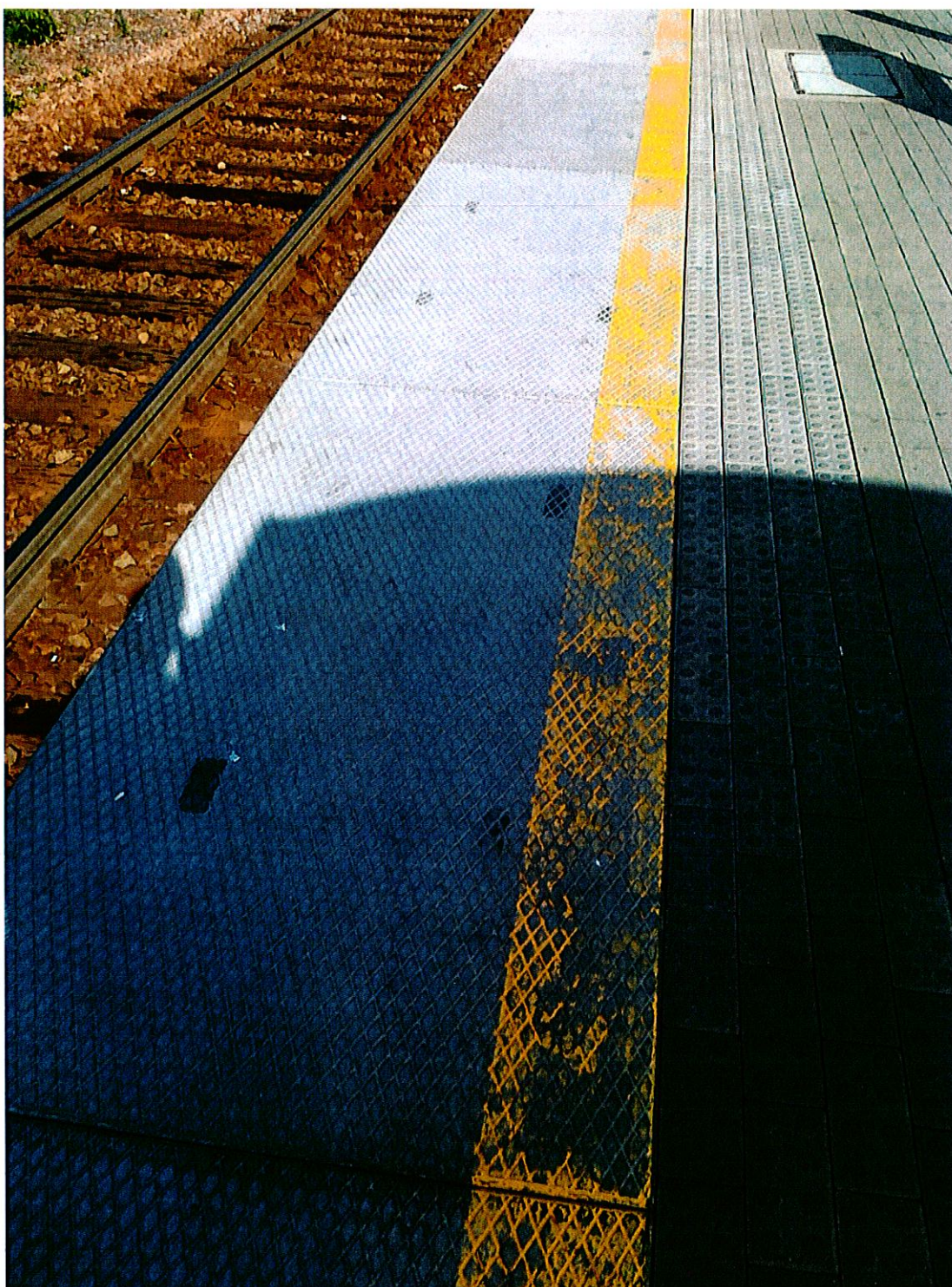
- 1) Zdjęcia peronu kolejowego w Dąbrowie Górniczej z widocznymi ubytkami linii ostrzegawczej w kolorze żółtym – szt. 2.
- 2) Zdjęcia peronu kolejowego w Zabrze z widoczną nawierzchnią przyperonową z bardziej widoczną linią ostrzegawczą w kolorze żółtym (wykonaną w bardziej profesjonalnym systemie i technologii) – szt. 1.





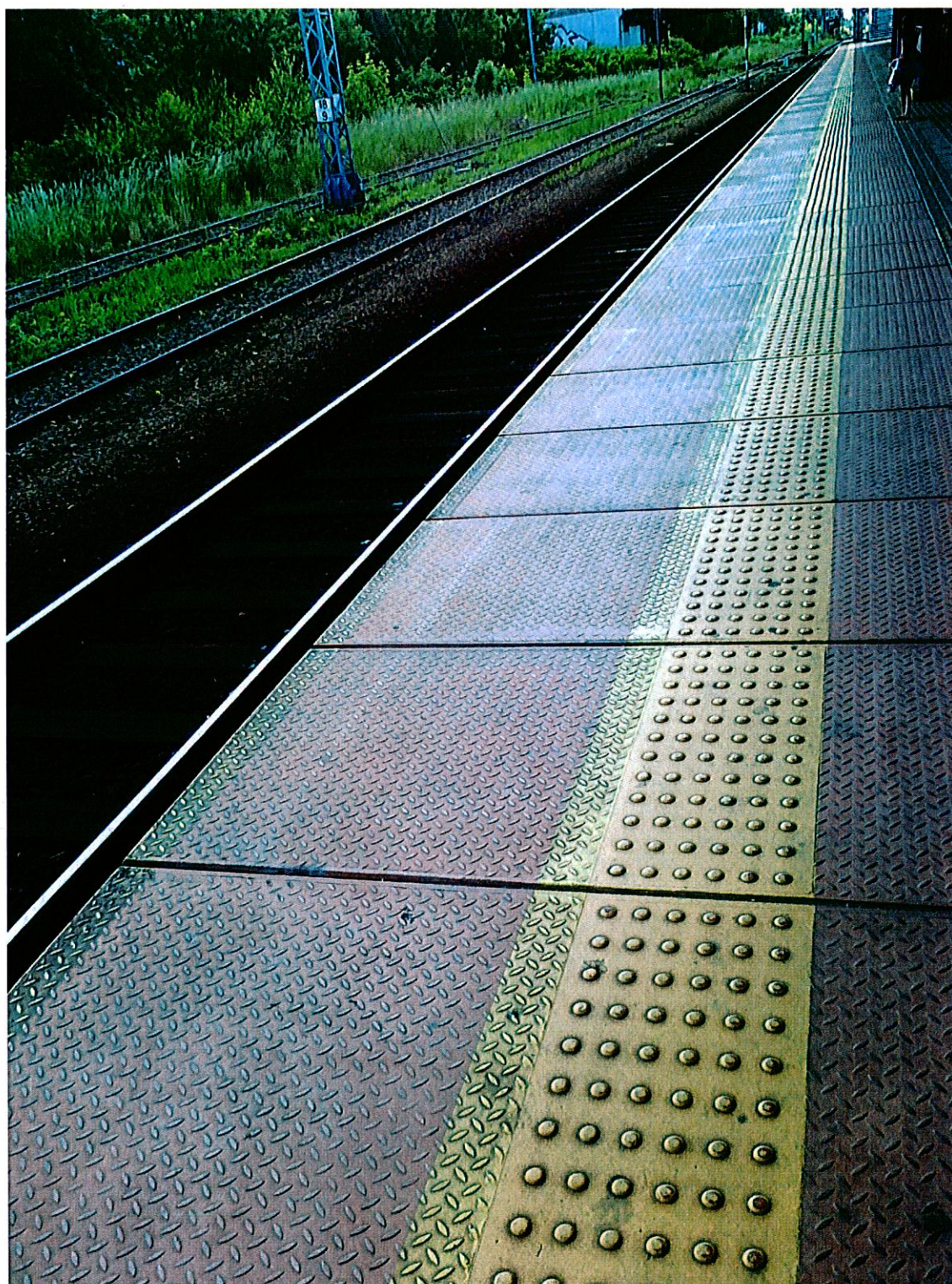
*Nowa nawierzchnia peronu w D.G.*





Нова паніельна ретони в D.G.





Peron w Zabrze - stara nawierzchnia