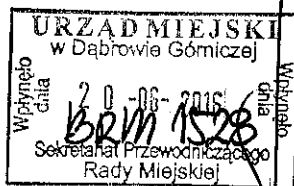


PREZYDENT MIASTA  
Dąbrowy Górniczej  
woj. śląskie

WGN.0003.12.2016.PĆ



Dąbrowa Górnicza, dnia 20 CZE. 2016

Pan Grzegorz Jaszczyra  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

*Gr. P. Jaszczyra*

dotyczy interpelacji BRM.0003.908.2016r.

W uzupełnieniu udzielonej częściowej odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 21.03.2016r., przesyłam w załączeniu stanowisko otrzymane od Polskich Kolei Państwowych S.A. odnośnie kwestii podniesionych w punktach nr 2, 3, 5, 6 i 7 powyższej interpelacji.

Jednocześnie wyjaśniam, że prowadzone w latach ubiegłych rozmowy pomiędzy Gminą Dąbrowa Górnicza, a Polskimi Kolejami Państwowymi S.A. dotyczące przejęcia budynków dworców oraz tzw. „pałacyku naczelnika” zakończyły się niepowodzeniem ze względu na fakt, że spółka nie była zainteresowana ich nieodpłatnym przekazaniem na rzecz miasta.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

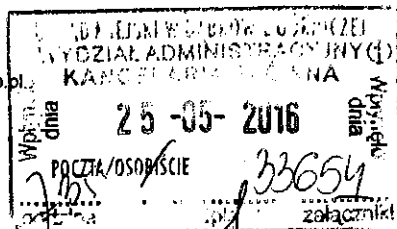
*Paweł Gopyła*

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Wydział Administracyjny

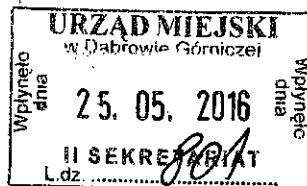
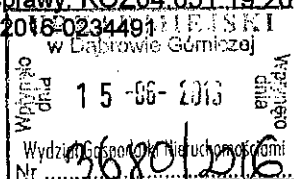
Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa

CZŁONEK ZARZĄDU  
tel.: +48 22 474 90 92  
fax: +48 22 474 90 22  
e-mail: sekretariat.zaradz1@pkp.pl



Sz. P.  
Paweł Gocyla  
Zastępca Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza  
Urząd Miasta  
ul. Graniczna 21  
41-300 Dąbrowa Górnicza

Warszawa, 16 maja 2016 r.  
Znak sprawy: KOZ04.051.19.2016/2  
UNP: 2016-0234491



P.N.A. Gocyla  
Paweł Gocyla  
24.05.16.  
03.06.16.  
T.T. Gocyla  
03.06.16.

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 kwietnia 2016 r., znak: WGN.0003.12.2015PC, dotyczące Interpelacji Radnego Rady Miejskiej Pana Grzegorza Jaszczyra w sprawie stacji kolejowej w Dąbrowie Górniczej Ząbkowicach, przedstawiam stanowisko PKP S.A. w zakresie pytań 2, 3, 5, 6 i 7.

**Czy dworzec kolejowy w Ząbkowicach, ze względu na swój węzłowy charakter i rozbudowaną infrastrukturę okołodworcową brany jest pod uwagę, jako potencjalnie główny dworzec kolejowy w Dąbrowie Górniczej ? (pyt. Nr 2)**

Uprzejmie informuję, że podjęcie decyzji w tym zakresie nie leży w kompetencjach PKP S.A. ani PKP PLK S.A., do rozstrzygnięcia tej kwestii niezbędna jest decyzja władz Miasta Dąbrowa Górnicza.

**Czy przewiduje się, by stacja kolejowa w Dąbrowie Górniczej Ząbkowicach była stacją krańcową Szybkiej Kolei Regionalnej ? (pyt. Nr 3)**

Uprzejmie informuję, że podjęcie decyzji w tym zakresie nie leży w kompetencjach PKP S.A. ani PKP PLK S.A., do rozstrzygnięcia tej kwestii niezbędna jest decyzja Marszałka Województwa Śląskiego.

**Jakie są plany dotyczące zagospodarowania terenów kolejowych wzdłuż ulicy Dworcowej w pasie od dawnego szpitala geriatrycznego po skrzyżowanie z ulicą Korczyńskiego ? (pyt. Nr 5)**

Budynek dworca kolejowego w Dąbrowie Górniczej Ząbkowicach wraz z przynależnym terenem przeznaczony jest do sprzedaży. W chwili obecnej budynek jest nieczynny i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. W latach 2011-2012 prowadzono rozmowy z przedstawicielami Urzędu Miasta w Dąbrowie Górniczej mające na celu nieodpłatne przekazanie nieruchomości na rzecz jednostki samorządu terytorialnego, jednakże z wynikiem negatywnym.

Teren w pasie ul. Dworcowej obecnie zajęty jest częściowo na funkcje warsztatowe na podstawie zawartych umów najmu.

**Czy przewiduje się odbudowę spalonego zabytkowego budynku kolejowego tzw. „pałacu naczelnika” i jakie widziałby Pan dla niego zastosowanie ? (pyt. Nr 6)**

Podobnie, jak w przypadku dworca kolejowego w Dąbrowie Górniczej Ząbkowicach, były prowadzone rozmowy w sprawie przekazania budynku zabytkowego dworca na rzecz Miasta Dąbrowa Górnicza, które zakończyły się niepowodzeniem. Budynek ten z powodu zniszczenia pożarem jest w złym stanie technicznym i nie nadaje się do dalszego zagospodarowania bez przeprowadzenia kosztownych prac budowlanych polegających na jego przebudowie i adaptacji do pełnienia nowych funkcji. Obecnie budynek przeznaczony jest do sprzedaży.

**Jakie podjął Pan działania, by rozszerzona została taryfa przewozowa L16 Kolei Śląskich o stacje kolejowe w Ząbkowicach i na Sikorze ? (pyt. Nr 7)**

Uprzejmie informuję, że podjęcie decyzji w tym zakresie nie leży w kompetencjach PKP S.A. ani PKP PLK S.A., do rozstrzygnięcia tej kwestii niezbędna jest decyzja przewoźnika.

CZŁONEK ZARZĄDU



Jarosław Kołodziejczyk

Opracowała:  
Ilona Lesiak  
Zespół ds. Informacji Publicznej, Skarg i Wniosków  
Biuro Zarządu  
e-mail: [ilona.lesiak@pkp.pl](mailto:ilona.lesiak@pkp.pl)  
tel. 48 22 47 49 101