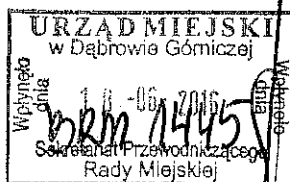


Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 10.06.2016 r.

BRM.0003.1145.2016
Wydział Administracyjny
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 10.06.16r. Jola

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

INTERPELACJA

DOTYCZY: Uregulowania sytuacji komunikacyjnej na ulicy Kasprzaka.

Uprzejmie proszę o zlecenie wykonania przejścia dla pieszych na jezdni przy ulicy Kasprzaka w obrębie przystanku tramwajowego – „Gołonóg Kasprzaka”, w bezpośrednim miejscu niedawno utwardzonego pasa zieleni, którego to formalnego przejścia dla pieszych w postaci oznakowania poziomego i pionowego na chwilę obecną w tym miejscu jest brak.

Zgłoszona przeze mnie sprawa, bezpośrednio dotyczy również obecnego, formalnego przejścia dla pieszych przy tej ulicy przy tym samym przystanku tramwajowym, a o miejscu tym pisałem w interpelacji nr BRM.0003.742.2015. z dnia 15.12.2015r., wskazując na bezwzględną potrzebę utwardzenia pasa zieleni, który łączy oba okoliczne przejścia dla pieszych w obrębie wskazanego przystanku tramwajowego.

Na wskazanym pasie zieleni można do chwili obecnej zauważyć prowizoryczne utwardzenie gruntu, które jest łącznikiem pomiędzy dwoma przejściami dla pieszych przy ulicy Kasprzaka, a jednocześnie stanowi ciągłość drogi komunikacyjnej dla osób pieszych (zdjęcie 1-2 w załączeniu).

Właśnie na tym prowizorycznie utwardzonym pasie zieleni, można do chwili obecnej zauważyć stare, połamane płytki betonowe, pełne wybrzuszeń i nierówności w podłożu, które to mankamenty, oczywiście powodują określone niedogodności i zagrożenie bezpieczeństwa komunikacyjnego dla osób zmierzających tym prowizorycznym traktem.

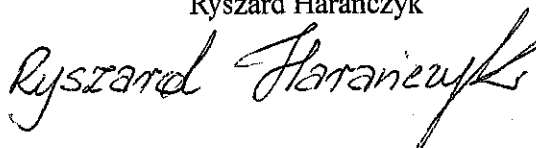
Moje uwagi oraz konkretne propozycje w sprawie usunięcia problemu i wykonania odpowiedniego utwardzenia pobliskiego terenu, zgłoszone w przytoczonej interpelacji - spotkały się ze zrozumieniem i w niedługim czasie, a więc już kilka miesięcy temu wykonano tam solidne, obszerne utwardzenie terenu w stosunkowo niedalekiej odległości od wskazanego przystanku tramwajowego, a jednocześnie w pobliżu miejsca z nieuregulowaną sytuacją komunikacyjną (zdjęcie nr 3-4).

Szkopuł w tym, iż nowo wykonane i wyjątkowo solidne oraz wygodne utwardzenie pobliskiego gruntu do chwili obecnej jest całkowicie nieoznakowane znakiem poziomym i pionowymi, zatem nie ma formalnego statusu przejścia dla pieszych, a mimo to, obecnie właśnie to nowe miejsce jest traktowane i używane przez osoby piesze.

Problem polega również na tym, iż to nowo wykonane utwardzenie gruntu jest oddalone od obecnego, oznakowanego przejścia dla pieszych o około 20 metrów i niestety tym drugim, nowym utwardzonym gruntem poruszają się osoby piesze, przechodząc jednocześnie ulicę w niedozwolonym miejscu i traktując to utwardzenie gruntu jak klasyczne przejście dla pieszych, co oczywiście stwarza określone zagrożenie bezpieczeństwa dla osób pieszych i zmotoryzowanych pobliskiego obszaru komunikacyjnego, co łatwo nawet zauważyć i zdiagnozować po analizie dołączonych przeze mnie - czterech zdjęć sytuacyjnych.

Oczywiście, mogę domniemywać, iż opisane i zobrazowane miejsce będzie doposażone w elementy przejścia dla pieszych, a dotychczasowe, opisane przejście dla pieszych będzie zlikwidowane, jako że tak wynika z mojej dedukcji, niemniej jednak, opisany problem istnieje od kilku miesięcy, a jest on istotny, jako że dotyczy on bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego przedmiotowego miejsca, stąd również uważam, że opisany problem należy usunąć niezwłocznie.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załączniki: Zdjęcia przedmiotowego miejsca:

- 1) Zdjęcia obecnego, prowizorycznie utwardzonego gruntu, będącego ciągłością przejścia dla pieszych – szt. 2 (we wcześniejszej interpelacji monitowałem o utwardzenie tego miejsca).
- 2) Zdjęcia utwardzonego gruntu, stanowiącego część nieformalnego przejścia dla pieszych – szt. 2 (brak oznakowania poziomego i pionowego).





