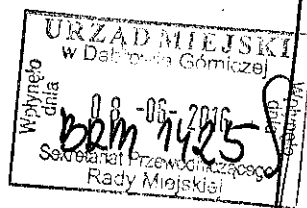


PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

WKM.0003.87.2016.SC



Dąbrowa Górnicza 08.06.2016

Pan

Ryszard Harańczyk

Radny Rady Miejskiej

dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.1131.2016 z dnia 30.05.2016 roku.

W odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą przystanków tramwajowych pozbawionych wiat przystankowych uprzejmie informuję, że zgodnie z obowiązującym prawem na przystankach tramwajowych: Gołonóg centrum (w obu kierunkach jazdy) nie ma możliwości montażu wiat przystankowych. Wynika to z § 120 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, który określa, że: „...Na peronie o szerokości 2,0 m nie stosuje się wiaty peronowej”. Szerokość peronów na dwóch omawianych przystankach tramwajowych w Gołonogu wynosi rzeczony 2,0 m.

Odnosnie przystanku tramwajowego na Alei Róż informuję, że szerokość peronu na którym znajduje się przystanek wynosi również 2,0m. Mimo to istniałaby możliwość montażu wiaty poza przystankiem tramwajowym na wprost przejścia podziemnego, gdzie szerokość peronu wynosi 2,5m. Niemniej jednak w tym miejscu należy przypomnieć o planowanych zmianach w układzie komunikacyjnym miasta (w tym także przebudowie peronów przystankowych) w ramach koncepcji pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza” opracowywanej przez Wydział Inwestycji Miejskich, Referat Inwestycji Drogowych o której był Pan informowany w pismach: WKM.0003.142.2015.SC z dnia 01.12.2015r., WKM.0003.144.2015.SC z dnia 01.12.2015r., WKM.0003.160.2015.SC z dnia 15.12.2015r. oraz WKM.0003.161.2015.SC z dnia 11.12.2015r.

W związku z powyższym wydaje się za irracjonalne wykonanie zadania polegającego na dostawie i montażu nowych wiat przystankowych na perony autobusowe i tramwajowe w naszym mieście, mając na uwadze planowane zmiany komunikacyjne.

Otrzymują:

1 x Biuro Rady Miejskiej
1 x Wydział Administracyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla