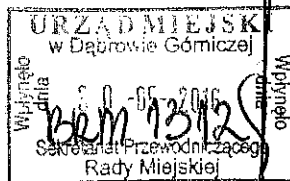


BPM.0003.1136.2016  
Radny Rady Miejskiej  
Ryszard Harańczyk  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 30.05.2016 r.

*Z. P. Podraza*

SEKCJA ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA  
PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

wykonano dnia 31.05.2016 *ben*

## INTERPELACJA

**DOTYCZY: Propozycji przebudowy i modernizacji ścieżki rekreacyjno – spacerowej wokół Pogorii III.**

Uprzejmie proszę o przyjęcie mojej kolejnej uwagi, zgłoszonej na przestrzeni ostatnich lat w sprawie propozycji przebudowy i modernizacji ścieżki rekreacyjno – spacerowej, usytuowanej wokół Pogorii III.

Jednym z pozytywnych, rozpoznawalnych atrybutów naszego miasta - są cztery zbiorniki wodne „Pogoria”, a obok tego, również ścieżka rekreacyjno – spacerowa wokół Pogorii III, która według mojej oceny, będąc budowana kiedyś w wersji bardzo oszczędnościowej, niestety - na chwilę obecną posiada wiele mankamentów, utraciła swoją odpowiednią funkcjonalność, a ponieważ i atrakcyjność i dlatego też uważam, iż nadszedł już czas i pora, ażeby w sposób zdecydowany i odważny dokonać jej stosownej przebudowy oraz gruntownej modernizacji.

Proszę zatem o przyjęcie do przeanalizowania moich, osobistych uwag i koncepcji w zakresie przebudowy, modernizacji oraz szczególnego uatrakcyjnienia terenu obecnej ścieżki wokół Pogorii –III oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie:

### **1) Bezpieczeństwo i brak rozgraniczeń liniowych dla użytkowników ścieżki**

Jednym z największych problemów wskazanej ścieżki komunikacyjnej jest fakt, że na chwilę obecną nie zapewnia ona wszystkim jej użytkownikom odpowiedniego bezpieczeństwa.

Faktem bowiem jest, iż na chwilę obecną, na wskazanej ścieżce – „krzyżują się drogi spacerowiczów oraz osób poruszających się na rowerze, rolkach oraz deskorolce.

**Wniosek:** Należałoby rozważyć zasadność oraz możliwość techniczną pewnego podziału dla użytkowników ścieżki i wprowadzenia odpowiednio oznaczonego rozgraniczenia osobnej drogi komunikacyjnej na tej ścieżce dla spacerowiczów oraz osobnej dla osób na rowerach, deskorolkach i rolkach.

Efekt taki, ewentualnie można by uzyskać np. poprzez wprowadzenie linii poziomej, rozgraniczającej na nawierzchni ścieżki, poprzez wprowadzenie na niej znaków pionowych oraz poziomych z informacją o statusie ścieżki itd. (np. prawa strona ścieżki dla osób pieszych, a lewa strona dla rowerzystów, rolkarzy, desko-rolkarzy), ale oczywiście w tym przypadku – dodatkowym, decydującym i pomocnym rozwiązaniem, powinno być poszerzenie ścieżki.

## **2) Bezpieczeństwo użytkowników ścieżki w obrębie plaży**

Osobnym problemem związanym z bezpieczeństwem przedmiotowej ścieżki jest fakt, że ścieżka ta – na wysokości samej plaży jest szczególnie narażona na zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników tej nieuregulowanej drogi komunikacyjnej dla wszystkich jej użytkowników (już około czterech lat temu mój znajomy, starszy mieszkaniec z bloku nr 32 przy ulicy Piłsudskiego, jako rowerzysta poruszający się po tej ścieżce na wysokości plaży - uległ poważnemu wypadkowi z powodu nagłego wtargnięcia na ścieżkę małego dziecka, co spowodowało u tego mieszkańca – poważne złamanie obojczyka, długotrwałe i wielomiesięczne leczenie, m.in. w postaci trzymiesięcznego opatrunku gipsowego).

**Wniosek:** Należałoby rozważyć zasadność oraz możliwość techniczną - wprowadzenia dodatkowych zabezpieczeń w obrębie plaży na obecnej ścieżce, m.in. w postaci zamontowanych, metalowych słupków w kolorze biało – czerwonym, które ewentualnie mogłyby dodatkowo być połączone jakąś specjalną siatką o wysokości np. jednego metra, a do tego kolejnym środkiem zabezpieczającym mogłoby być wprowadzenie kilku specjalnych, oznakowanych przejść dla osób pieszych przemierzających teren od strony parkingu w stronę plaży (np. na zasadzie klasycznych, ulicznych przejść dla pieszych w formie białych pasów na nawierzchni ścieżki).

Być może, można by wprowadzić jeszcze inne, dodatkowe elementy zabezpieczające bezpieczeństwo użytkowników ścieżki w jej fragmencie na wysokości obecnej plaży, niemniej jednak uważam również, iż tego typu elementy zabezpieczające mimo, iż są istotne i powinny być pomocne w częściowym rozwiązaniu istniejącego problemu, tym niemniej - według mojej oceny należałoby zastosować rozwiązanie ostateczne i docelowe w postaci zastosowania odpowiedniej drogi objazdowej - wskazanego terenu w obrębie samej plaży.

Co prawda, byłoby to rozwiązanie droższe i być może o wiele bardziej skomplikowane technicznie, ale byłoby ono ewidentnie optymalne.

Zatem uważam również, iż należy dążyć do realizacji w nieodległym czasie do zastosowania koncepcji docelowej w postaci wykonania stosownego wydłużenia trasy poprzez wykonanie odpowiedniej drogi objazdowej – obecnej ścieżki, konkretnie - na wysokości plaży.

### **3) Oświetlenie ścieżki**

Kolejny problem przedmiotowej ścieżki związany z bezpieczeństwem jej użytkowników, a jednocześnie z pewnego rodzaju – jej zaburzoną funkcjonalnością to fakt, iż zasadniczo jest ona nieoświetlona z powodu braku lamp oświetleniowych na zdecydowanej większości całej jej długości (poza obszarem w obrębie samej plaży, gdzie znajduje się odpowiednie i oryginalne oświetlenie).

Opisany problem powoduje, iż obecnie - osoby korzystające z przedmiotowej ścieżki mogą się po niej poruszać jedynie i zasadniczo, kiedy jest ona dostatecznie oświetlona światłem naturalnym, co oczywiście powoduje jej niedostateczne wykorzystanie, niezgodnie z pewnymi możliwościami oraz oczekiwaniami zainteresowanych osób, a ponadto i zapewne również - osoby, które korzystają z komunikacji po ścieżce po zmroku, oczywiście są narażone na określone zagrożenie bezpieczeństwa w postaci odniesienia wypadku, kolizji itd., jak i również mogą łatwiej się stać ofiarą napaści i przestępczego lub chuligańskiego ataku.

**Wniosek:** Zatem, oczywiście należy dążyć do bezzwłocznego doświetlenia przedmiotowego terenu. Dodać chciałbym również w tym miejscu, iż mylnie sądząc do niedawna, że takie oświetlenie będzie wykonane i zastosowane w roku bieżącym, pozwoliłem sobie niedawno na złożenie oryginalnych, autorskich propozycji w zakresie zastosowania praktycznego systemu oświetlenia na obecnej ścieżce wokół Pogorii- 3 poprzez złożoną interpelację nr BRM.0003.957.2016. z dnia 29.03.2016r.

W przytoczonej interpelacji złożyłem konkretną propozycję sposobu optymalnego i ekonomicznego funkcjonowania oświetlenia na ścieżce wokół Pogorii –III.

Mam nadzieję, iż moje propozycje zawarte w przytoczonej interpelacji zostaną konstruktywnie wykorzystane w momencie wyposażania przedmiotowej ścieżki w niezbędne oświetlenie ledowe, mając jednocześnie nadzieję, iż nastąpi to w roku 2017, jako że od dawna, takie są oczekiwania wielu zainteresowanych mieszkańców i użytkowników tej ścieżki.

### **4) Szerokość ścieżki**

Następna uwaga dotyczy szerokości samej ścieżki, która według mojej oceny jest stanowczo nieodpowiednia i za mała w stosunku do potrzeb, oczekiwań i pewnych możliwości technicznych, przynajmniej w wielu fragmentach na całej jej długości.

Wskazany mankament powoduje szereg określonych komplikacji, m.in. powoduje zaburzenie funkcjonalności, przepustowości, atrakcyjności oraz bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników przedmiotowej ścieżki.

**Wniosek:** Przedmiotową ścieżkę należałoby bezsprzecznie poszerzyć w miarę możliwości na całej jej długości, nawet wtedy, jeśliby miejscami należało wyciąć pewne okoliczne drzewa, które komplikowałyby realizację zadania, przy oczywistym założeniu, iż wycięte drzewa będą zrekompensowane i zastąpione nasadzeniem równoważnej ilości odpowiednich drzew w nieodległym miejscu od wycięcia tych drzew.

## **5) Stan techniczny ścieżki**

Obecny stan techniczny przedmiotowej ścieżki jest nieodpowiedni, a w wielu miejscach jest on wręcz jest zły.

Otóż w wielu fragmentach asfaltowej nawierzchni tej ścieżki można zauważyć liczne ubytki, zapadliska i wybrzuszenia, co oczywiście znacząco i negatywnie wpływa na jej estetykę, funkcjonalność i bezpieczeństwo jej użytkowników.

Z kolei, na niektórych fragmentach wskazywanej ścieżki – można zauważyć całkowity brak nawierzchni asfaltowej, a droga komunikacyjna w tych miejscach jest jedynie klepiskowa, bądź szutrowa, a same spękania i ubytki na jej nawierzchni - widoczne są szczególnie na jej obrzeżach, gdyż nie zostały one zabezpieczone odpowiednim, betonowym krawężnikiem na etapie realizacji tej ścieżki.

**Wniosek:** Uważam, że przedmiotową ścieżkę należy wykonać na nowo po jej istniejącym śladzie w wersji szerszej z zabezpieczeniem jej obrzeży odpowiednimi krawężnikami w technologii z zastosowaniem mocniejszej podbudowy i grubszej warstwy asfaltu lub innego, wartościowszego materiału.

Ponadto uważam również, iż stosowne utwardzenie ścieżki powinno być zrealizowane na całej jej długości, a nie może być ono zastosowane fragmentarycznie, jakie widoczne jest w chwili obecnej.

Wykonanie ścieżki w wersji kompleksowej i solidniejszej będzie inwestycją pozornie droższą, choć zapewne będzie tak tylko w momencie jej finansowania, natomiast docelowo – inwestycja okaże korzystniejsza i praktyczniejsza oraz zapewne będzie inwestycja tańszą z powodu wydłużenia jej żywotności.

## **6) Elementy małej infrastruktury rekreacyjno –wypoczynkowej wokół ścieżki**

Uważam również, iż niektóre fragmenty pobocza przedmiotowej ścieżki – powinny, a przynajmniej mogłyby być dodatkowo zagospodarowane poprzez montaż dodatkowych ławek do siedzenia, a przede wszystkim poprzez budowę zadaszonych wiat z ławeczkami oraz wiat z paleniskami grilowymi, ewentualnie innymi elementami, oczekiwanymi przez mieszkańców.

Ponadto, myślę również, iż w obrębie samej ścieżki na odpowiednio przystosowanym poboczu można by zapewne również wykonać dodatkową atrakcję w postaci zewnętrznych „siłowni pod chmurką” z urządzeniami do ćwiczeń siłowo – rekreacyjnych.

Z kolei, wzdłuż przedmiotowej ścieżki można by zamontować kilka stojaków na rowery, jak i również można by zamontować kilka tablic informacyjno – marketingowych, np. z odpowiednimi fotografiami, mapkami sytuacyjnymi oraz informacjami o historii powstania akwenów czterech Pogorii oraz ich parametrów itd., ewentualnie innych, wybranych informacji o naszym mieście.

Uważam również, iż przedmiotową ścieżkę, a przede wszystkim jej fragment w obrębie samej plaży, można by także wyposażać w specjalne urządzenia tzw. poidelka czyli dystrybutory pitnej wody wodociągowej o specjalnej zasadzie działania, zgodnie z moimi propozycjami zawartymi w interpelacjach w interpelacjach:

-nr BRM.0003.491.2015 z dnia 31.08.2015r.

- nr BRM.0003.458.2015. z dnia 04.08.2015r.

-nr BRM.0003.644.2015. z dnia 26.11.2015r.

-nr BRM.0003.890.2016. z dnia 14.03.2016r.

We wskazanych interpelacjach przedstawiałem zasadę działania oraz ideę funkcjonowania takich urządzeń, a także uzasadniałem atrakcyjność i potrzebę montażu takich urządzeń w szeroko pojętej przestrzeni publicznej naszego miasta, a sama inwestycja zapewne spotkałaby się z dużym zadowoleniem i uznaniem przez mieszkańców naszego miasta oraz mieszkańców innych miast naszego kraju, co dodatkowo byłoby jednym z korzystnych elementów marketingowych naszej Gminy na arenie krajowej.

**Wniosek:** Uważam, iż przebudowaną i wyremontowaną ścieżkę można by również dodatkowo doposażyć w wymienione, proponowane elementy małej infrastruktury rekreacyjno – wypoczynkowej.

## **7) Budowa platform widokowych w obrębie ścieżki i Pogorii**

Uważam, że doskonałym pomysłem marketingowym byłaby budowa dwóch platform widokowych w obrębie naszych akwenów Pogorii i to w bezpośrednim sąsiedztwie od przedmiotowej ścieżki. Jedną z platform widokowych mogłaby być usytuowana w obrębie plaży nad Pogorią III, a druga z nich nad Pogorią IV- na terenie należącym do naszej Gminy, konkretnie znajdowałaby się ona pomiędzy obu naszymi, największymi akwenami.

Uważam również, iż priorytetowym i najbardziej optymalnym miejscem do budowy takiej platformy widokowej byłby teren w obrębie obecnej plaży przy Pogorii- III, gdzie proponowany obiekt mógłby łatwiej być dozorowany przez istniejący monitoring wizyjny.

Sam obiekt wieży widokowej mógłby mieć realną wysokość od kilku do kilkunastu metrów, a do rozważenia - pozostałby sam kształt architektoniczny, rozwiązania organizacyjne i dane techniczne oraz główny materiał konstrukcyjno - budowlany (np. drewno, metal, beton lub materiał mieszany).

Ponadto myślę również, że w przypadku terenu i specyfiki naszego miasta, sam kształt takiej platformy widokowej mógłby być w miarę standardowy, tj. w postaci walca lub prostopadłościanu, wokół którego „kręca się schody”, prowadzące na szczyt zadaszzonego punktu widokowego, na którym to ewentualnie mogłyby być zamontowane odpowiednie lunety widokowe, oczywiście chodzi o to, że sam kształt proponowanej wieży musiałby się architektonicznie komponować z jego otoczeniem.

Do ewentualnego rozważenia mojego ogólnego pomysłu - pozostałoby oczywiście wiele innych szczegółów i koncepcji m.in. również zasadność wprowadzenia niewielkich opłat od korzystających z obiektu, które pozwoliłyby na pokrycie kosztów związanych z eksploatacją oraz dozorem obiektu i wiele innych aspektów jego budowy i funkcjonowania.

**Wniosek:** Oczywiście miasto nasze nie posiada szczególnie atrakcyjnych widoków do oglądania z platformy widokowej, jakie występują w miejscowościach typowo turystycznych, ale mimo wszystko wierzę, że tego typu proponowany obiekt jeden lub dwa miałby szansę cieszenia się pewnym zainteresowaniem grupy osób korzystających ze wskazanego miejsca wypoczynkowego wokół naszych akwenów. Byłby to kolejny pozytywny atrybut naszego miasta, rozpoznawalny zapewne w niedługim czasie w całym naszym regionie a może i nawet w całym kraju, atego typu inwestycja byłaby kolejnym przykładem pewnej, samorządowej przedsiębiorczości oraz klasyczną formą oryginalnej i odważnej innowacyjności.

W miejscu tym chciałbym również zaznaczyć i nieskromnie podkreślić, iż budowa platform widokowych w obrębie Pogorii jest całkowicie moim, autorskim pomysłem, nigdzie nie zasłyszany prywatnie ani medialnie oraz nie przeczytany, niepowielany itd., a pomysł budowy platform zawarłem w swojej interpelacji międzysesyjnej nr BRM.0003.489.2015. z dnia 31.08.2015r. i mimo, iż z otrzymanej odpowiedzi jasno wynika, że mój pomysł w ogóle nie spotkał się z akceptacją, to mimo przykrości z tego powodu, staram się gorąco wierzyć, iż wcześniej czy później – inwestycja według mojego pomysłu zapewne będzie zrealizowana, właśnie w proponowanych miejscach.

## **8) Budowa kompleksu sanitarno - socjalnego oraz gastronomicznego w obrębie przedmiotowej ścieżki na terenie obecnego parkingu przy plaży**

Propozycja ta, zmierza do likwidacji istniejącego parkingu w obecnej, ogólnodostępnej formie i przeznaczenie go właśnie na budowę obiektu sanitarno – socjalnego oraz wszelkiego rodzaju imprezy plenerowe i estradowe oraz na parking dla specjalistycznych samochodów służb ratowniczych, porządkowych, technicznych, zaopatrzeniowych itd.

A więc, podobnie jak na chwilę obecną, byłoby to miejsce przeznaczone min. jako baza na wszelkiego rodzaju imprezy plenerowe z wykorzystaniem przenośnej sceny, namiotów organizacyjno – reklamowych z wystawcami swoich usług itd., natomiast bez możliwości parkowania na tym parkingu - prywatnych samochodów (te niedługo będą miały wybudowany znacznie większy parking w miejscu po byłym, nieczynnym wysypisku śmieci).

Natomiast na terenie pozyskanym przez likwidację ogólnodostępnego parkingu – osobiście proponuję budowę specjalnego obiektu z kompleksem socjalno – sanitarnym oraz gastronomicznym, a więc – budowę stacjonarnego, kompleksowego budynku, w którym mieściłby się między innymi kompleks płatnych szaletów męskich oraz damskich (uzupełnienie okolicznych, bezpłatnych toalet kabinowych toi –toi) wraz z przebieralnią, natryskami, pomieszczeniami dla matki z dzieckiem, przechowalnią bagażów (w formie, jaka obecnie funkcjonuje w wielu supermarketach naszego kraju, a więc w formie samoobsługowej przy użyciu żetonów lub zwrotnych monet).

A w samym obiekcie mógłby się również znajdować punkt gastronomiczny, a całość zarządzana byłaby np. przez ajenta.

Tego typu kompleksowa usługa w zakresie socjalno – sanitarnym oraz gastronomicznym, na pewno powinna dodatkowo podnieść funkcjonalność i atrakcyjność opisywanego miejsca oraz sprostać obecnym oczekiwaniom wielu zainteresowanych ludzi.

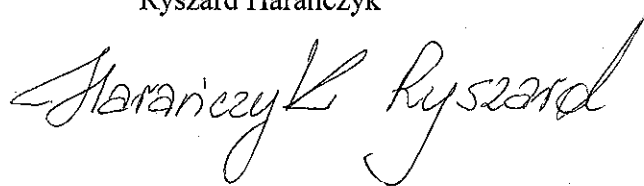
Powyższą propozycję składałem również oraz częściowo w nawiązaniu do moich wcześniejszych interpelacji, m.in. z dnia 09.09.2013r. oraz 19.01.2015r. oraz wskazówek budżetowych zgłoszonych na 2016rok.

### **Podsumowanie:**

Według mojej osobistej oceny, przedmiotowa ścieżka powinna być przebudowana, zmodernizowana oraz uatrakcyjniona, m.in. poprzez odpowiednie doposażenie, a sama realizacja proponowanej inwestycji, ewentualnie z uwzględnieniem moich, autorskich koncepcji byłaby przejawem samorządowej przedsiębiorczości i klasycznej, nietuzinkowej innowacyjności z wykorzystaniem gminnego potencjału rekreacyjnego.

Dodać należy również, że na realizację proponowanej, kompleksowej inwestycji można by oczywiście aplikować o pomoc finansową ze środków unijnych, preferujących wszakże tego typu inwestycje rewitalizacyjne i proekologiczne, przy czym podkreślić należy domniemanie, że niestety, ale z każdym następnym rokiem w unijnym członkostwie naszego kraju, coraz trudniej będzie aplikować o wszelkiego typu dofinansowania inwestycyjne, a jeszcze trudniej będzie je realnie uzyskać..

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk

A handwritten signature in cursive script, reading "Harańczyk Ryszard". The signature is written in dark ink and is positioned below the printed name.