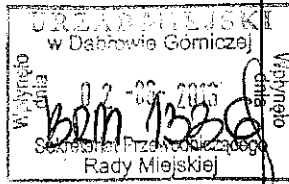


Katarzyna Zagajską



Dąbrowa Górnicza, dnia 02 czerwca 2016

niezależni

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 6.06.16r. Sber

## INTERPELACJA - ZAPYTANIE

Dotyczy :

ulicy Łęczyńskiego w Łódzkiej

Dotyczy się do Pana Prezydenta o rozwiązanie następujących problemów w rejonie ulicy Łęczyńskiego w dzielnicy Łódź-Śródmieście:

1. zapadnięta studzienka pomiędzy nr 9 a 11
2. nagminne przekraczanie prędkości i hałas
3. prace przydrożne na odcinku gminnej drogi nr 9 pod adresem ul. 5.1

N/W sprawy były zgłaszane drogą pisemną, mailową, telefoniczną; naprawimy to przez wskazując jednostki do chwili obecnej zostały bez jakiejkolwiek reakcji i odgłosów. (Pismo w załączniku) Bardzo proszę o podjęcie stosownych działań i poprawę jakości i bezpieczeństwa mieszkańców ulicy Łęczyńskiego w Łódzkiej

J. Zagajka

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Dąbrowa Górnicza, 2016-05-18

Dotyczy: zapadniętej studzienki w jezdni, ul J. Kusocińskiego

Zwracam się z uprzejmą prośbą o naprawę studzienki znajdującej się przy przystanku na żądanie, przy ulicy Janusza Kusocińskiego (pomiędzy posesjami 9 i 11). Studzienka jest umieszczona w torze jazdy samochodów ciężarowych, które wpadając w nią powodują powstanie dokuczliwego hałasu, co gorsza – powodują odczuwalne w moim domu wstrząsy. Wstrząsy są podobne do tych, które znam z poprzedniego miejsca zamieszkania – tapnięć na terenie szkód górniczych. Powodują one otwieranie się drzwiczek szafek, kołysanie i przekrzywianie zawieszonych na ścianach obrazów w skrzydle. Wstrząsy występują niemal przy każdym przejeżdżającym samochodzie ciężarowym (projektant usytuował studzienki dokładnie w torze jazdy samochodów ciężarowych), co daje kilkadziesiąt (jeśli nie kilkaset) wstrząsów dziennie. Do tego, ze względu na zróżnicowany stan techniczny przejeżdżających samochodów – wstrząsom często towarzyszy ogłuszający łoskot. Z tego powodu, jak również z powodu bardzo natężonego ruchu drogowego NIE da się w ciągu dnia rozmawiać w domu przez telefon przy otwartym oknie.

Proszę o informację dotyczącą:

1. Możliwości i terminu naprawy studzienki (wyrównanie w stosunku do powierzchni jezdni),
2. Terminu zamknięcia połączenia (o ile wiem był w planach) ulicy Kusocińskiego z trasą S1 (co jak sądzę zmniejszyłoby znacznie ruch – ulica jest obecnie traktowana jako „przelotowa”, jest na niej duże natężenie ruchu, a co za tym idzie - uciążliwości związane z hałasem i natężeniem ruchu),
3. W przypadku, jeżeli nie jest planowane zamknięcie połączenia z S1 w najbliższym czasie – jaka jest możliwość zamontowania jednego lub dwóch progów zwalniających (takich jak na ulicy Spacerowej prowadzącej do zbiornika Kuźnica Warężyńska/Pogoria IV) na prostym odcinku jezdni na ulicy Kusocińskiego. Obecnie na odcinku tym pojazdy poruszają się przeważnie z prędkościami przekraczającymi dopuszczalną w terenie zabudowanym prędkość. Nie są rzadkością „wyścigi” quadów lub samochodów i zajmowanie obu pasów jezdni przez jadące obok siebie, w tym samym kierunku pojazdy, lub pojazdy wyprzedzające się „na wysokich obrotach silników” – tak by zdążyć na tym odcinku. Stwarza to zagrożenie oraz bardzo uciążliwy hałas o dużym natężeniu (podobny do toru gokartowego).

Z poważaniem

[REDACTED]

By przygotować "podkładkę" wykonałam dziś wyrывkowo pomiary hałasu - jest to pora w której natężenie ruchu wcale NIE jest największe, szczyt poranny już się zakończył, a popołudniowy nie rozpoczął. W załączeniu wykresy (pliki z danymi - pomiarami są u mnie) plus analiza stopnia uciążliwości hałasu wg strony: [http://www.zielonewrota.pl/art\\_v.php?art=2765&p](http://www.zielonewrota.pl/art_v.php?art=2765&p)

Widać że jest to już skala dużej i bardzo dużej uciążliwości oraz skala przeciętnego i wysokiego zagrożenia hałasem.

Pomiary wykonałam smartfonem z zainstalowanym oprogramowaniem Physix Toolbox Sensor Suite (<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.chrystianvieyra.physicstoolboxsuite&hl=pl>).

-----  
Sprawę notorycznego przekraczania prędkości przez pojazdy zgłaszałam na [naprawmyto.pl](http://naprawmyto.pl)  
<http://dabrowagornicza.naprawmyto.pl/35204>

-----  
Sprawę studzienki zgłaszałam również tutaj: <http://dabrowagornicza.naprawmyto.pl/35822>

Dodatkowo, przy braku reakcji wysłałam na adres : [ekopecka@dabrowa-gornicza.pl](mailto:ekopecka@dabrowa-gornicza.pl)

e-mail następującej treści:

Szanowna Pani,

pozwałam sobie przesłać pismo dotyczące naprawy studzienki w jezdni, jak również zawierające kilka pytań dotyczących ruchu drogowego odnośnie konkretnej ulicy (Kusocińskiego).

Jeśli Wydział Drogownictwa nie jest właściwym adresatem, uprzejmie proszę o przekazanie pisma do właściwej jednostki, ewentualnie o mail zwrotny z informacją do kogo powinnam przesłać niniejsze pismo.

Próbowałam skorzystać ze skrzynki podawczej Urzędu w systemie SEKAP, jednak nie udało mi się wysłać własnego pisma tą drogą (są tam tylko predefiniowane wnioski).

z wyrazami szacunku



"

Subiektywne badania hałasu skorelowane z pomiarami pozwoliły Państwowemu Zakładowi Higieny (PZH) przedstawić **skalę ocen uciążliwości w odniesieniu do hałasu komunikacyjnego**.

#### Skala ocen (PZH):

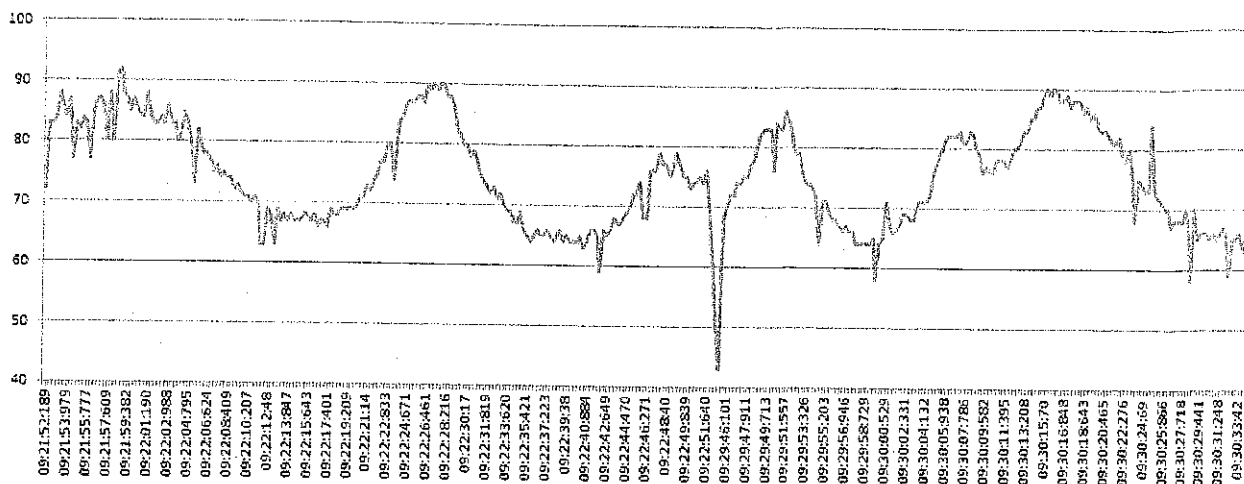
- mała uciążliwość hałasu  $LA_{eq} < 52$  dB
- średnia uciążliwość  $52 \leq LA_{eq} \leq 62$  dB
- duża uciążliwość  $63 \leq LA_{eq} \leq 70$  dB
- bardzo duża uciążliwość  $LA_{eq} > 70$  dB

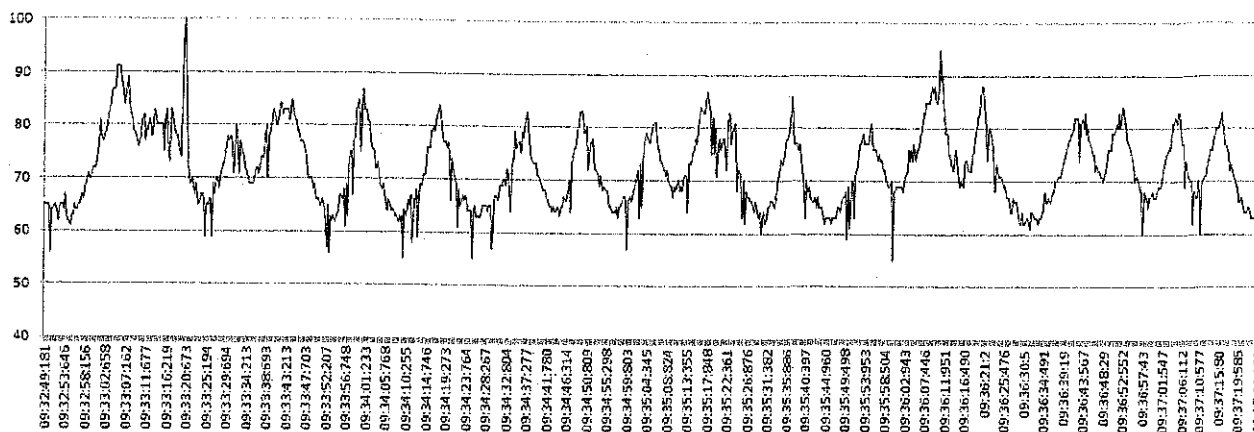
W procesie ocen stanu akustycznego (w aspekcie hałasu komunikacyjnego) powszechnie wykorzystuje się także skalę pomocniczą, w stosunku do kryteriów wynikających z przepisów prawnych, mówiącą o komforcie akustycznym.

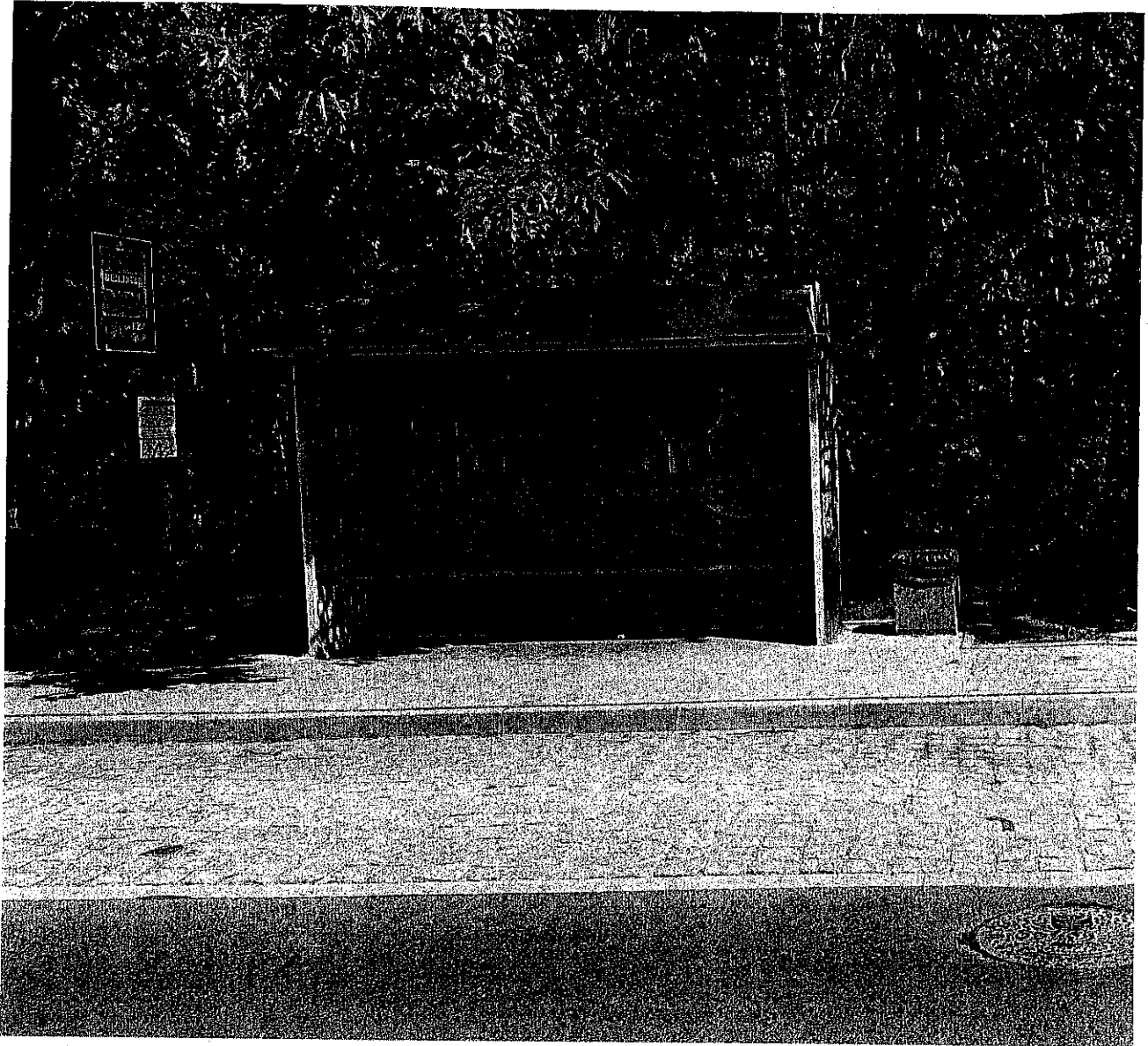
#### Komfort akustyczny a zagrożenie hałasem

	Poziom hałasu $LA_{eq}$ [dB]	Poziom hałasu $LA_{eq}$ [dB]
Opis warunków	pora dzienna	pora nocna
pełny komfort akustyczny	$\leq 50$	$\leq 40$
przeciętne warunki akustyczne	50-60	40-50
przeciętne zagrożenie hałasem	60-70	50-60
wysokie zagrożenie hałasem	$> 70$	$> 60$

**Światowa Organizacja Zdrowia (WHO)** opublikowała w 1993 r. zalecenie dotyczące ochrony ludności przed hałasem. Zgodnie z tym zaleceniem równowazny poziom dźwięku A na zewnątrz budynku **nie powinien przekraczać 55 dB w dzień i 45 dB w nocy**. Przy takim hałasie w otoczeniu budynku możliwe jest utrzymanie właściwych warunków akustycznych w pomieszczeniach, przy uchylonych lub okresowo otwieranych oknach







20160602\_133447.jpg  
20160602\_133447.jpg

0.0 MB  
2.0 MB

