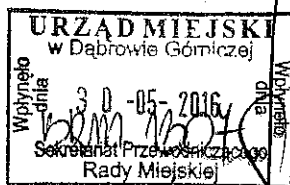


BRH.0003.M31.2016

Radny Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk
haranczyk@wp.pl



Dąbrowa Górnicza, dn. 30.05.2016 r.

Handwritten signature: S. P. Harańczyk

PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA
PAN ZBIGNIEW PODRAZA

Handwritten initials: ZP

wpłynęło dnia 31.05.2016 *jaee*

INTERPELACJA

DOTYCZY: Przystanków tramwajowych pozbawionych wiat przystankowych.

Uprzejmie proszę o zwrócenie się do Przedsiębiorstwa KZK GOP lub bezpośrednio do Przedsiębiorstwa Tramwaje Śląskie S.A. oraz zobligowanie Przewoźnika komunikacji tramwajowej do doposażenia przystanków tramwajowych w naszym mieście pozbawionych wiat przystankowych o te brakujące elementy infrastruktury komunikacji publicznej.

Z mojej, obecnej wiedzy wynika, iż na chwilę obecną dwa przystanki tramwajowe w naszym mieście pozbawione są nieodzownych wiat przystankowych:

- 1) Przystanek Aleja Róż – obok przejścia podziemnego: brak jednej wiaty z przystanku – w kierunku centrum miasta.
- 2) Przystanek Gołonóg centrum: całkowity brak nieodzownych dwóch wiat – w obu kierunkach jazdy.

W miejscu tym chciałbym również obiektywnie stwierdzić, iż na wskazanych przystankach tramwajowych, obiektywnie rzecz biorąc, rzeczywiście jest stosunkowo mało miejsca, a przynajmniej, faktycznie rzecz biorąc jest zbyt mało miejsca, ażeby te przystanki wyposażyć w klasyczne wiaty przystankowe o standardowych gabarytach i wymiarach.

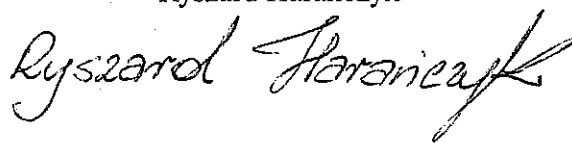
Niemniej jednak, według mojej oceny, nic nie stoi na przeszkodzie, ażeby przedmiotowe przystanki tramwajowe wyposażyć w mniejsze wiaty przystankowe o mniejszych gabarytach, takie chociażby, jak np. w przypadku wiaty przystankowej na przystanku autobusowym „Aleja Róż” (pomiędzy przejściem podziemnym a kościołem), gdzie można zauważyć wiatę przystankową (zdjęcie w załączeniu) o wyjątkowo zminimalizowanych gabarytach, bez bocznych ścianek samej wiaty, choć z niezbędnym zadaszeniem, a sama szerokość wiaty jest raptem - równa szerokości przystankowej ławki do siedzenia (41cm – zmierzyłem osobiście).

Zatem uważam, że podobnej wielkości mniejsze wiaty, jak chociażby wskazana wiata autobusowa, mogłyby również znaleźć się na opisanych przystankach tramwajowych, które pozbawione są tych niezbędnych obiektów infrastrukturalnych.

Pragnę również podkreślić, iż powyższy wniosek w dużej części (dotyczy przystanku „Gołonóg Centrum”) składałam również dzięki uwadze zgłoszonej mi przez znajomego, aktywnego społecznie mieszkańca - Pana G[REDAKED] R[REDAKED] dla którego problemy oraz sprawy naszego Miasta są „szczególnie bliskie jego sercu” i stąd również m.in. jego wielkie zaangażowanie w aktywne zgłaszanie zauważonych mankamentów i usterek infrastrukturalnych w naszej Gminie.

Ponadto, uważam również, że jeśli zlecona wizja lokalna opisanych miejsc - potwierdzi moje zgłoszone spostrzeżenia, a jednocześnie warunki techniczne – rzeczywiście będą pozwalały na doposażenie wskazanych przystanków tramwajowych w brakujące wiaty przystankowe, to należałoby bezsprzecznie i bezkompromisowo zobligować Przewoźnika do realizacji tego wniosku, m.in. w obronie obiektywnego interesu Pasażerów oraz w ramach oczywistych obowiązków, spoczywających po stronie Przewoźnika, który w ramach otrzymanych środków finansowych od naszej Gminy jest zobowiązany realizować powierzoną usługę przewozową na w miarę dobrym poziomie, zapewniającym m.in. wiaty przystankowe na przystankach komunikacyjnych.

Z poważaniem
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej
Ryszard Harańczyk



Załącznik: Zdjęcie wiaty przystankowej na przystanku autobusowym „Aleja Róż” (wiata o zminimalizowanych gabarytach, nadająca się do montażu na przystankach o małej powierzchni).

