



**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

Dąbrowa Górnicza, dn. 20 KWI. 2016

WKD.0003.91.2016.GB2



Pan
Ryszard Harańczyk
Radny Rady Miejskiej

Sr. P. Rady
[Signature]

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.960.2016 z dnia 09.03.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację w sprawie przedłużenia linii kolejowej „Szybkie Koleje Regionalne” informuję, że na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 486 z późn. zmianami): *Samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie: (...) transportu zbiorowego i dróg publicznych, oraz art. 7 ust. 5 lit a) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2015r. Poz. 1440 z późn. zm.): Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest: (...) województwo: (...) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim.*

Wobec powyższego, koncepcja budowy Szybkiej Kolei Regionalnej stanowi zadanie o charakterze ponadpowiatowym, gdyż swoim zasięgiem terytorialnie obejmuje region województwa śląskiego. Województwo śląskie jako organizator transportu kolejowego w regionie dąży do rozbudowy sieci połączeń i infrastruktury kolejowej, zgodnie z przyjętym Planem Rozwoju Kolei w Województwie Śląskim (Załącznik nr 2 do Uchwały nr 742/35/V/2015 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 12.05.2015r). Ewentualna decyzja o rozbudowie korytarza Szybkiej Kolei Regionalnej Gliwice – Katowice - Dąbrowa Górnicza - Częstochowa leży w gestii Marszałka Województwa Śląskiego. Rolą Samorządu Województwa jest sprostanie wyzwaniu, jakim jest rozwój tego kierunku komunikacji publicznej. Ponadto należy uwzględnić, że strategia rozwoju kolei w województwie śląskim stanowi uzupełnienie interwencji krajowej i musi być spójna z krajowym systemem transportowym. Inwestycje w zakresie zwiększenia zasięgu i funkcjonalności połączeń zależą od istniejącej infrastruktury kolejowej oraz planów jej rewitalizacji i rozwoju, przyjętych przez spółkę PKP PLK S.A. Jak wynika z powyższego, jest to temat złożony.

Jednocześnie wskazuję, że omawiana tematyka niejednokrotnie była podnoszona przez władze miasta, zainteresowane realizacją przedsięwzięć związanych ze zwiększeniem zasięgu połączeń kolejowych. Gmina Dąbrowa Górnicza, deklarując gotowość do współpracy wewnątrz regionalnej, poruszała w ostatnim czasie na forum ponadgminnym propozycje inwestycji o charakterze co najmniej subregionalnym lub regionalnym, niezbędnych do wykonania w celu uzupełnienia kluczowych elementów infrastruktury kolejowej, postulując m. in:



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych



41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40

1. „Zwiększenie funkcjonalności i dostępności kolei regionalnej”, polegające na zwiększeniu funkcjonalności przystanku kolejowego „Dąbrowa Górnicza – Ząbkowice”, stanowiącego węzeł przesiadkowy „pociąg – pociąg” w krajowym transporcie osób, pozwalające uzyskać wzrost atrakcyjności połączeń kolejowych.

2. Uruchomienie połączenia kolejowego „Zawiercie – Pyrzowice” oraz skoordynowanie połączeń kolejowych z trasą kolejową „Dąbrowa Górnicza Centrum” - „Zawiercie”, jako najlepszy wybór spośród sześciu poddanych pod dyskusję opcji przebiegu przedmiotowej linii kolejowej.

Podsumowując, omawiana tematyka powinna być traktowana jako wyzwanie stojące przed władzami województwa. Gmina Dąbrowa Górnicza wspiera przedmiotowe przedsięwzięcia, służące rozwojowi regionu i naszego miasta, poprzez udzielanie poparcia wszelkim planom rozwoju kolei i poprawie łączności w regionie. Stworzenie szybkiej kolei regionalnej, w tym korytarza Katowice – Dąbrowa Górnicza – Częstochowa umożliwi wzmocnienie znaczenia transportu kolejowego w systemie transportu województwa i spowoduje zwiększenie dostępności transportowej wszystkich subregionów.

Jak zostało wcześniej wspomniane, podjęcie decyzji leży w kompetencji Marszałka Województwa Śląskiego, niemniej jednak Gmina Dąbrowa Górnicza dokłada starań w celu uzyskania rezultatu korzystnego z punktu widzenia naszego Miasta oraz jego mieszkańców.

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyła