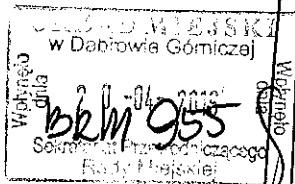




**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
DĄBROWA GÓRNICZA**

WKD.0003.90.2016.BS1



Dąbrowa Górnicza 20 KWI. 2016

**Radny
Rady Miejskiej
Ryszard Harańczyk**

H. P. Koszy
EF

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.958.2016 z dnia 29.03.2016r.

Odpowiadając na interpelację nr BRM.0003.958.2016 z dnia 29.03.2016r. dot. „realizacji kolejnego odcinka Drogowej Trasy Średnicowej” informuję, że w chwili obecnej sporządzana jest kompleksowa dokumentacja projektowa dla budowy kolejnych odcinków Drogowej Trasy Średnicowej – Wschód, składająca się z dwóch etapów. Pierwszy etap polega na budowie drogi na odcinku od strony Katowic do węzła Jęzor na granicy miasta Jaworzno i Sosnowiec. Drugi etap dotyczy budowy drogi na odcinku od Mysłowic do węzła Bór w Sosnowcu. Powyższy przebieg projektowanej drogi DTŚ jest kompromisem umożliwiającym rozwiązanie problemów komunikacyjnych miast sąsiadujących. Parametry oraz przebieg projektowanej drogi zostały dostosowane do uwarunkowań występujących w miastach Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego oraz mają na celu udrożnienie głównych kierunków komunikacyjnych w aspekcie rosnącego natężenia ruchu drogowego.

Projektowany odcinek drogi stanowi jeden z elementów docelowego układu DTŚ. Na etapie koncepcyjnym uwzględniona została również budowa niezależnej odnogi, wiodącej przez miasto Sosnowiec w kierunku granicy z gminą Dąbrowa Górnicza. Niemniej jednak rozwiązanie to wiąże się ze znaczną ingerencją w sieć drogową w ścisłym centrum miasta Sosnowca, budową wielu obiektów inżynierskich oraz zabezpieczeniem znacznie większej ilości środków finansowych, niż w przypadku budowy odcinka obecnie projektowanego. Konieczność zabezpieczenia środków finansowych na budowę kolejnych odcinków DTŚ spoczywa na Jednostkach Samorządu Terytorialnego, na terenie których odbywać się będzie realizacja przedsięwzięcia. W związku z powyższym, ze względu na bardzo wysokie koszty realizacji oraz ograniczone możliwości finansowe, władze miasta Sosnowica obecnie nie zaakceptowały budowy odnogi DTŚ, wiodącej w kierunku Dąbrowy Górniczej.

W odniesieniu do wskazania wschodniej nitki DTŚ w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego oraz w planach miejscowych miasta Dąbrowy Górniczej dla dzielnic Reden, informuję, że w planach miejscowych uwzględnia się zapisy studium uwarunkowań. Zgodnie z zapisami obowiązującej II edycji „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza”, zatwierdzonej Uchwałą nr XXIII/374/08 Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej z dnia 30.01.2008 r., przez teren ten przebiega trasa budowy Drogowej Trasy Średnicowej Wschód odcinek Katowice – Dąbrowa Górnicza, będącej lokalizacją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym. Uwzględnienie tej inwestycji w zapisach studium wynika z zapisów art. 10 ust. 2 pkt. 7 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi: „W studium określa się w szczególności (...) obszary, na których rozmieszczone będą inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, zgodnie z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa”.

Układ drogowy gminy Dąbrowa Górnicza, charakteryzuje się głównie ruchem lokalnym, natomiast komunikacja z większymi miastami województwa śląskiego odbywa się pomyślnie z wykorzystaniem dróg krajowych tj. DK94, DK1 oraz DK86. Biorąc pod uwagę bieżące potrzeby komunikacyjne w latach 2013-2014 zrealizowana została kompleksowa przebudowa całego odcinka drogi krajowej DK94, znajdującego się w granicach administracyjnych gminy Dąbrowa Górnicza, a także budowa drogi prowadzącej do terenów inwestycyjnych w Tucznawie – obwodnica Ząbkowic.



**DĄBROWA
GÓRNICZA**
dla aktywnych



41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Graniczna 21
e-mail: sekretariat2@dabrowa-gornicza.pl
www.dabrowa-gornicza.pl

Centrala tel. +48 32 295 67 00
Sekretariat tel. +48 32 295 69 70
faks +48 32 295 69 40

Gmina Dąbrowa Górnicza może kontynuować działania związane z projektowaniem oraz budową kolejnego odcinka DTŚ w przypadku, kiedy w kolejnych etapach realizacji zadania uwzględnione zostanie połączenie drogi z miastem Dąbrowa Górnicza.

Uzgodnienie przebiegu, wykonanie dokumentacji koncepcyjnej oraz realizacja zadania polegającego na budowie Drogowej Trasy Średnicowej nie jest uzależnione wyłącznie od Dąbrowy Górniczej. Budowa Drogowej Trasy Średnicowej ma charakter wojewódzki i odbywa się pod nadzorem władz województwa śląskiego, przy współpracy z miastami oraz gminami objętymi zakresem opracowania.

W ramach proponowanych rozwiązań dokonano zmiany założeń projektowych Drogowej Trasy Średnicowej na terenie naszego miast poprzez zaprojektowanie drogi o niższej klasie technicznej „Z” i przekroju jednojezdniowym 1x2, co spowoduje spójność projektowanej drogi z regionalnym systemem układu drogowego oraz strategią rozwoju sieci drogowej gminy.

Zaproponowane rozwiązanie pozwoli na zaspokojenie potrzeb transportowych regionu bez ograniczeń.

W przypadku ewentualnej realizacji zadania inwestycyjnego, niezbędne w tym celu zajęcie nieruchomości gruntowych, niebędących w zarządzie gminy Dąbrowa Górnicza, odbywać się będzie zgodnie z zapisami „specustawy drogowej”, tj. ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2013r. Poz. 687 z późn. zm.).

Z-CA PREZIDENTA MIASTA
Paweł Gocyla

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. WA – Referat Organizacyjny