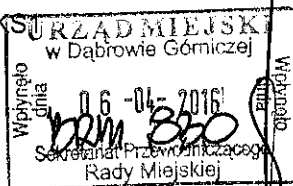


PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

Dąbrowa Górnicza dn. 6 KWI 2016

WKD.0003.75.2016.KS



Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.925.2016 z dnia 16 marca 2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 16 marca 2016r. w sprawie stałej organizacji ruchu obowiązującej w rejonie zjazdu z łącznika drogi krajowej nr 94 do stacji paliw w Dąbrowie Górniczej informuję, że łącznik drogi krajowej nr 94 z ulicą Majewskiego, na wysokości zjazdu jest drogą jednojezdniową o czterech pasach ruchu.

Pasy ruchu prowadzące w kierunku drogi krajowej nr 94 wydzielono celem skanalizowania ruchu kołowego i wydzielenie niezależnej relacji prawoskętnej i lewoskętnej. Powyższe pozwoliło na zwiększenie przepustowości łącznika podczas wjazdu w drogę krajową oraz zostało zrealizowane zgodnie z § 66 i 67 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.).

W kierunku ulicy Majewskiego, na wysokości zjazdu do stacji paliw, na jezdni łącznika wydzielono pas ruchu dla skrętu w lewo oraz pas ruchu do jazdy na wprost. Jednocześnie na skrzyżowaniu łącznika drogi krajowej z ulicą Majewskiego wyznaczono pasy ruchu dla skrętu w lewo oraz skrętu w prawo na wlocie skrzyżowania.

Zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w ww. rozporządzeniu dodatkowe pasy ruchu przeznaczone dla pojazdów skręcających w lewo powinny mieć odcinek zmiany pasa ruchu oraz odcinek zwalniania o określonych długościach.

Informuję, że ze względu na powyższe uwarunkowania, konieczność wykonania istniejących pasów ruchu o wymaganych przepisami długościach i szerokościach oraz ograniczoną długość i szerokość łącznika drogi krajowej nr 94, nie było możliwości zaprojektowania dodatkowego włączeniowego pasa ruchu, zawierającego odcinek przyspieszenia oraz odcinek zmiany pasa ruchu, który umożliwiałby bezpieczny wyjazd ze stacji paliw w kierunku ulicy Majewskiego.

Projekt stałej organizacji ruchu został pozytywnie zaopiniowany przez Komendanta Miejskiego Policji w Dąbrowie Górniczej oraz Powiatową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PRZESZŁA MIASTA