

PREZYDENT MIASTA  
Dąbrowy Górniczej  
woj. śląskie

WKD.0003.74.2016.KS1



Dąbrowa Górnicza dn.

2016 -04- 06

Pan  
Jerzy Reszke  
Radny Rady Miejskiej  
w Dąbrowie Górniczej

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.920.2016 z dnia 14 marca 2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 14 marca 2016r. w sprawie stanu nawierzchni ulicy Fabrycznej i Magazynowej w Dąbrowie Górniczej informuję, że zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej nr XLV/765/2001 z dnia 04 lipca 2001r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu na terenie gminy Dąbrowa Górnicza, (Dz.Urz. Województwa Śląskiego z 2001r. Nr 47, poz. 1174) oraz uchwałą nr 2335/201/III/2008 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 02 października 2008r. w sprawie nadania numerów drogom gminnym na terenie gminy Dąbrowa Górnicza ulice Fabryczna i Magazynowa stanowią drogi publiczne o kategorii dróg gminnych w rozumieniu ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 1 ww. ustawy z drogi publicznej może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, natomiast ograniczenie dostępu do drogi dla wybranej grupy użytkowników może być dokonane jedynie w przypadkach uzasadnionych, gdy konstrukcja drogi nie ma wystarczającej nośności. Zgodnie z zapisem art. 41 ust. 3 teże ustawy drogi powiatowe oraz drogi gminne stanowią sieć dróg po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8t.

Pismem nr WKD 5512-135/10 z dnia 01 lipca 2010r. poinformowano stronę o zaplanowaniu wykonania pomiarów nośności układu drogowego ulicy Strzemieszyckiej i Fabrycznej. Pomiaru zgodnie z deklaracją zostały zrealizowane. W wyniku dokonania pomiarów nośności stwierdzono niewystarczającą nośność konstrukcji mostu zlokalizowanego w ciągu ulicy Fabrycznej.

W roku 2014 wykonano remont mostu w ciągu ulicy Fabrycznej nad rzeką Rakówką w celu odtworzenia jego pierwotnej nośności oraz przeprowadzono remont cząstkowy nawierzchni w rejonie obiektu. Po zrealizowaniu robót remontowych układ drogowy charakteryzuje się wymaganą obowiązującymi przepisami nośnością oraz brak jest podstaw do ograniczenia dostępu do drogi publicznej dla wybranej grupy użytkowników poprzez wprowadzenie ograniczenia tonażu.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami informuję, że gmina Dąbrowa Górnicza nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania ruchu ciężkiego prowadzonego drogą publiczną spełniającą wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

Prace związane z przebudową nawierzchni drogi w celu odtworzenia pierwotnej nośności mostu nad rzeką Rakówką zostały wykonane na podstawie projektu budowlano- wykonawczego nr 05/PB/13, oraz zgłoszenia robót budowlanych z dnia 01 kwietnia 2014r. Całkowity koszt prac: 219.808,07 zł brutto. Prace zostały odebrane protokołem technicznym z dnia 11 lipca 2014r. przy udziale Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i przedstawiciela Urzędu Miejskiego.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Goryja