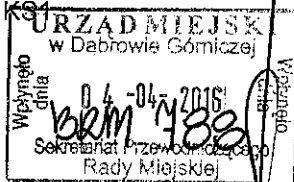


PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

WKD.0003.76.2016.KS1



Dąbrowa Górnicza dn. 04 KWI. 2016

Pan
Jerzy Reszke
Radny Rady Miejskiej
w Dąbrowie Górniczej

S. P. Reszke
ER

Dotyczy: interpelacji nr BRM.0003.924.2016 z dnia 16 marca 2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 16 marca 2016r. w sprawie wykonania oznakowania poziomego w ciągu ulicy Puszkina w Dąbrowie Górniczej informuję, że ulica Puszkina zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.), gdzie dopuszczalna prędkość pojazdów jest ograniczona do 50 (60 km/h). Ulica Puszkina na odcinku od skrzyżowania z ulicą Strzemieszycką do skrzyżowania z ulicą Składową posiada nawierzchnię z kostki klinkierowej o szerokości ok 7m oraz jedno lub obustronny chodnik, natomiast na odcinku od skrzyżowania z ul. Składową do skrzyżowania z ul. Torową posiada nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości ok. 5 m. Na odcinku ulicy Puszkina o zmniejszonej szerokości, gdzie ruch pieszzy odbywa się z wykorzystaniem pobocza, ograniczono ruch pojazdów ciężarowych o masie powyżej 7 ton (z wyjątkiem pojazdów komunikacji miejskiej) oraz zastosowano urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego pod postacią liniowego progu zwalniającego.

Powyższe rozwiązania pozwoliły zmniejszyć natężenie ruchu drogowego oraz zwiększyć poziom bezpieczeństwa.

Ruch pieszzy w ciągu ulicy Puszkina odbywa się oraz jest dozwolony na zasadach określonych w art. 11 i 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.), tj. m.in. pieszzy jest zobowiązany korzystać z chodnika, a w przypadku jego braku z pobocza oraz iść lewą stroną drogi.

Współdzielenie przestrzeni przez kierujących i pieszych na odcinku ulicy Puszkina, na którym wprowadzono ograniczenia dostępu dla pojazdów ciężarowych, wpływa na uspokojenie ruchu drogowego oraz zwiększenie ostrożności zarówno kierujących jak i pieszych.

Wyznaczenie oznakowania poziomego pod postacią linii segregacyjnych nie wpływa na zmianę warunków prowadzenia ruchu pieszego, natomiast ze względu na optyczne wydzielenie przestrzeni dla prowadzenia ruchu kołowego sprzyja zwiększeniu prędkości przejazdu.

Informuję, że w zakresie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w ciągu ulicy Puszkina prowadzone będą obserwacje pod kątem prędkości przejazdu, na podstawie których przeanalizowana zostanie możliwość odcinkowego ograniczenia prędkości w celu zwiększenia poziomu bezpieczeństwa.

W zakresie wyznaczenia przejścia dla pieszych z wykorzystaniem oznakowania pionowego typu D-6 oraz poziomego typu P-10 informuję, że w ciągu ulicy Puszkina nie zlokalizowano poprzecznych potoków ruchu pieszego. Ruch pieszzy odbywa się w głównej mierze równoległe do jezdni. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Puszkina uniemożliwi pieszym przejście przez jezdnię w innym miejscu niż dozwolone w tym celu, w odległości 100m w każdym kierunku. Powyższe może się spotkać z dezaprobatą mieszkańców, chcących przekraczać jezdnię ulicy Puszkina w miejscu innym niż wskazane.

Do wiadomości:

1. BRM
2. WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyła