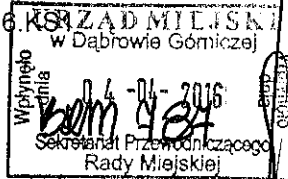


PREZYDENT MIASTA
Dąbrowy Górniczej
woj. śląskie

WKD.0003.71.2016



Dąbrowa Górnicza dn. 04 KWI. 2016

Pan
Grzegorz Jaszczyra
Radny Rady Miejskiej

S. P. Jaszczyra
Grzegorz Jaszczyra

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.907.2016 z dnia 16.03.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 16.03.2016r. informuję, że w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015, poz. 1744) zostały ściśle określone warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, a także warunki użytkowania tych skrzyżowań. Przepisy rozporządzenia dotyczą projektowania, budowy, przebudowy, remontu i utrzymania skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i drogami wewnętrznymi, w tym także przejściami dla pieszych przez tory kolejowe.

W warunkach technicznych ściśle określono sposoby oznakowania, oświetlenia oraz zabezpieczenia torów kolejowych a także warunki techniczne dla dróg na dojazdach i dojeżdżaniach do skrzyżowań, w tym wymiary i odległości urządzeń zabezpieczających oraz wymagane czasy zamknięcia i sygnały dźwiękowe.

Rozporządzenie normuje także sposoby zabezpieczeń skrzyżowań (samoczynne i półsamoczynne systemy zabezpieczeń) w zależności od kategorii przejazdu oraz określa sposób ustalenia kategorii przejazdu na podstawie jego lokalizacji oraz iloczynu ruchu drogowo-kolejowego, a także warunki techniczne wykonania skrzyżowań wielopoziomowych.

W związku z powyższym informuję, że Zarządca kolei zobowiązany jest do zabezpieczenia skrzyżowań linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i drogami wewnętrznymi, w tym także przejściami dla pieszych przez tory kolejowe w sposób określony w ww. rozporządzeniu, natomiast Zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania zlokalizowanego w granicach pasa drogowego, przed skrzyżowaniem linii kolejowej z drogą, tj. m.in. oznakowania pionowego typu A-9, A-10, T-10, B-20 oraz poziomego typu P-2, P-4, P-12 lub P-14.

Zarządca drogi na bieżąco współpracuje z Zarządcą kolei w zakresie dokonywania systematycznych pomiarów natężenia ruchu na przejazdach drogowo-kolejowych oraz ich widoczności.

Kserokopia interpelacji została przekazana również do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie celem służbowego wykorzystania oraz udzielenia odpowiedzi w zakresie zabezpieczenia przejazdów drogowo-kolejowych.

Do wiadomości:

BRM

WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

Paweł Gocyla
Paweł Gocyla