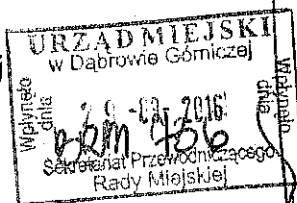


BRM.0003.960.2016

Ryszard Harańczyk  
Radny Rady Miejskiej  
[haranczyk@wp.pl](mailto:haranczyk@wp.pl)



Dąbrowa Górnicza, dn. 29.03.2016 r.

*H. Harańczyk*

**PREZYDENT MIASTA DĄBROWA GÓRNICZA**  
**PAN ZBIGNIEW PODRAZA**

WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY  
Referat Organizacyjny

wpłynęło dnia 30.03.2016

### ZAPYTANIE

**DOTYCZY: Rozmów z Przewoźnikiem Koleje Śląskie w sprawie „Szybkiej Kolei Regionalnej”, obejmującej swym zasięgiem Dąbrowę Górniczą.**

Uprzejmie proszę o udzielenie mi odpowiedzi czy toczono są obecnie jakiekolwiek rozmowy Władz naszego Miasta z Przewoźnikiem „Koleje Śląskie” w sprawie przedłużenia linii kolejowej „Szybkie Koleje Regionalne”, obejmującej swym zasięgiem Dąbrowę Górniczą oraz czy są realne możliwości na realizację przedmiotowej koncepcji?

Swoje zapytanie kieruję również w nawiązaniu do mojego wcześniejszego, formalnego zapytania międzysesyjnego nr BRM.0003.739.2013 z dnia 29.07.2013r. – w nadziei, że być może zmieniło się coś na korzyść w tej materii.

Wierzę, że objęcie naszego miasta – udziałem na trasie linii Szybkiej Kolei Regionalnej, a ewentualnie również, wydłużenie tej trasy do punktu docelowego, jakim mogłoby się stać miasto Częstochowa – znacznie zwiększyłoby zasięg i funkcjonalność całej trasy oraz zadowolenie zainteresowanych pasażerów, która to linia - od kilku lat obsługiwana jest jedynie na trasie o długości około 30 km, tj. od miasta Tychy do miasta Sosnowiec.

Być może również w przyszłości, byłaby możliwość połączenia linii Szybkich Kolei Regionalnych z lotniskiem w Katowicach – Pyrzowicach, łącznie z objęciem naszego miasta, co zapewne przyniosłoby wiele korzystnych wartości dla całego naszego regionu, a samo zwiększenie zasięgu i funkcjonalności tej kolejowej linii komunikacyjnej, zapewne spotkałoby się z zadowoleniem pasażerów, korzystających z tego rodzaju komunikacji zbiorowej, powodując, m.in. zmniejszenie kongestii komunikacyjnych na trasach samochodowych, co oczywiście wygenerowałoby następne korzyści, m.in. ekologiczne, społeczne, finansowe itd.

Nawiasem mówiąc - dla mnie obecna nazwa „Szybka Kolej Regionalna” jest nieco niezrozumiała i dezinformująca, gdyż według mojej oceny – sugerować ona może m.in., iż jest to nazwa przewoźnika lub stanowi jakąś formę naziemnego metra, bądź że linia tych kolei jest realizowana w sposób nadzwyczaj nowoczesny i szybki lub realizowana ona jest dzięki użytemu, nowoczesnemu taborowi, bądź też dzięki odpowiednio skróconej i dobranej trasie itd., a tymczasem – nic z tych rzeczy – jest to jedynie nazwa linii kolejowej, która jest realizowana przez standardowy tabor, a więc tabor - nowszego lub starszego typu, realizowana ze standardową prędkością przy wykorzystaniu dotychczasowej infrastruktury kolejowej, nawiasem mówiąc – współdzielonej z innym przewoźnikiem kolejowym, a więc w tym przypadku z PKP Intercity.

Oczywiście zdaję sobie sprawę, że „Szybka Kolej Regionalna” jest obsługiwana przez Koleje Śląskie, a więc przez samorządowego przewoźnika zbiorowej komunikacji kolejowej, zatem w związku z tym faktem, zapewne w sprawie przedłużenia trasy omawianej linii, należałoby rozmawiać z tym Przewoźnikiem, a w zasadzie tego typu wnioski należałoby zgłaszać również i jednocześnie do Marszałka Województwa Śląskiego, a dodatkowo również w tym przypadku zapewne korzystna byłaby również pomoc, wsparcie i rekomendacja tego wniosku przez Parlamentarzystów całego, naszego województwa.

Niemniej jednak, proszę o udzielenie mi odpowiedzi czy są prowadzone stosowne rozmowy w przedmiotowej sprawie z udziałem Władz naszego Miasta, a jeśli tak, to jakie są ustalenia w tym zakresie?

Z poważaniem  
Radny Rady Miejskiej w Dąbrowie Górniczej  
Ryszard Harańczyk

