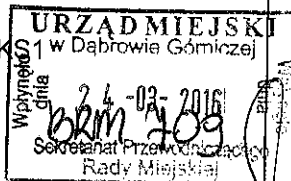


PREZYDENT MIASTA  
Dąbrowy Górniczej  
woj. śląskie

WKD.0003.64.2016.K



Dąbrowa Górnicza dn. 24 MAR. 2016

Pan  
Grzegorz Jaszcura  
Radny Rady Miejskiej

*S. P. Hooley*

Dotyczy: Interpelacji nr: BRM.0003.883.2016 z dnia 07.03.2016r.

W odpowiedzi na ww. interpelację z dnia 07.03.2016r. informuję, że sprawa lokalizacji zatoki autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Armii Krajowej z ul. Willową w Dąbrowie Górniczej została przedstawiona celem zaopiniowania na posiedzeniu Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 11.02.2016r.

Podczas projektowania infrastruktury drogowej w rejonie skrzyżowania ulicy Armii Krajowej z ul. Zwycięstwa zaprojektowano „półtwartą” zatokę przystankową, która umożliwia postój pojazdu autobusowego poza jezdnią ulicy Armii Krajowej. Istniejąca geometria pasa drogowego, w tym drzewa rosnące w pasie zieleni, uniemożliwiają zaprojektowanie pełnowymiarowej zatoki autobusowej zawierającej skos wjazdowy (1:4), peron przystankowy (20m) oraz skos wyjazdowy (1:8) o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.).

Reasumując rezygnacja ze skosu wyjazdowego, tj. zaprojektowanie zatoki „półtwardej” umożliwiło budowę zatoki autobusowej poza jezdnią. Rozwiązanie takie jest zdecydowanie korzystniejszym pod względem warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, aniżeli budowa peronu przystankowego bezpośrednio przy krawędzi jezdni ulicy Armii Krajowej.

Opinią Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obecna lokalizacja zatoki autobusowej nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja zatoki autobusowej nie ma wpływu na sposób wykonywania lewoskrętu z ul. Armii Krajowej w ulicę Willową oraz nie powoduje, że manewr ten wykonywany jest gwałtownie lub niebezpiecznie.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.) zarówno kierujący pojazdem autobusowym wyjeżdżający z zatoki jak i kierujący pojazdem wyjeżdżający z ul. Willowej, włączając się do ruchu są obowiązani do zachowania szczególnej ostrożności oraz ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się ulicą Willową, niezależnie od lokalizacji zatoki autobusowej.

Jednocześnie informuję, że zgodnie ze statystykami przekazanymi przez Komendę Miejską Policji w Dąbrowie Górniczej, w okresie od 01.01.2014 do 31.12.2015r., w rejonie skrzyżowania ulicy Willowej z ul. Armii Krajowej nie doszło do żadnego zdarzenia drogowego związanego z wymuszeniem pierwszeństwa lub ograniczeniem widoczności. Jedyne zdarzenie drogowe odnotowane w rejonie ulicy Willowej w wyżej wymienionym okresie spowodowane było nieprawidłowym cofaniem pojazdu i skutkowało uszkodzeniem ogrodzenia posesji (grudzień 2014r.).

Do wiadomości:  
BRM  
WA – Referat Organizacyjny

Z-CA PREZYDENTA MIASTA

*Paweł Gocyla*